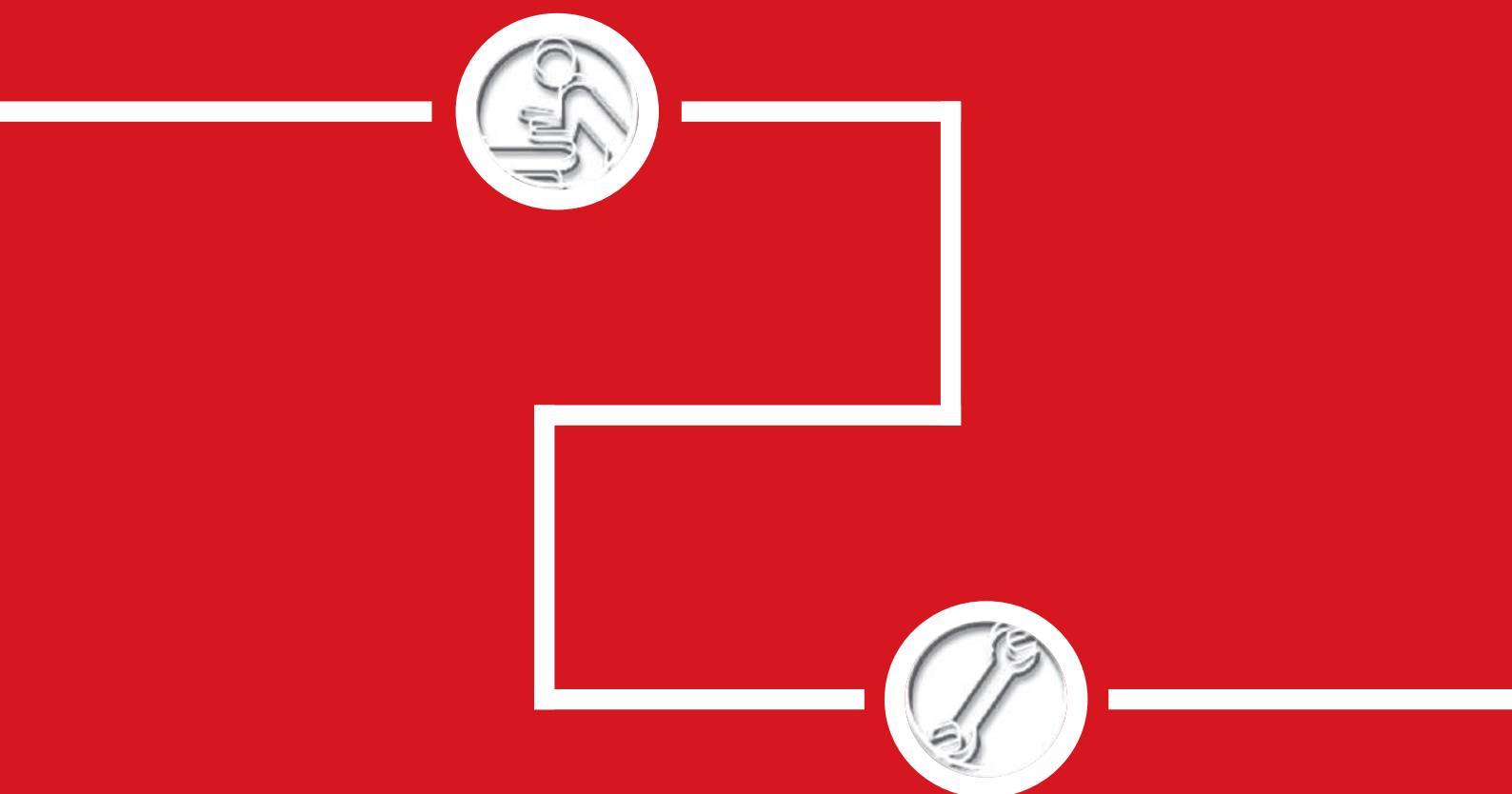




ЛИДЕР СРЕДИ ВНЕДОРОЖНИКОВ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА HAVAL H2



ВВЕДЕНИЕ

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО - ЭТО ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ МОДЕЛИ Haval H2, ВКЛЮЧАЮЩАЯ СВЕДЕНИЯ О БЛОКАХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ТОЧКАХ ЗАЗЕМЛЕНИЯ, СХЕМЕ СОЕДИНЕНИЙ, СХЕМЕ РАЗЪЕМОВ И СХЕМЕ СИСТЕМЫ.

для модели:

Серия Haval H2

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РУКОВОДСТВА, ПОСКОЛЬКУ ОНИ ОТНОСЯТСЯ К ДАННОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ.

Название руководства	Версия
Руководство по ремонту для модели Haval H2	02-14.10-00SM

МЫ ПРИЛОЖИЛИ ВСЕ УСИЛИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, МЫ НЕ МОЖЕМ ГАРАНТИРОВАТЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ВСЕЙ ИНФОРМАЦИИ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. ПОСКОЛЬКУ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ПОСТОЯННО ОБНОВЛЯЕТСЯ, МЫ НЕ МОЖЕМ ГАРАНТИРОВАТЬ СВОЕВРЕМЕННОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПОСЛЕДНИХ ИМЕЮЩИХСЯ ДАННЫХ.

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ РЕДАКТОРА НЕ БЕСКОНЕЧНЫ, НАЛИЧИЕ ОШИБОК В ТЕКСТЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕИЗБЕЖНЫМ, ПОЭТОМУ МЫ ОБРАЩАЕМСЯ К ЧИТАТЕЛЯМ С ПРОСЬБОЙ УКАЗЫВАТЬ НА НИХ

И ДЕЛАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ КОММЕНТАРИИ.

МЫ БУДЕМ РАДЫ ВАШИМ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ОТНОСИТЕЛЬНО МАТЕРИАЛА ИЛИ СПОСОБА ПРЕЗЕНТАЦИИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА, ПРИСЫЛАЙТЕ ИХ ПО АДРЕСУ CYWX@GWM.CN!

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ ПО РЕМОНТУ, СВЯЖИТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ОТДЕЛА ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ 0312-2192613.

ПРАВО НА ТОЛКОВАНИЕ ДАННОГО РУКОВОДСТВА ЛЕЖИТ НА КОМПАНИИ GREAT WALL MOTOR CO., LTD.

Электрическая схема

ВВЕДЕНИЕ

Инструкции к схеме	4
Инструкции по проверке и ремонту цепей	7
Сокращения	12

ИНФОРМАЦИЯ О РАСПОЛОЖЕНИИ БЛОКА

Расположение в моторном отсеке.....	13
Расположение в отделении для водителя.....	14

ИНФОРМАЦИЯ О БЛОКЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Схема блока предохранителей, подключенного к положительному выводу аккумуляторной батареи (в отделении для водителя)	15
Принцип блока предохранителей, подключенного к положительному выводу аккумуляторной батареи (в отделении для водителя)	15
Схема блока предохранителей 1 (в отделении для водителя)	16
Схема блока предохранителей 2 (в моторном отсеке)	17

СВЕДЕНИЯ О ПРОВОДЕ «МАССЫ»

Провод «массы» жгута проводов двигателя	18
Провод «массы» жгута проводов моторного отсека ..	19
Провод «массы» жгута проводов приборов	20
Провод «массы» жгута проводов кузова автомобиля ..	21

СХЕМА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

Жгут проводов двигателя.....	22
Жгут проводов двигателя (модель 6at).....	24
Жгут проводов переднего отсека	26
Жгут проводов приборов	28
Жгут проводов кузова автомобиля.....	31

Задний жгут проводов кузова автомобиля	34
Жгут проводов приборной панели и кузова автомобиля.....	36
Жгут проводов двери	37

СХЕМА ШТЕКЕРНОГО РАЗЪЕМА

Штекерный разъем fz жгута проводов двигателя	39
Штекерный разъем qz жгута проводов переднего отсека	42
Штекерный разъем uz жгута проводов приборов	47
Штекерный разъем cz жгута проводов кузова автомобиля.....	56
Штекерный разъем bz заднего жгута проводов	60
Штекерный разъем dz жгута проводов приборной панели.....	63
Штекерный разъем zq левой передней двери.....	64
Штекерный разъем uq правой передней двери	66
Штекерный разъем zh левой задней двери	68
Штекерный разъем уh правой задней двери.....	69

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ

Система питания, пуска и зарядки	70
Система управления перс	71
Электронная система управления впрыском топлива.....	74
Диагностический порт	78
Система управления abs (без esp)	79
Система управления abs (с esp)	80
Система управления 4wd.....	83
Внутреннее зеркало заднего вида и система помощи при парковке	84
Система подушек безопасности	85
Система управления стеклоочистителем.....	87
Система управления электрооборудованием кузова автомобиля.....	88
Система приборов	98
Система управления кондиционером	99
Система управления наружными зеркалами заднего вида с электроприводом.....	102
Прикуриватель, бортовая система питания, регулятор сидений и лампа подсветки косметического зеркала	103
Аудио- и видеосистема mp5.....	104
Стеклоподъемник с датчиком заземления.....	106
Люк крыши.....	108
Шлюз	109
Система автоматической регулировки освещения...	110
Блок управления коробкой передач.....	111

ВВЕДЕНИЕ

Напоминание:

- Данная электрическая схема применима для любых конфигураций модели Haval H2.
- Перед использованием данного руководства внимательно изучите инструкции к схеме, чтобы лучше ее понимать.

ИНСТРУКЦИИ К СХЕМЕ

1. Инструкции к блоку предохранителей и источнику питания

Данный автомобиль снабжен 3 блоками предохранителей: блок предохранителей для положительного вывода аккумуляторной батареи (в моторном отсеке), блок предохранителей для передней части моторного отсека (в моторном отсеке) и блок предохранителей для отделения для водителя (под левой частью приборной панели).

- 30a - это стандартная линия питания от SB1 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 80 А.
- 30b - это стандартная линия питания от SB2 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 100 А.
- 30c - это стандартная линия питания от SB3 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 80 А.
- 15a - это линия питания зажигания, которая проходит от реле IG1 в блоке предохранителей к отделению для водителя.
- 15b - это линия питания зажигания, которая проходит от реле IG2 в блоке предохранителей к отделению для водителя.
- X - это линия питания аккумуляторной батареи, которая проходит от реле ACC в блоке предохранителей к отделению для водителя.

2. Код жгута проводов

- FZ означает жгут проводов двигателя
- QZ означает жгут проводов моторного отсека
- YZ означает жгут проводов приборов
- CZ означает жгут проводов кузова автомобиля
- BZ означает задний жгут проводов кузова автомобиля
- DZ означает жгут проводов приборной панели
- ZQ означает жгут проводов левой передней двери
- YQ означает жгут проводов правой передней двери
- ZZ означает жгут проводов отделения пассажира
- ZH означает жгут проводов левой задней двери
- YH означает жгут проводов правой задней двери
- GF означает провод массы жгута проводов двигателя
- GQ означает провод массы переднего жгута проводов
- GY означает провод массы жгута проводов приборов
- GC означает провод массы жгута проводов кузова автомобиля

- | | |
|---|--|
| A | 1. Соединение жгута проводов переднего бампера и жгута проводов моторного отсека QZ01-QC30 |
| B | 2. Подключен к выводу переднего левого центрального радара QZ01 |
| | 3. Подключен к выводу переднего правого центрального радара QZ07 |
| | 4. Подключен к правой передней противотуманной фаре QZ10 |
| | 5. Подключен к выводу переднего правого радара QZ09 |
| | 6. Подключен к правому дневному ходовому фонарю QZ08 |

3. Пояснение к тексту под схемой пучка проводки

A. Соединение между жгутами проводов.

B. Соединение между жгутом проводов и электрооборудованием.

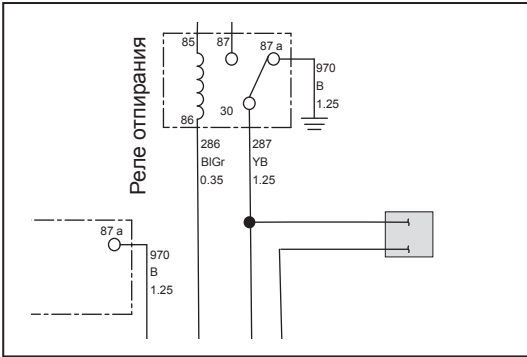
Примечания:

- Левый рисунок является примером и не соответствует истине.

