

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Changan SC35 2014 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Changan CS35 2014 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Резистор 1,2 кОм	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку BCM снимаем накладку подторпедника (крепление на защелках и 2х саморезах).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника

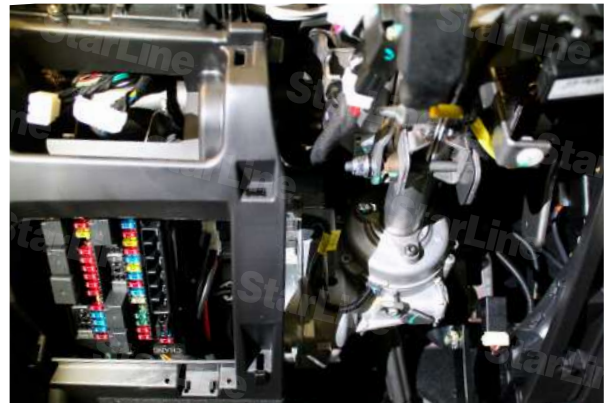


Фото 1.2. Подторпедник снят, общий вид

2. Разбираем облицовку рулевого вала (крепление на пяти саморезах).



Фото 2.1. Саморез крепления облицовки рулевого вала



Фото 2.2. Саморез крепления облицовки рулевого вала



Фото 2.3. Саморезы крепления рулевого вала

3. Снимаем панель приборов. Для этого демонтируем верхнюю облицовку панели (крепление на защелках) и, открутив 5 саморезов крепления панели, снимаем ее.



Фото 3.1. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.3. Панель приборов снята

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Место установки антенны на лобовом стекле

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на 2х саморезах)

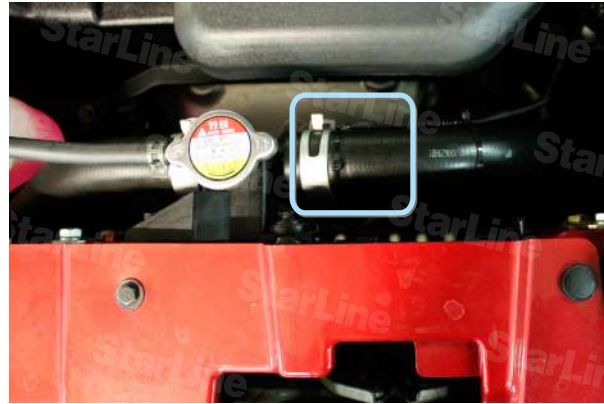


Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Концевик капота

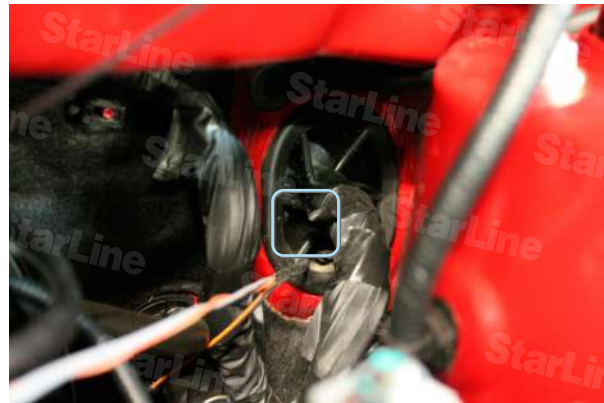


Фото 5.4. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

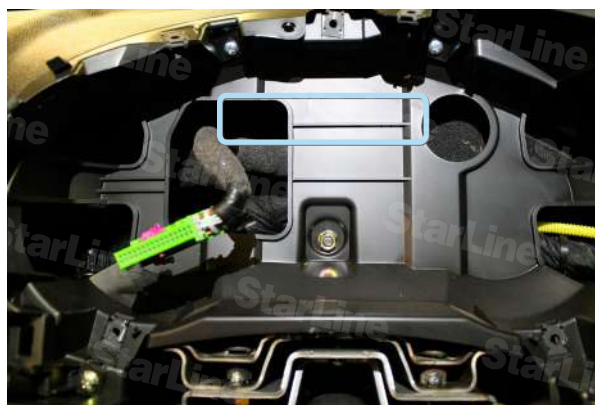


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем «массу» сигнализации за щитком приборов.