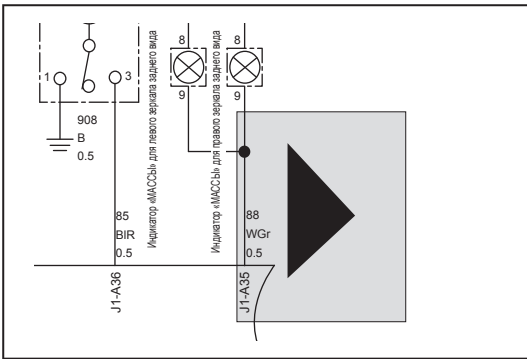
1. Объяснение символов на схеме

Примечания:

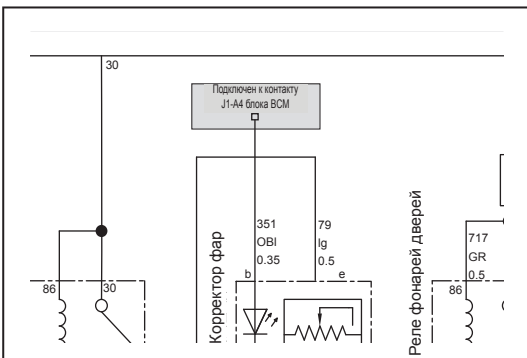
- Левый рисунок является примером и не соответствует истине.



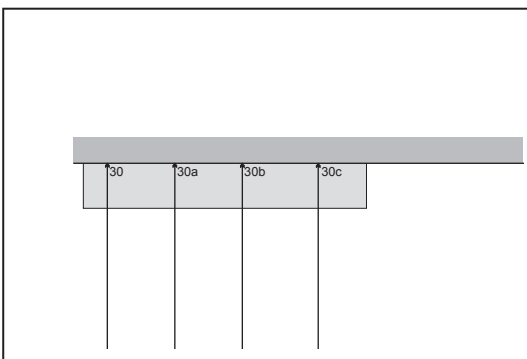
а) означает обрыв участка линии между соседними вкладками.



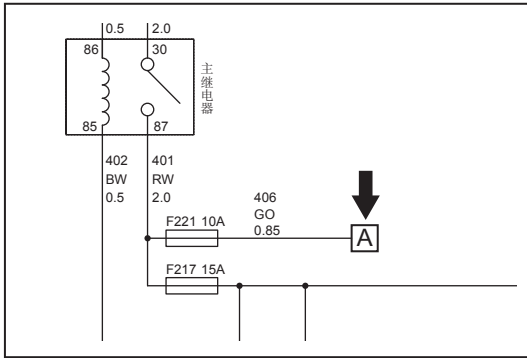
б) означает, что система отображалась не полностью.



в) означает гиперсвязь с другой системой.



г) означает восходящее питание.



(д) означает наличие точки прерывания, подключаемой на данной вкладке.

Пример:

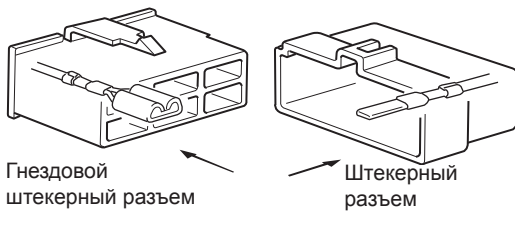


5. Штекерный разъем

(а) Количество отверстий под контакт на гнездовом разьеме. Нумерация от левого верхнего угла до правого нижнего угла.

(б) Количество контактов на штекерном разьеме. Нумерация от правого верхнего угла до левого нижнего угла.

Пример:



(в) Разница между штекерным и гнездовым разьемами.

Штекерные и гнездовые разьемы различаются между собой по форме внутренних контактов.

- Все штекерные разьемы снабжены гнездом и фиксируются у верхней части.
- Чтобы потянуть штекерный разъем, возьмитесь за штекерный разъем, а не за провод.

Примечание:

- **Перед отключением штекерного разьема проверьте тип отключаемого штекерного разьема.**

6. Цвет и площадь поперечного сечения (мм²) проводника

Цвет провода	Черный	Белый	Красный	Зеленый	Салатовый	Желтый	Коричневый	Синий	Серый	Фиолетовый	Оранжевый	Розовый
Код	B	W	Рав.	G	LG	Y	Br	Bl	Gr	V	Or	P

Цвет одноцветного провода непосредственно указан с помощью буквы (см. таблицу выше). Для двухцветных проводов основной цвет указан первым, а затем указан дополнительный цвет.

Например:

Одноцветный провод: Красный, обозначен буквой R.

Двухцветный провод: Красный цвет является основным, а синий - дополнительным, обозначен как RBl. 0.5BrG означает коричневый проводник с серыми тонкими линиями с площадью поперечного сечения 0,5 мм².

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕРКЕ И РЕМОНТУ ЦЕПЕЙ

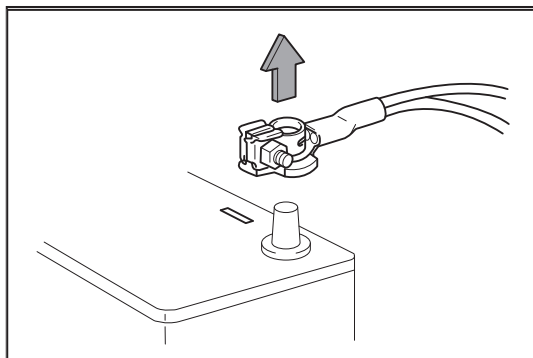
ЗАМЕЧАНИЯ ПО РЕМОНТУ ЦЕПЕЙ

1. Перед осуществлением ремонта электрической системы выполните следующие требования:

- (1) Перед осуществлением ремонта электрической системы обязательно отсоедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи.

Примечание:

- Перед осуществлением ремонта какого-либо электрического компонента обязательно переключите зажигание в положение "OFF" или "LOCK", отключите всю электрическую нагрузку (если иное не указано в процедуре по ремонту). Если инструмент может касаться оголенной электрической клеммы, обязательно отсоедините также отрицательный провод аккумуляторной батареи. Несоблюдение данных требований техники безопасности может привести к травмам и/или повреждению автомобиля или компонентов.

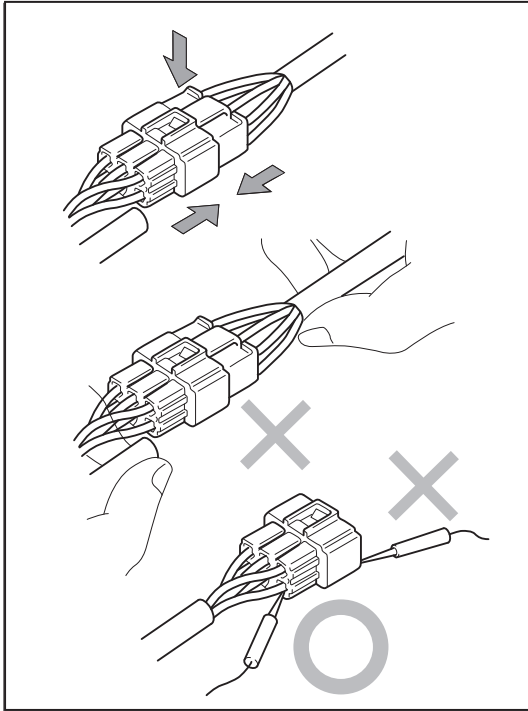


- (2) Если необходимо отключить аккумуляторную батарею для проверки и ремонта, обязательно отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- (3) Для предотвращения повреждения клемм аккумуляторной батареи ослабьте гайку крепления провода и потяните провод вверх - не перекручивайте и не выдавливайте его.
- (4) Во время очистки клеммы аккумуляторной батареи и провода протрите их специальной салфеткой - не используйте напильник или другие грубые средства.
- (5) При подключении клемм провода и аккумуляторной батареи ослабьте гайку, установите клеммы надлежащим образом и затем затяните гайку. Не используйте молоток для насаживания клеммы провода на вывод аккумуляторной батареи.
- (6) Если провод «МАССЫ» аккумуляторной батареи не отсоединен, запрещается
- (7) осуществлять быструю зарядку аккумуляторной батареи - это может привести к повреждению диода генератора переменного тока.
- (8) В случае ослабления провода «МАССЫ» аккумуляторной батареи запрещается включать двигатель - это может привести к серьезному повреждению соединительного провода.
- (9) Обязательно установите надлежащим образом крышку на положительный вывод (+) аккумуляторной батареи.

2. Осмотрите предохранитель в соответствующем блоке предохранителей/реле. Осмотрите аккумуляторную батарею на предмет повреждения, проверьте состояние заряда и чистоту, подтяните штекерный разъем.

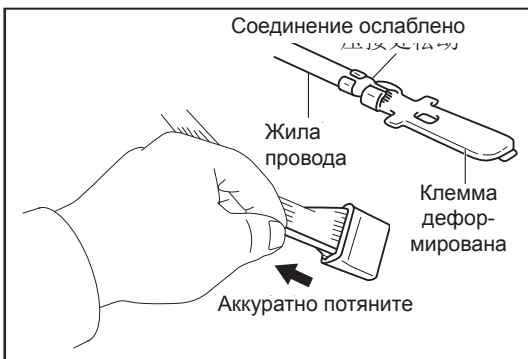
В случае замены предохранителя убедитесь, что номинальный ток нового предохранителя соответствует указанному значению. Не используйте предохранитель, номинальный ток которого выше или ниже указанного значения.





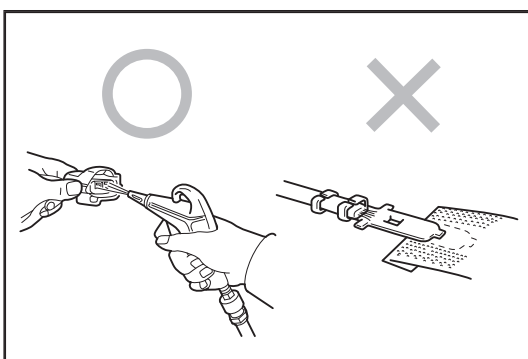
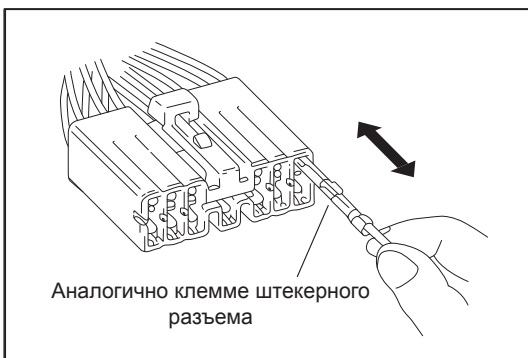
3. Отсоединение и подсоединение разъема жгута проводов.

- (1) При отсоединении разъема сначала сожмите концы данного разъема рукой, чтобы отсоединить фиксатор, после чего надавите на стопорную лапку для отсоединения разъема.
- (2) При отсоединении разъема не тяните за жгут проводов - возьмитесь за разъем и отсоедините его.
- (3) Перед подсоединением разъема проверьте его на предмет деформации, повреждений или отсутствия порта.
- (4) При подключении разъема вставьте его до щелчка.



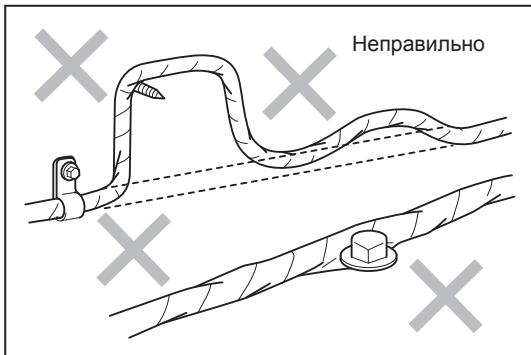
4. Проверка разъема жгута проводов.

- (1) Проверку необходимо осуществлять при подсоединении разъема. Сожмите концы разъема и убедитесь, что разъем полностью вставлен и зафиксирован.
- (2) Проверку необходимо осуществлять при отсоединении разъема. Выполните проверку, аккуратно потянув жгут проводов с обратной стороны разъема. Определите отсоединенные клеммы, выпавшие клеммы, ослабленные хомуты или поврежденные проводники. Визуально проверьте наличие признаков коррозии, металлических отходов, посторонних частиц, воды, перегибов, ржавчины, перегрева, загрязнения или деформации.
- (3) Проверка давления контактов клеммы. Подготовьте заглушку, которая соответствует гнезду разъема, вставьте заглушку в гнездо и проверьте плотность контакта при вхождении заглушки и после полной ее установки.



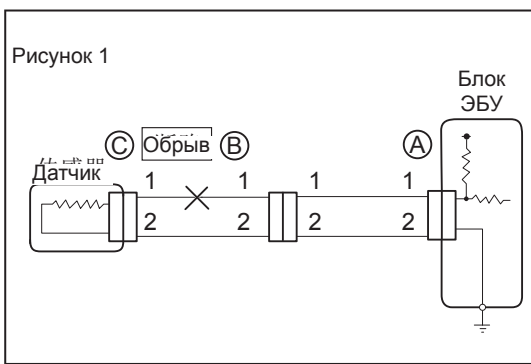
5. Способ ремонта клеммы разъема жгута проводов.

- (1) При обнаружении пыли на клемме используйте пневматический пистолет или салфетку для очистки разъема. Запрещается использовать наждачную бумагу для очистки - это может привести к повреждению цинкового покрытия.
- (2) Если давление контакта не соответствует норме, замените гнездо на аналогичное.
- (3) Поврежденные, деформированные или корродированные клеммы подлежат замене. Если клемма не фиксируется в корпусе, корпус также необходимо заменить.



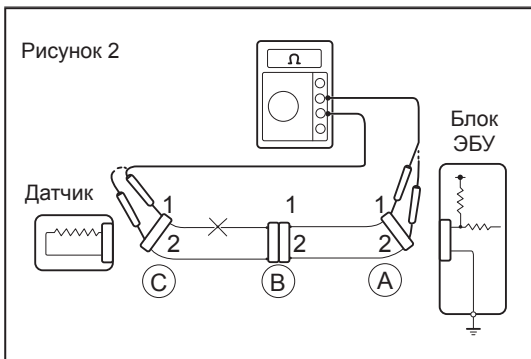
6. Работа со жгутом проводов

- (1) Перед демонтажом жгута проводов осмотрите расположение проводки и хомутов для упрощения последующей установки.
- (2) Запрещается чрезмерно перекручивать, тянуть или ослаблять жгут проводов.
- (3) Не допускайте контакта жгута проводов с горячими, вращающимися, движущимися, вибрирующими или острыми деталями. Жгут проводов должен находиться на некотором расстоянии от края панели, верхней части винта и других аналогичных острых предметов.
- (4) Во время установки детали убедитесь, что жгут проводов не пережат.
- (5) Запрещается царапать или повреждать наружную оболочку жгута проводов. Если наружная оболочка поцарапана или порвана, замените жгут проводов или отремонтируйте его с помощью изолянт.



ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ ОБРЫВА ЦЕПИ

1. В случае обрыва цепи в жгуте проводов, который указан на рисунке 1, используйте процедуру проверки сопротивления (Шаг 2) или процедуру проверки напряжения (Шаг 3).



2. Проверьте сопротивление.

- (1) Отсоедините разъемы А и С и измерьте между ними сопротивление.

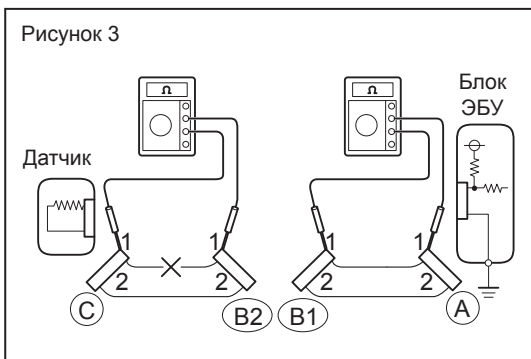
Сопротивление: 10 Ом или ниже

Примечания:

- Измерьте сопротивление, одновременно вертикально или горизонтально покачивая жгут проводов. Рисунок 2:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема С → 10 кОм или выше.

Сопротивление между клеммой 2 разъема А и клеммой 2 разъема С → ниже 10 Ом. В данном случае между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема С обнаружен обрыв цепи.



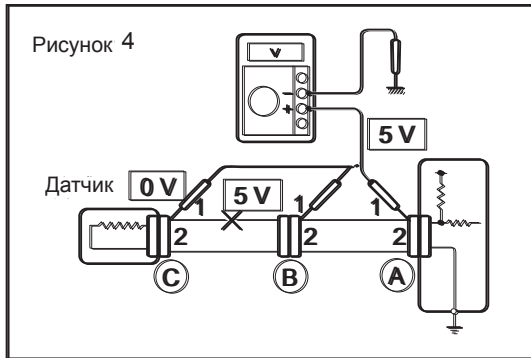
- (2) Отсоедините разъем В и измерьте сопротивление между разъемами.

Рисунок 3:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема В1 → ниже 10 Ом.

Сопротивление между клеммой 1 разъема В2 и клеммой 1 разъема С → 10 кОм или выше

В данном случае между клеммой 1 разъема В2 и клеммой 1 разъема С обнаружен обрыв цепи.



3. Проверьте напряжение.

- (1) В цепи, которая подает напряжение на клемму разъема блока ЭБУ, обрыв можно определить путем проверки напряжения.

Рисунок 4:

Когда все разъемы подсоединены, измерьте напряжение между проводом «МАССЫ» кузова автомобиля и клеммой 1 разъема А на выходной клемме 5 В блока ЭБУ, а также напряжение между клеммой 1 разъема В и клеммой 1 разъема С в указанном выше порядке.

- (2) Пример результатов:

5 В: между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

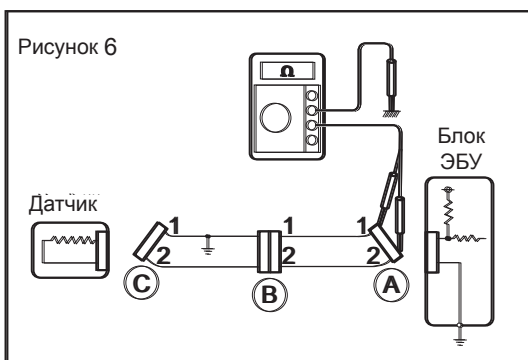
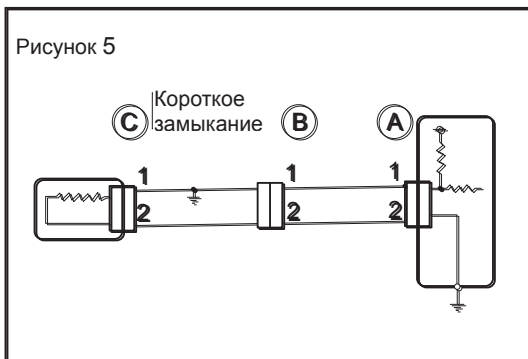
5 В: между клеммой 1 разъема В и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

0 В: между клеммой 1 разъема С и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

Если результаты соответствуют приведенному выше примеру, между клеммой 1 разъема В и клеммой 1 разъема С существует обрыв цепи жгута проводов.

ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ЦЕПИ

1. В случае короткого замыкания на провод «МАССЫ» в жгуте проводов (рисунок 5) проверьте сопротивление провода «МАССЫ» кузова автомобиля и определите короткое замыкание.



2. Проверьте сопротивление провода «МАССЫ» кузова автомобиля.

- (1) Отсоедините разъемы А и С и измерьте сопротивление между клеммой 1 и 2 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля соответственно.

Сопротивление: 10 кОм или выше

Примечания:

- Измерьте сопротивление, одновременно вертикально или горизонтально покачивая жгут проводов. Ситуация на рисунке 6:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ»

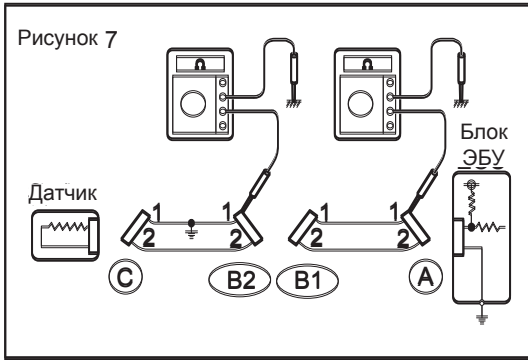
кузова автомобиля → ниже 10м.

Сопротивление между клеммой 2 разъема А и проводом «МАССЫ»

кузова автомобиля → 10 кОм или выше.

В данном случае между клеммой 1

разъема А и клеммой 1 разъема С существует короткое замыкание цепи.



- (2) Отсоедините разъем В и измерьте сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля, а также сопротивление между клеммой 1 разъема В2 и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

Рисунок 7:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля → 10 кОм или выше.

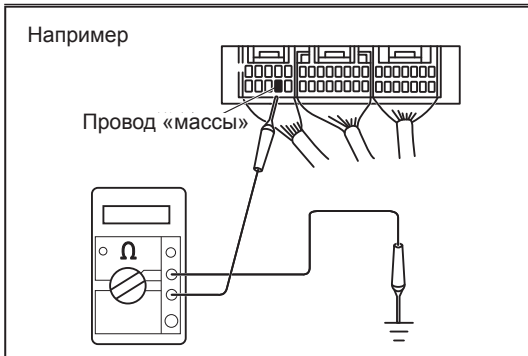
Сопротивление между клеммой 1 разъема В2 и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля → ниже 1 Ом.

В данном случае между клеммой 1 разъема В2 и клеммой 1 разъема С обнаружено короткое замыкание цепи.