Фото 7. Масса

8. В разъеме щитка приборов подключаем шину CAN и в случае если на авто МКПП, контроль ручного тормоза, согласно схеме 1.



Фото 8.1. CAN-шина автомобиля (салатово-черный- CAN-H, салатовый CAN-L)



Фото 8.2. Ручной тормоз (салатовый)

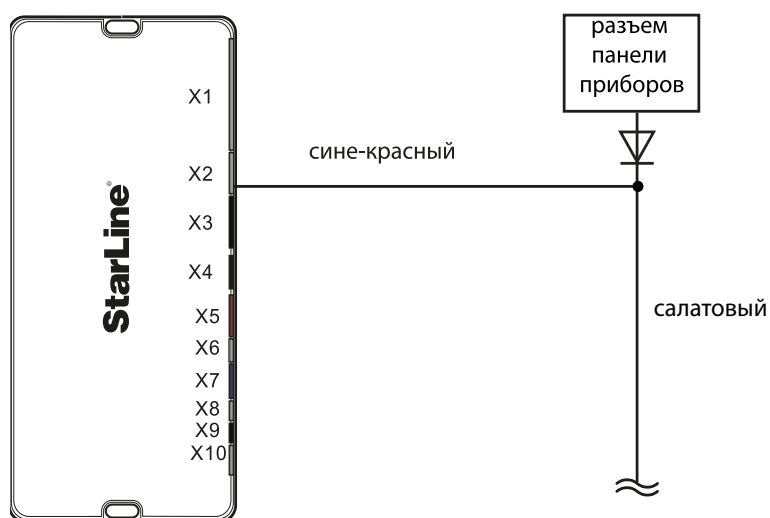


Схема 1. Подключение ручного тормоза

9. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля обхода на замок зажигания.



Фото 9. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

10. В жгуте идущем из двери подключаем управление центральным замком согласно схеме 2 (серо-оранжевый).



Фото 10. Управление центральным замком (серо-оранжевый)



Схема 2. Управление центральным замком

11. В разъеме над левой кик панелью подключаем управление сигналами поворотов (зеленый, зелено-черный).



Фото 11. Управление сигналами поворотов (зеленый, зелено-черный)

12. В разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации (+12 В) и цепи запуска двигателя.



Фото 12.1. Питание +12 В (черно-оранжевый)



Фото 12.2. Зажигание (красный)



Фото 12.3. Зажигание 2 (красно-черный)



Фото 12.4. Аксессуары (оранжевый)



Фото 12.5. Стартер (бело-синий)

Провод силового модуля сигнализации	Разъем замка зажигания
Красный	Черно-оранжевый (+12 В)
Желтый	Красный (IGN1)
Синий	Красно-черный (IGN2)
Зеленый	Оранжевый (ACC)
Черно-желтый	Бело-синий (ST)

13. Програмируем CAN-модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 6611 согласно инструкции по установке.

14. Програмируем охранные и сервисные функции (Таблица 1 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 12 -алгоритм работы доп. канала №4 (желто-синий провод)	Закреть ЦЗ
№ 19 -алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод)	Открыть ЦЗ

15. Програмируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 -алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	Дублирование зажигания
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

15. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительно (5.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		Жгут из двери (10)	Серо-оранжевый
	Закрытие		■		Жгут из двери (10)	Серо-оранжевый
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз			■		Разъем панели приборов (8.2)	Салатовый
Световые сигналы	Стоп			■		
	Повороты	■			Черный разъем над левой кик панелью (11)	Зелено-черный
		■			Черный разъем над левой кик панелью (11)	Зеленый
Цепи питания	Масса		■		Болт за панелью приборов (7)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (12.1)	Оранжево-черный
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Красный
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (12.3)	Красно-черный
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (12.4)	Оранжевый
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.5)	Бело-синий
CAN-шина	CAN-L	Коричневый		Разъем панели приборов (8.1)	Салатовый	
	CAN-H	Коричнево-красный			Салатово-черный	

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru

McGrp.Ru



Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.