ПРОВЕРЬТЕ И ЗАМЕНИТЕ БЛОК ЭБУ

Примечание:

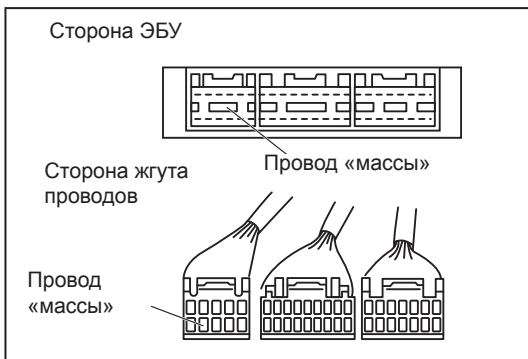
- После подключения разъема к блоку ЭБУ выполните проверку с обратной стороны разъема (сторона жгута проводов).
- Если условия для измерения не указаны, выключите двигатель, переключите зажигание в положение ON и затем выполните проверку.
- Проверьте и убедитесь, что разъем на месте. Осмотрите проводник на предмет ослабления, корродирования или поломки.



1. Сначала проверьте контур «МАССЫ» блока ЭБУ. (При обнаружении проблем выполните ремонт)

Если контур «МАССЫ» исправен, возможна неисправность блока ЭБУ. Замените исходный блок ЭБУ на другой ЭБУ при обычных условиях эксплуатации, после чего проверьте, появится ли признак неисправности вновь. (а) Измерьте сопротивление между клеммой «МАССЫ» ЭБУ и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

Сопротивление: 1 Ом или ниже



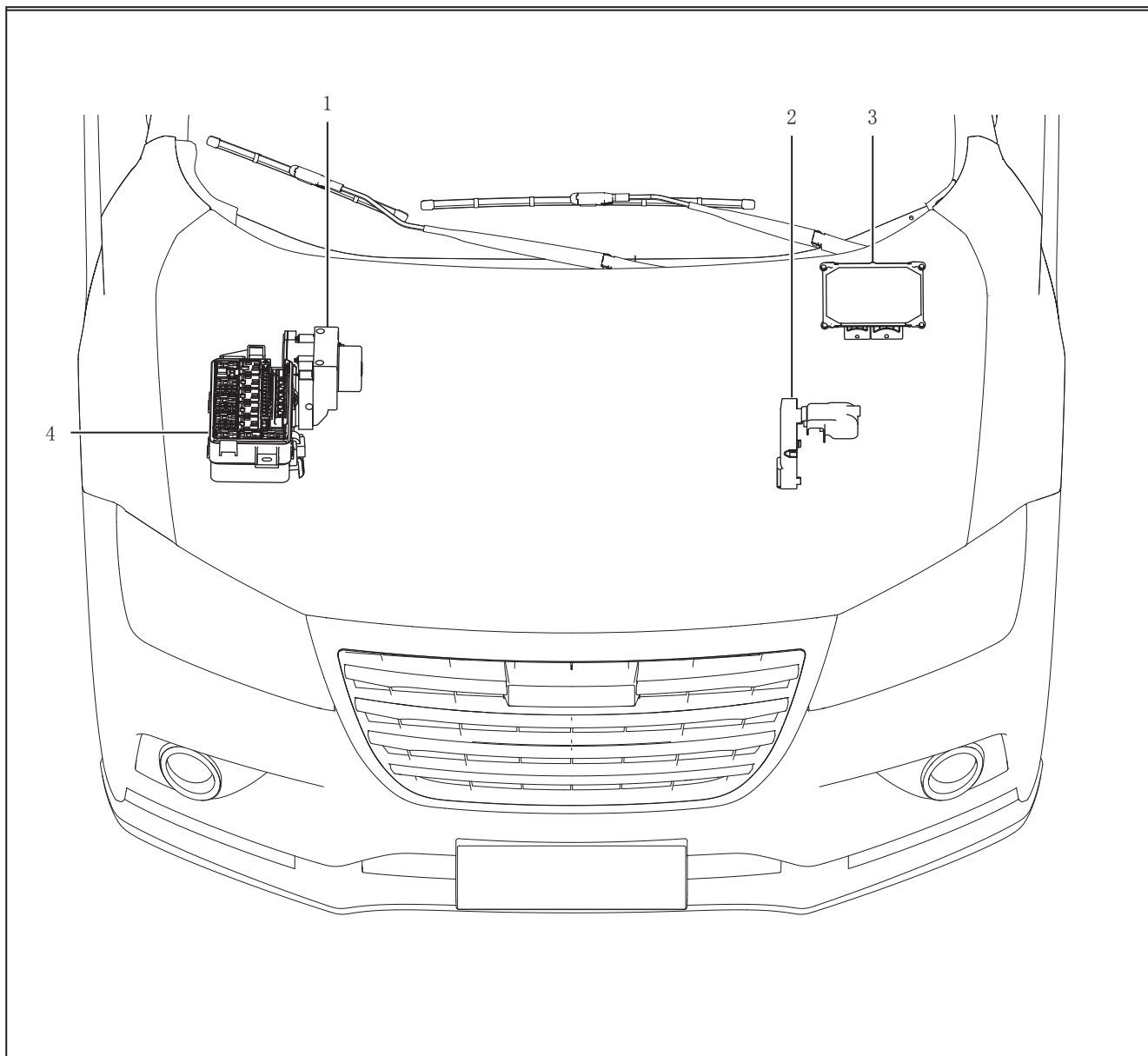
- (1) Отсоедините разъем ЭБУ. Проверьте клемму провода «МАССЫ» (сторона ЭБУ и сторона жгута проводов) на предмет деформации, коррозии или посторонних частиц. Наконец, проверьте давление контакта гнездовой клеммы.

СОКРАЩЕНИЯ

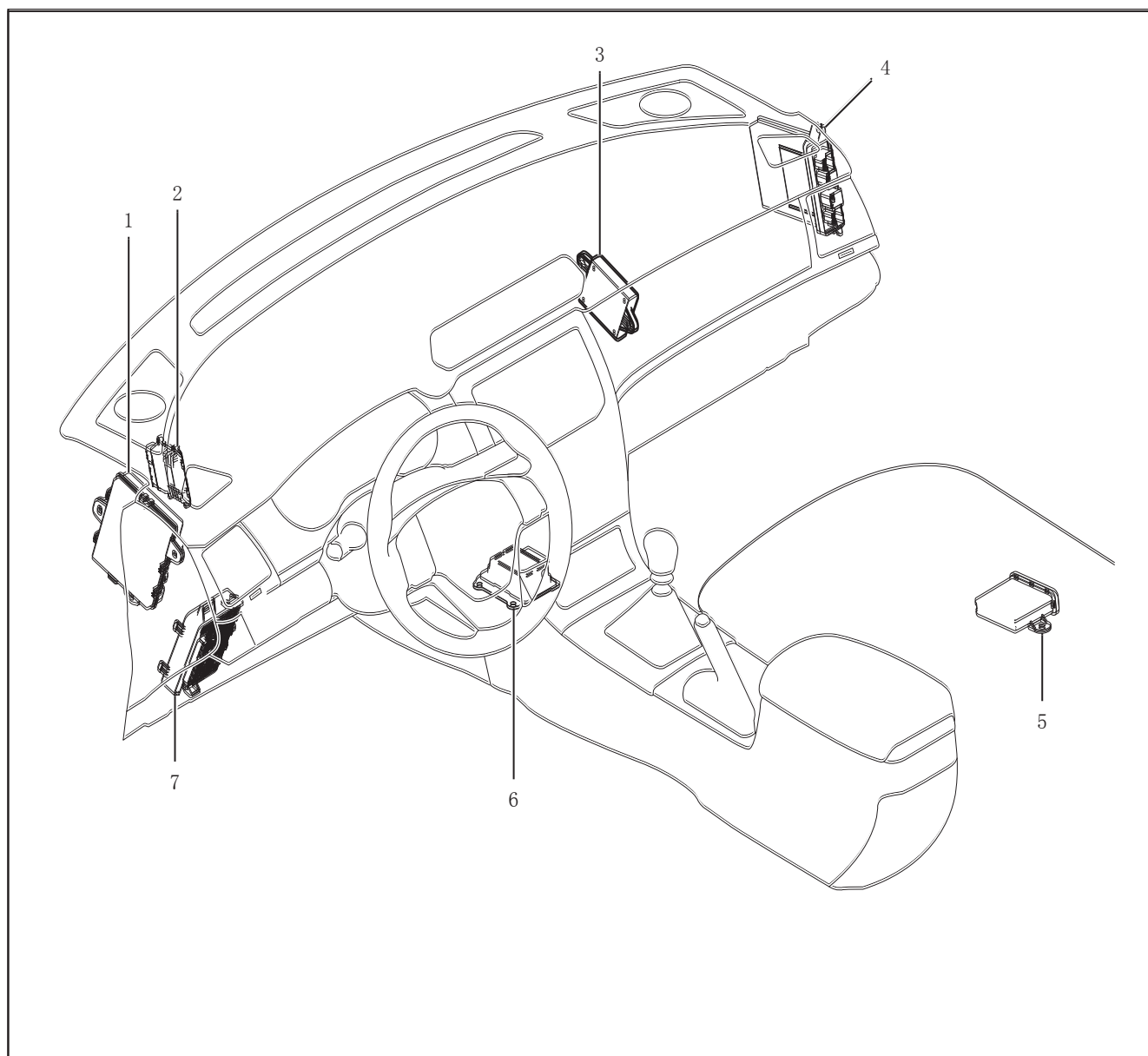
НИЖЕ ПРИВОДЯТСЯ СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.

Сокращение	Определение
A/C	Кондиционер
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ALS	Автоматическая система регулировки фар
BCM	Блок управления электрооборудованием кузова автомобиля
CAN	Локальная сеть контроллеров
ЭБУ	Электронный блок управления
EGR	Система рециркуляции отработавших газов
ESP	Система поддержания курсовой устойчивости
ESCL	Блок управления электромеханическим замком рулевой колонки
FCP	Передняя панель управления кондиционером
HCM	Автоматический кондиционер
HAVC	Гибридное автоматическое регулирование напряжения
HID	Ксеноновая лампа (фара)
MCU	Микропрограммный контроллер
PEPS	Система доступа и запуска двигателя без ключа
RCP	Задняя панель управления кондиционером
RMI	Система вмешательства при начале опрокидывания
SRS	Вспомогательная система пассивной безопасности
TCU	Блок управления коробкой передач
TOD	Распределение крутящего момента в зависимости от условий движения
TPMS	Система контроля давления воздуха в шинах
VVT	Система регулирования фаз газораспределения

ИНФОРМАЦИЯ О РАСПОЛОЖЕНИИ БЛОКА РАСПОЛОЖЕНИЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



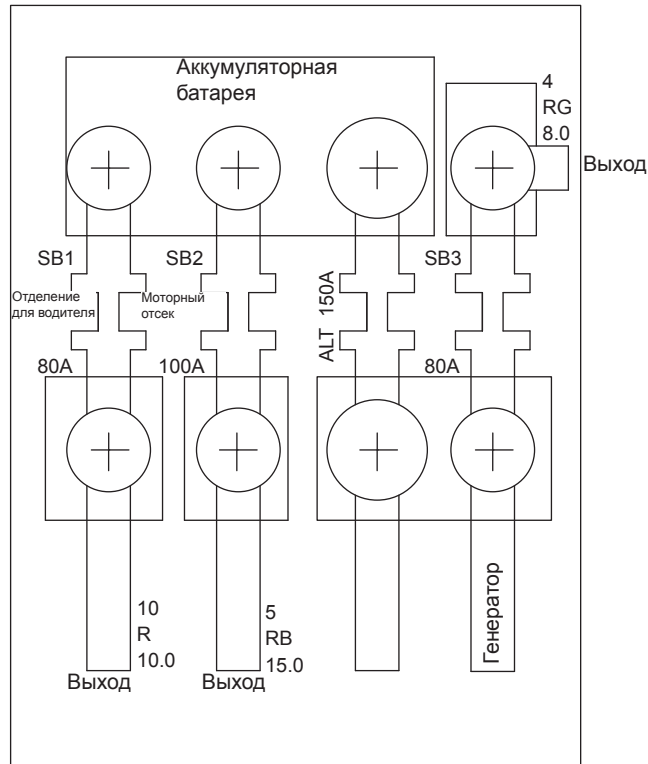
1. Блок управления ABS
2. Блок предохранителей для положительного вывода аккумуляторной батареи
3. ЭБУ двигателя
4. Блок предохранителей в моторном отсеке

РАСПОЛОЖЕНИЕ В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

1. Блок управления бортовой сети автомобиля
2. TCU
3. Шлюз
4. Контроллер PEPS

5. Контроллер ALS
6. ЭБУ подушек безопасности
7. Блок предохранителей, подключенный к отделению для водителя

ИНФОРМАЦИЯ О БЛОКЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПОДКЛЮЧЕННОГО К ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)



ПРИНЦИП БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПОДКЛЮЧЕННОГО К ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)

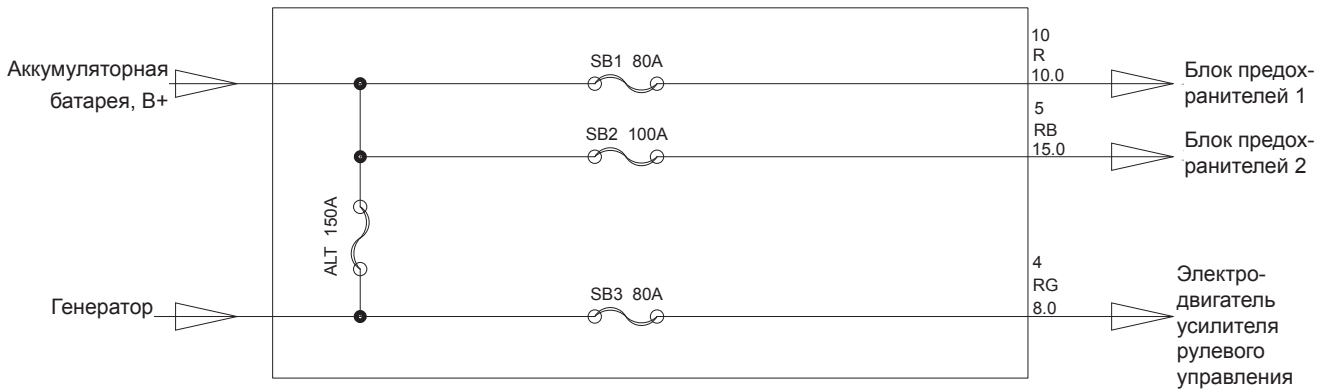
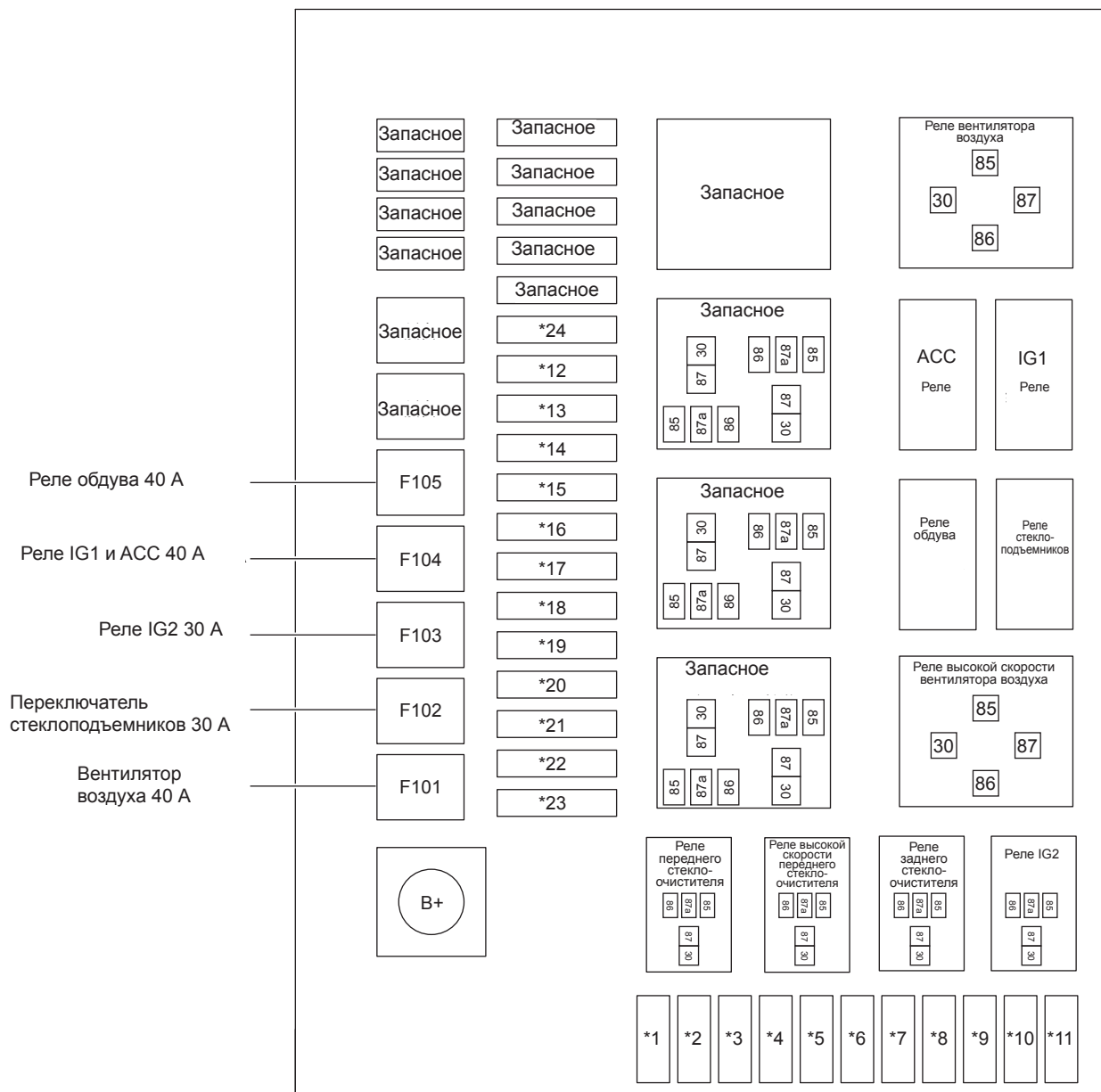
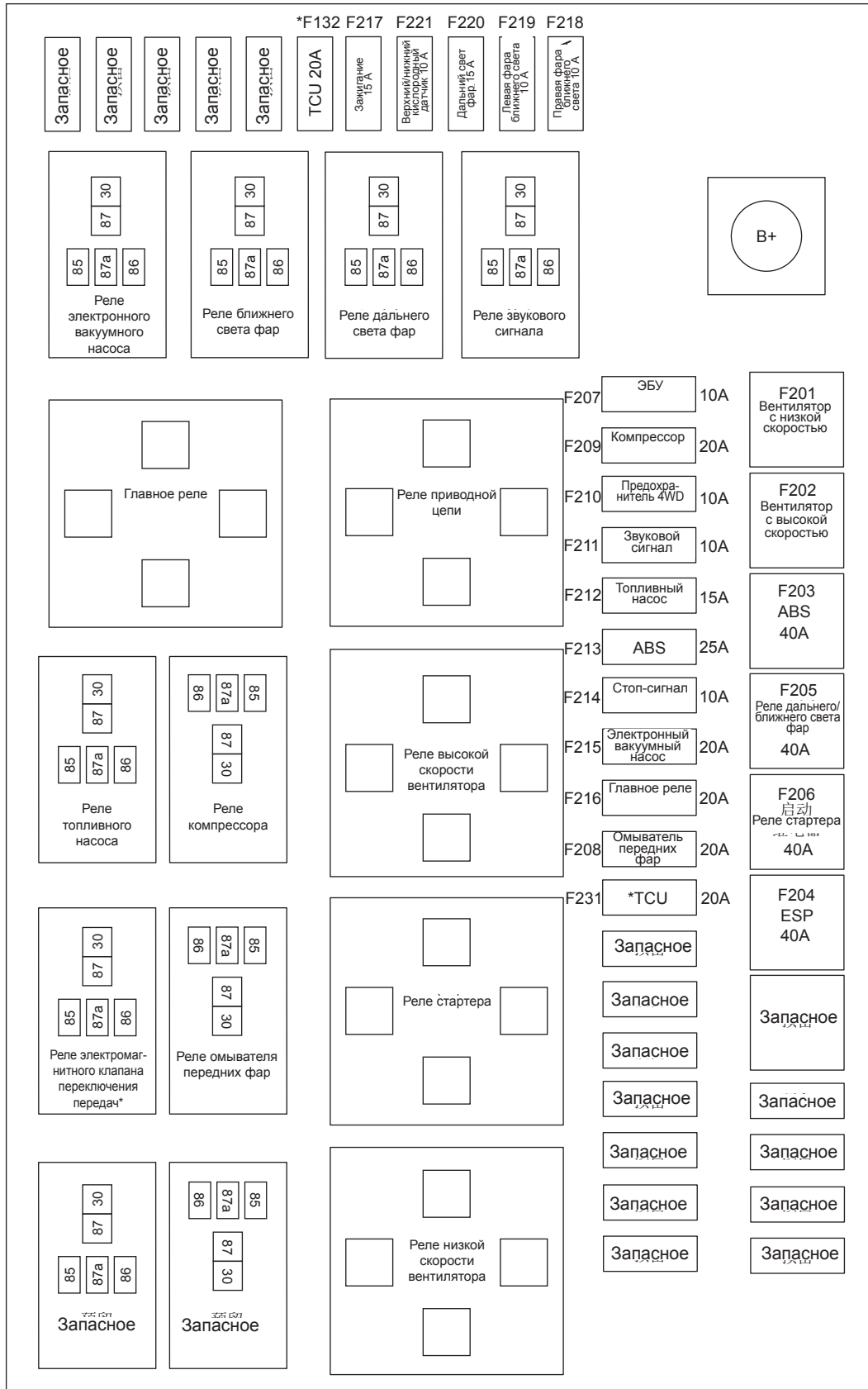


СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 1 (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)



- | | |
|---|--|
| *1: F120 Кондиционер 10 А | *13 F118 Лампы фонарей освещения салона 10 А |
| *2: F121 Задний стеклоочиститель 10 А | *14 F117 PEPS 15 А |
| *3: F123 Обдув 25 А | *15 F116 MP5/CD 20 А |
| *4: F122 Передний стеклоочиститель 20 А | *16 F115 BCM-P6 20 А |
| *5: F125 Резервный 10 А | *17 F114 BCM-P5 20 А |
| *6: F124 Подъемник I 20 А | *18 F113 BCM-P4 20 А |
| *7: F126 Предохранитель ACC 10 А | *19 F112 BCM-P3 20 А |
| *8: F127 Прикуриватель, резервный источник питания 25 А | *20 F111 BCM-P2 20 А |
| *9: F129 Комбинация приборов 10 А | *21 F110 BCM-P1 20 А |
| *10 F119 Двигатель 15 А | *22 F109 BCM 20 А |
| *11 F130 Подушка безопасности 15 А | *23 F107 Постоянная подача питания 10 А |
| *12 F128 Сиденье с электроприводом 30 А | *24 Предохранитель люка крыши 25 А |

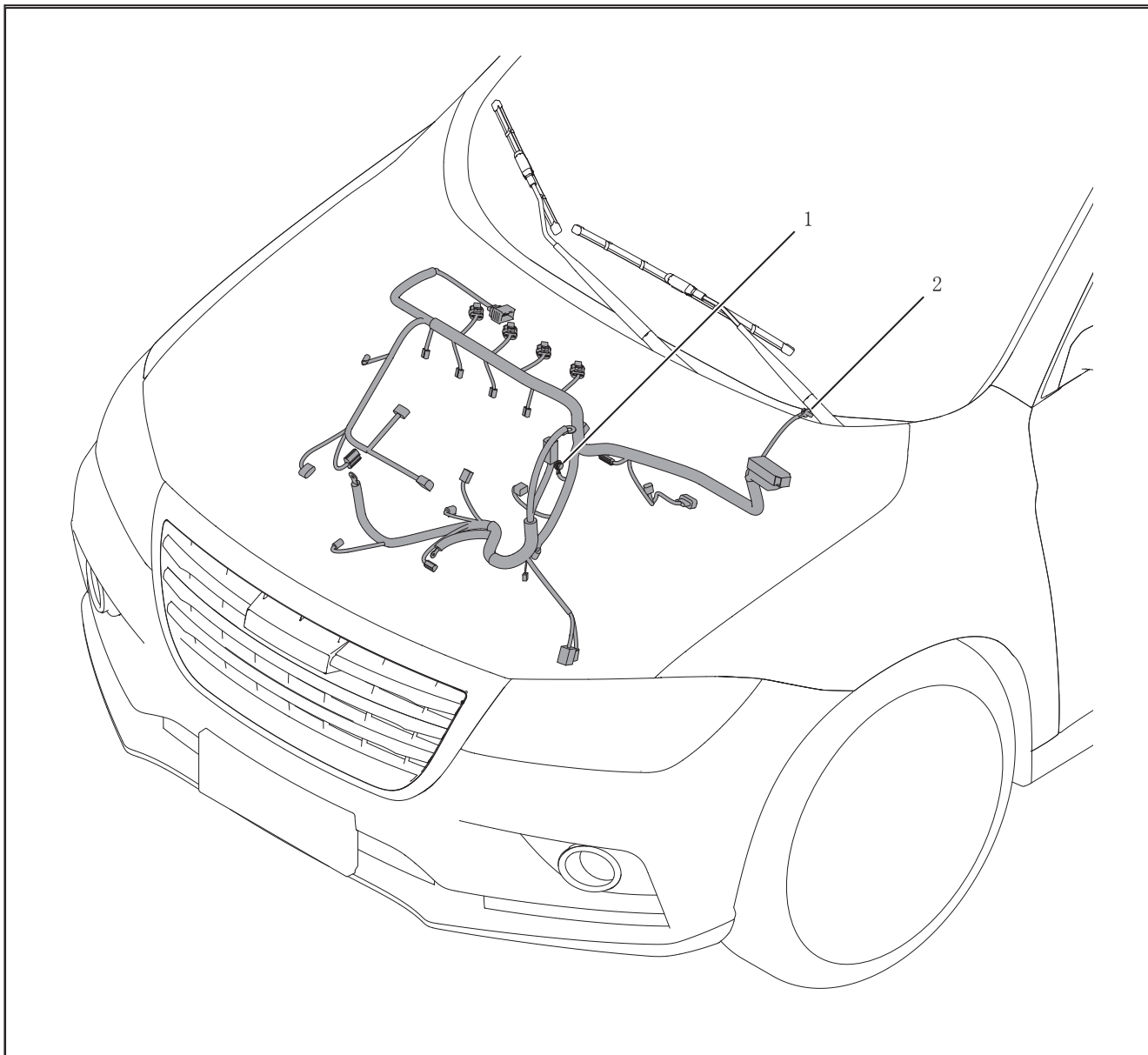
СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 2 (В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ)



*Обозначены специальные элементы для 6АТ

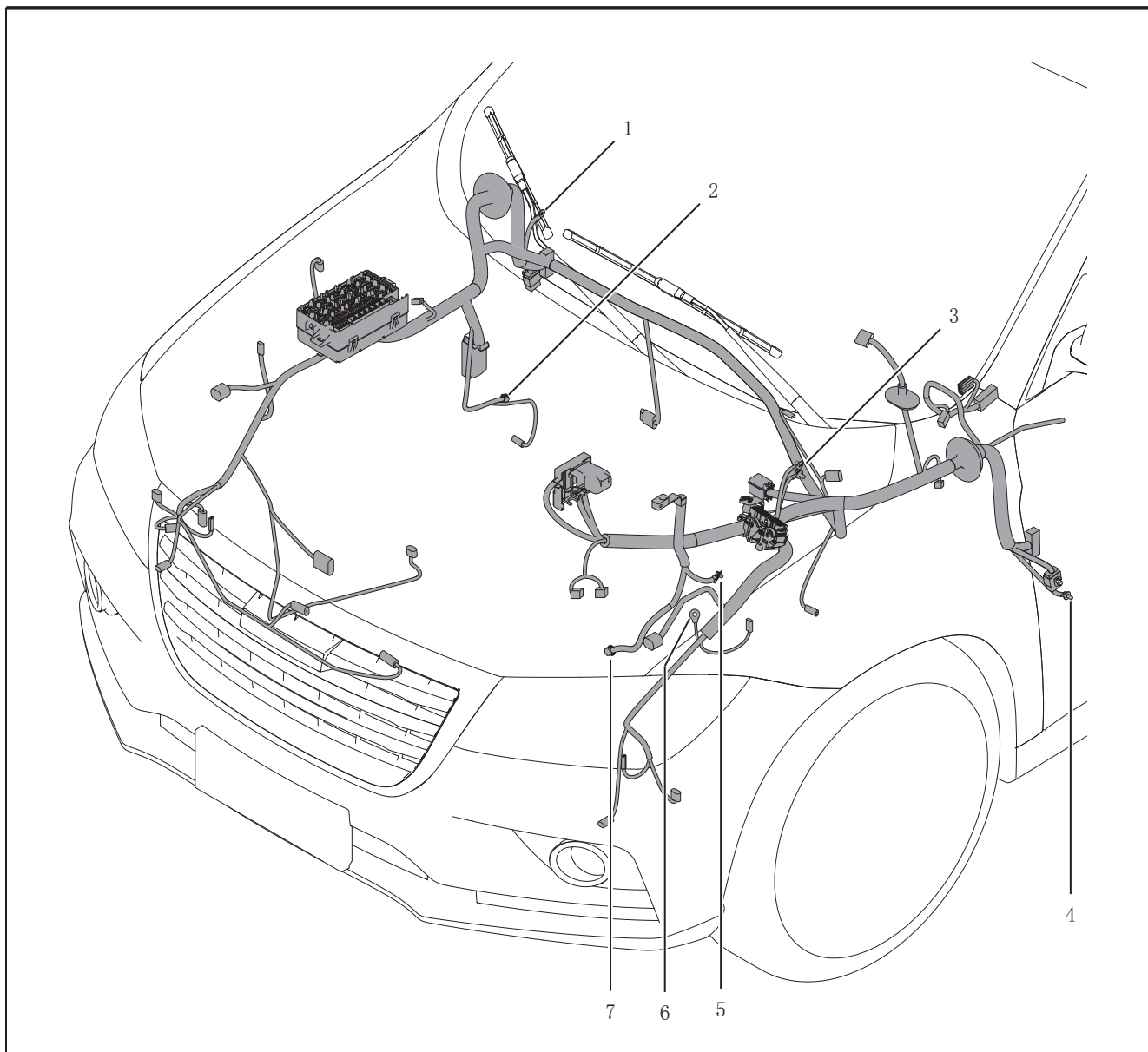
СВЕДЕНИЯ О ПРОВОДЕ «МАССЫ»

ПРОВОД «МАССЫ» ЖГУТА ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

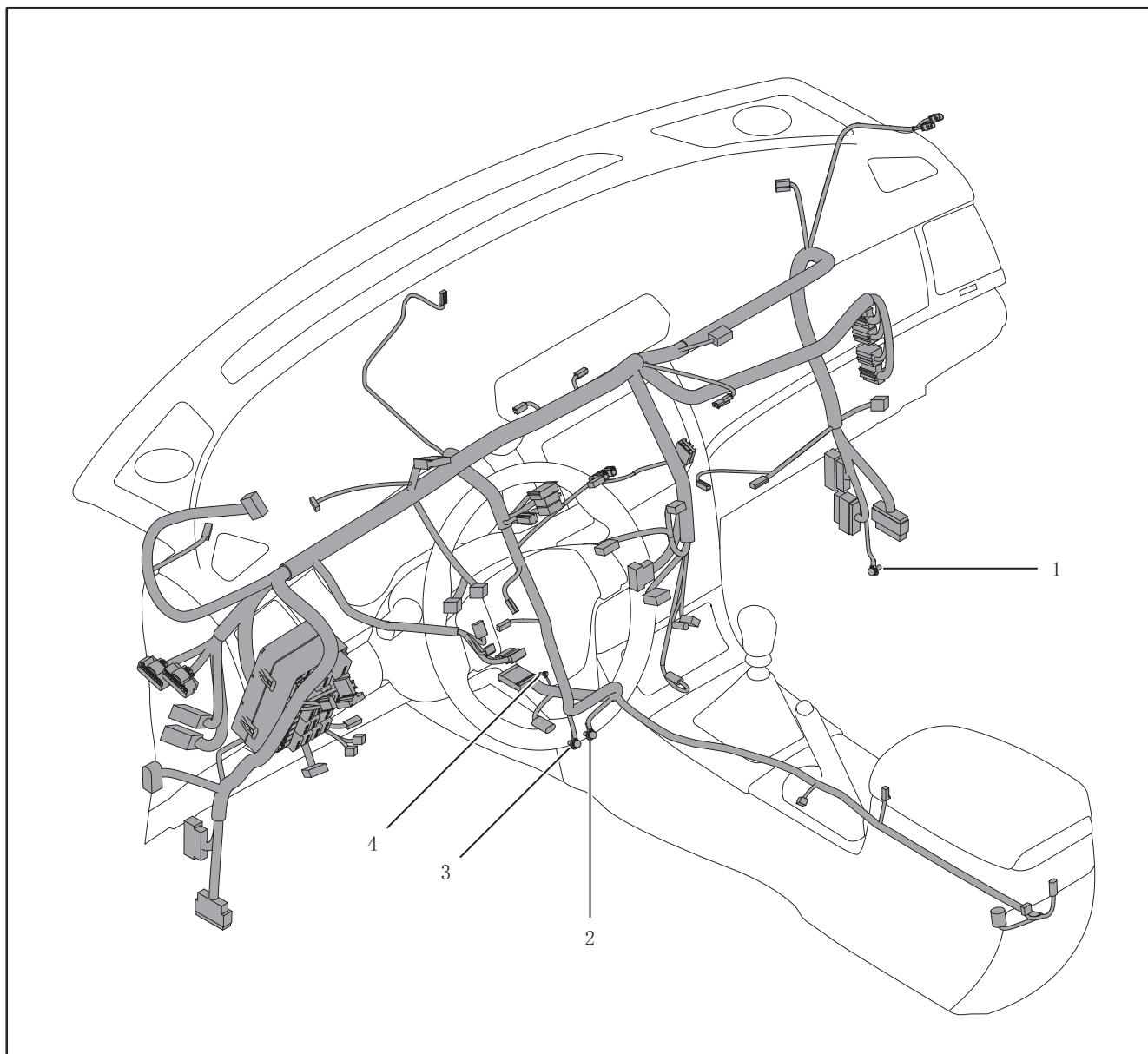


1. GF01 905 913 915
2. GF02 981 982 983 984

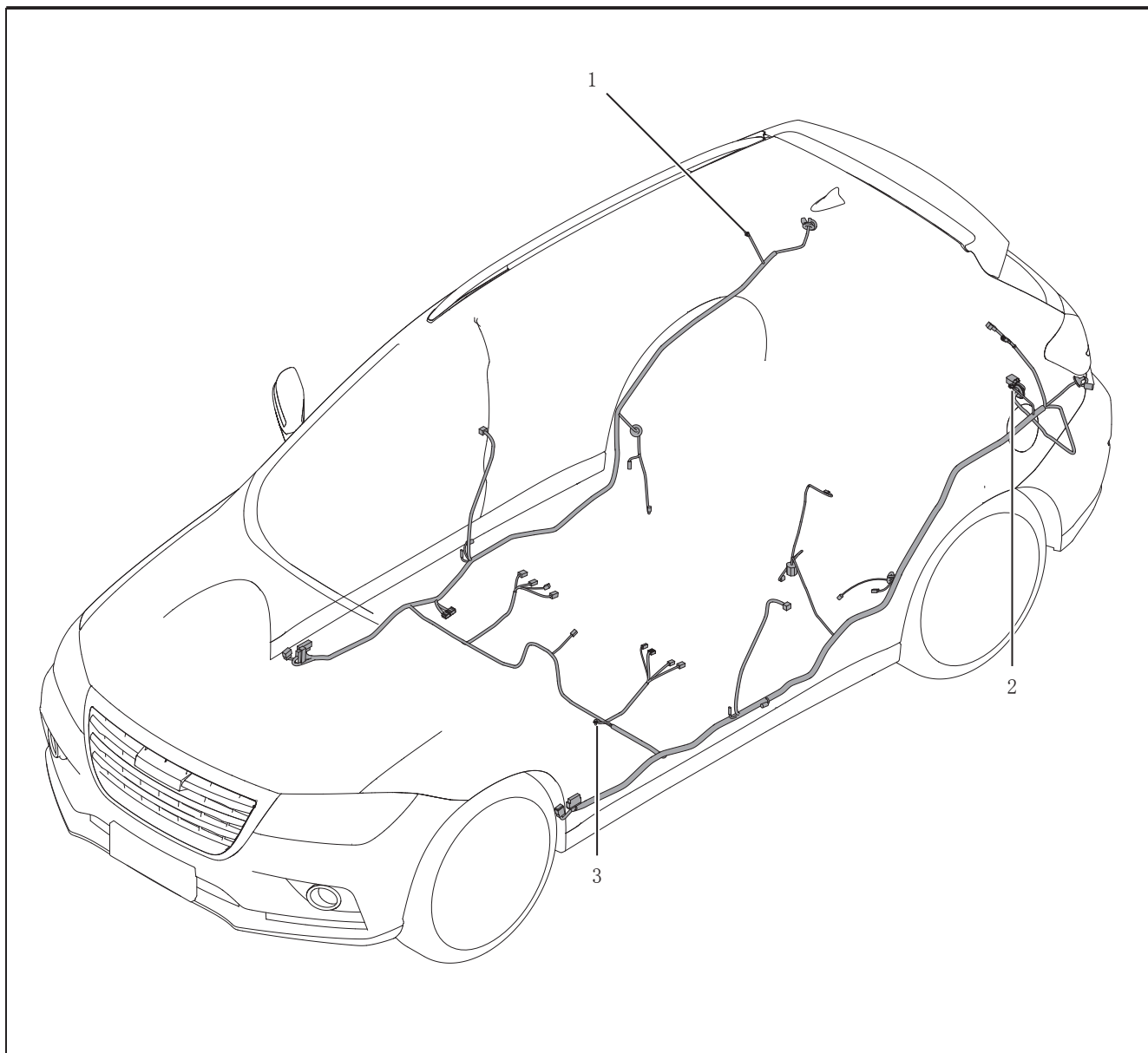
ПРОВОД «МАССЫ» ЖГУТА ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА



1. GQ01 909 926 932 935 971 998
2. GQ02 920 921 923
3. GQ03 911 912
4. GQ04 927
5. GQ05 X2 Провод «массы» кузова
автомобиля
6. GQ06 936 959 969 990
7. GQ07 X3 Провод «массы» коробки
передач

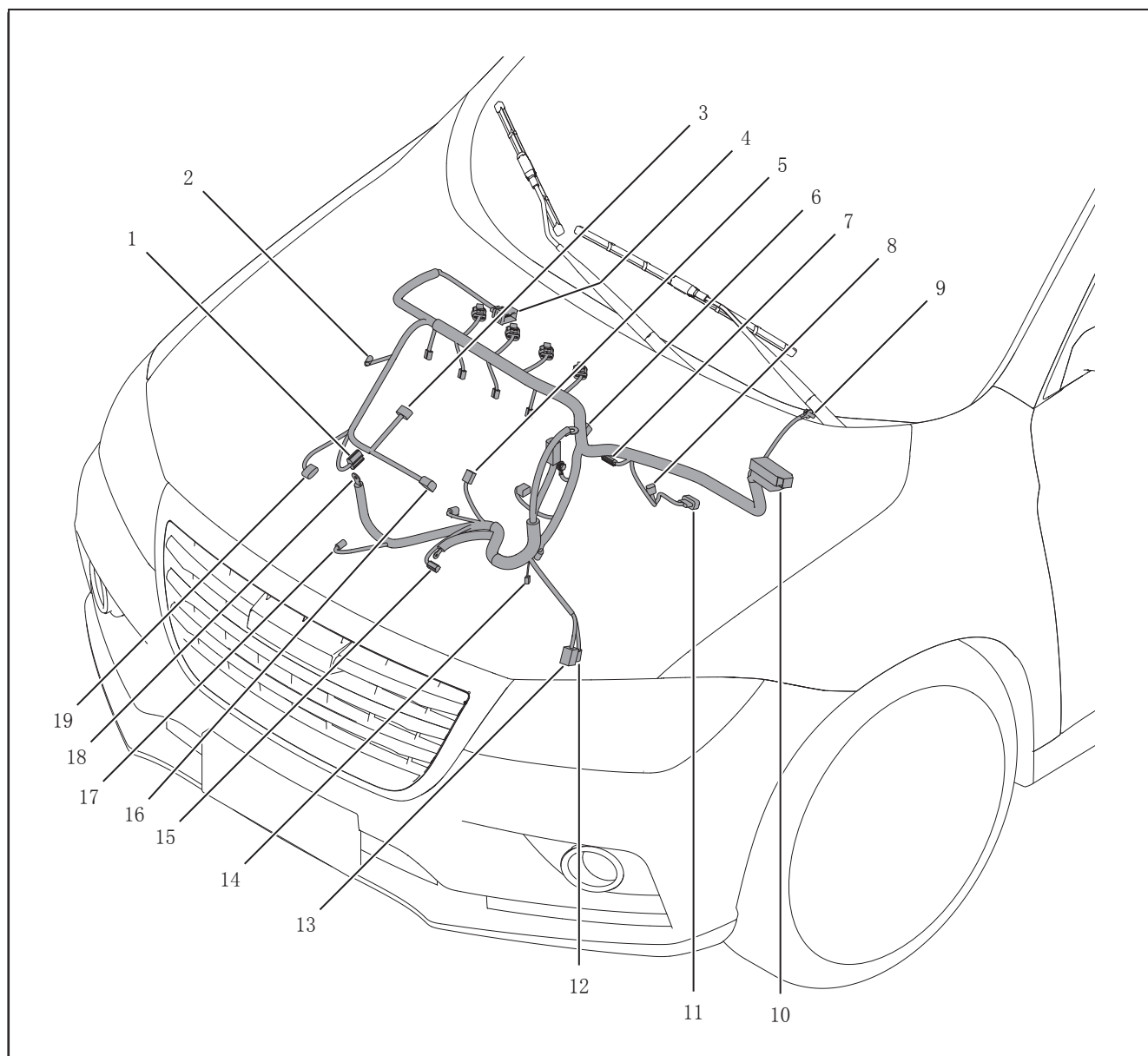
ПРОВОД "МАССЫ" ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ

1. GY01 922 965 991 992 993 994
2. GY02 908 909 941 975 995
3. GY03 902 943 944 955 970 996
4. GY04 907

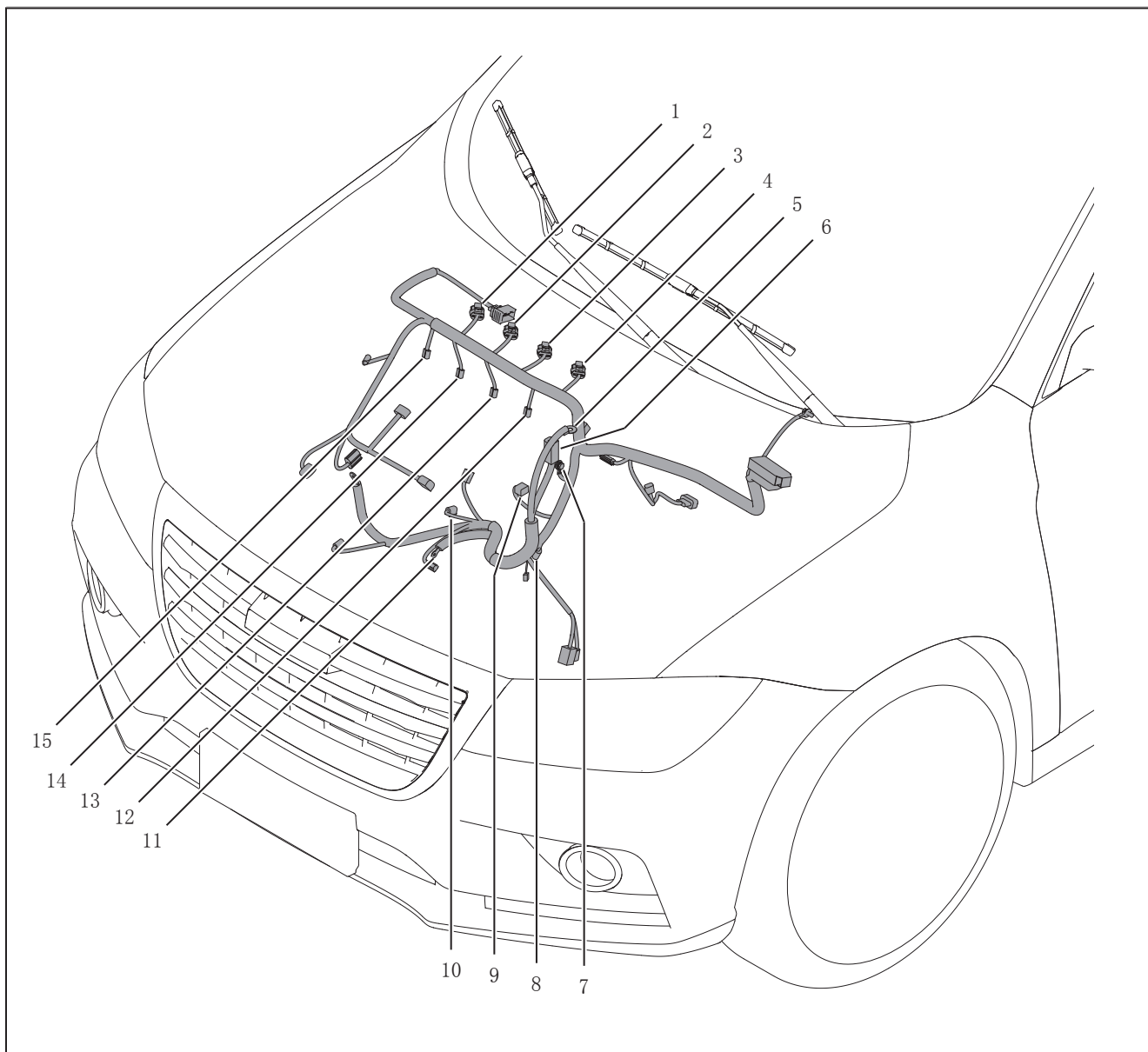
ПРОВОД "МАССЫ" ЖГУТА ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

1. GC01 924 928
2. GC02 929 942 945 978
3. GC03 938 962 964 987 988 989

СХЕМА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

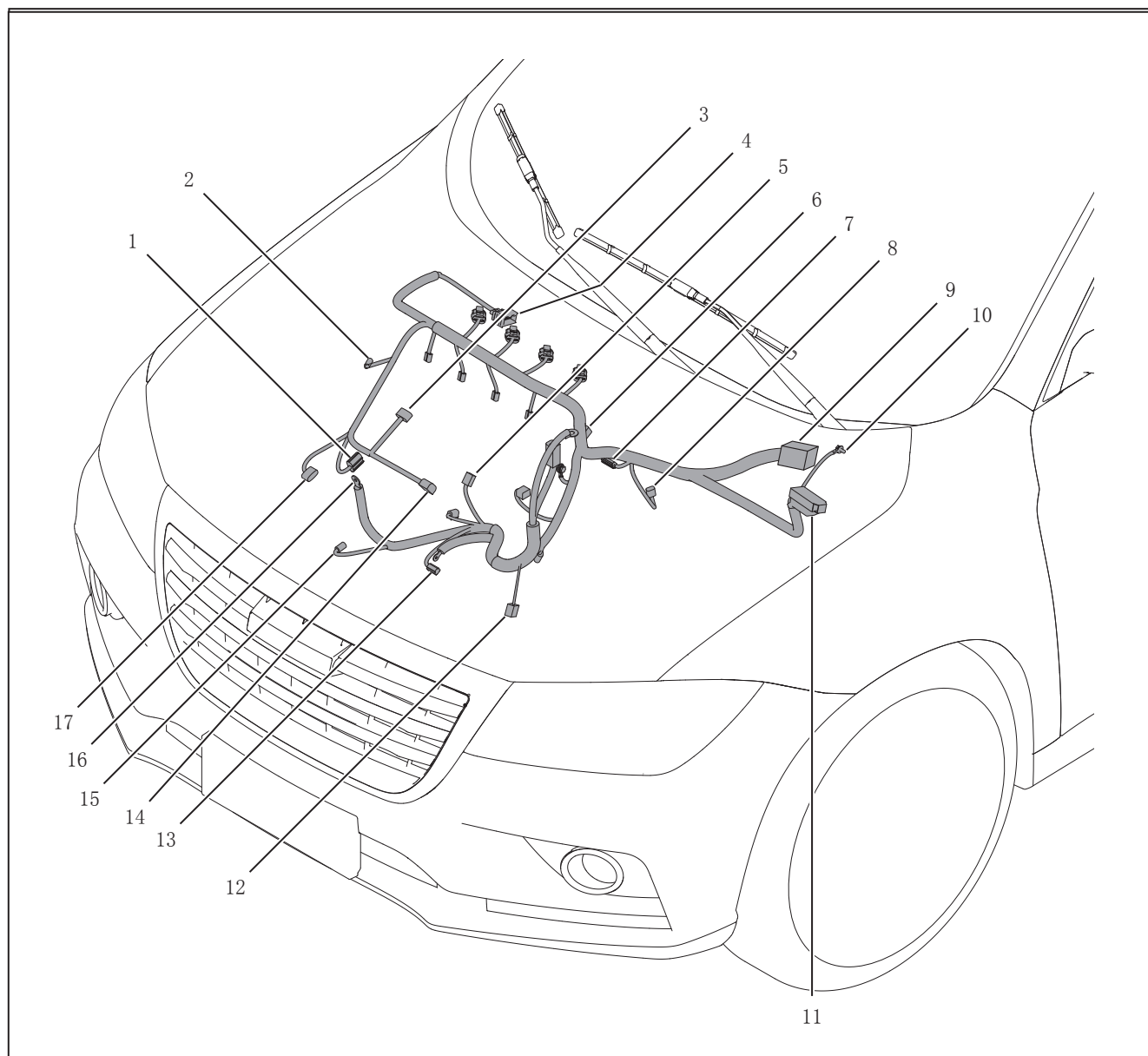


- | | |
|--|--|
| 1. Подключен к электронному клапану FZ13 | 11. Подключен к клапану управления отработавшими газами FZ37 |
| 2. Подключен к клапану VVT FZ25 | 12. Подключен к датчику включения передачи заднего хода FZ23 |
| 3. Подключен к возбuditелю генератора FZ35 | 13. Подключен к резервному датчику включения нейтральной передачи FZ40 |
| 4. Подключен к верхнему кислородному датчику FZ22 | 14. Подключен к электронному вакуумному насосу FZ19 |
| 5. Подключен к датчику детонации FZ14 | 15. Подключен к возбuditелю стартера FZ15 |
| 6. Подключен к фазовому датчику FZ17 | 16. Подключен к датчику давления наддува FZ38 |
| 7. Подключен к жгуту проводов моторного отсека A FT1 | 17. Подключен к компрессору FZ18 |
| 8. Подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости FZ21 | 18. Подключен к выходу генератора FZ20 |
| 9. Подключен к проводу "массы" | 19. Подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске FZ12 |
| 10. Подключен к ЭБУ двигателя E FZ1 | |

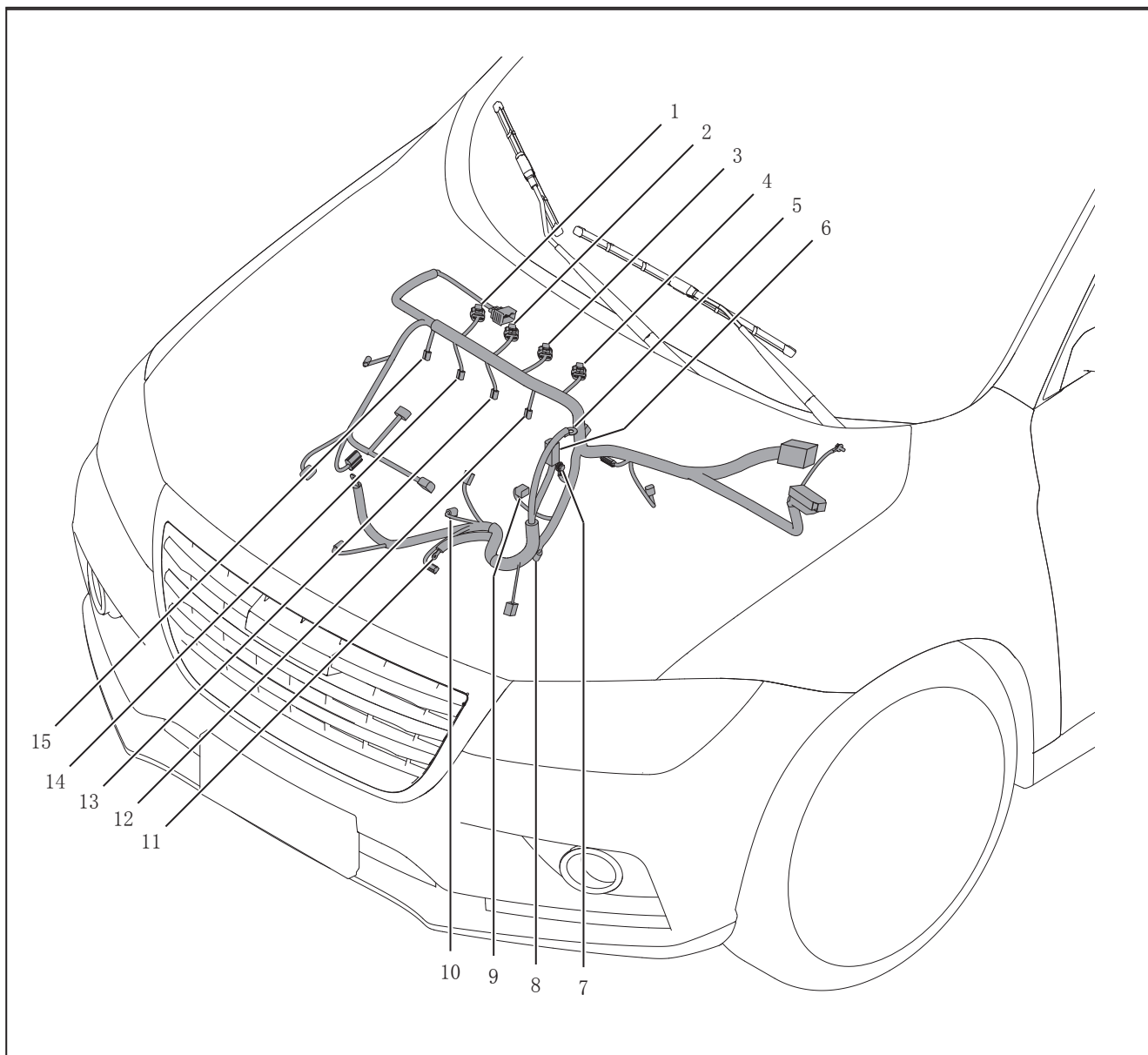


- | | |
|--|--|
| 1. Подключен к катушке зажигания цилиндра 1 FZ2 | 9. Подключен к клапану управления продувкой адсорбера FZ30 |
| 2. Подключен к катушке зажигания цилиндра 2 FZ3 | 10. Подключен к датчику давления моторного масла FZ31 |
| 3. Подключен к катушке зажигания цилиндра 3 FZ4 | 11. Подключен к стартеру FZ16 |
| 4. Подключен к катушке зажигания цилиндра 4 FZ5 | 12. Подключен к форсунке цилиндра 4 FZ9 |
| 5. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру) FZ27 | 13. Подключен к форсунке цилиндра 3 FZ8 |
| 6. Подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор) FZ26 | 14. Подключен к форсунке цилиндра 2 FZ7 |
| 7. Подключен к проводу "массы" | 15. Подключен к форсунке цилиндра 1 FZ6 |
| 8. Подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала FZ11 | |

ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛЬ 6АТ)

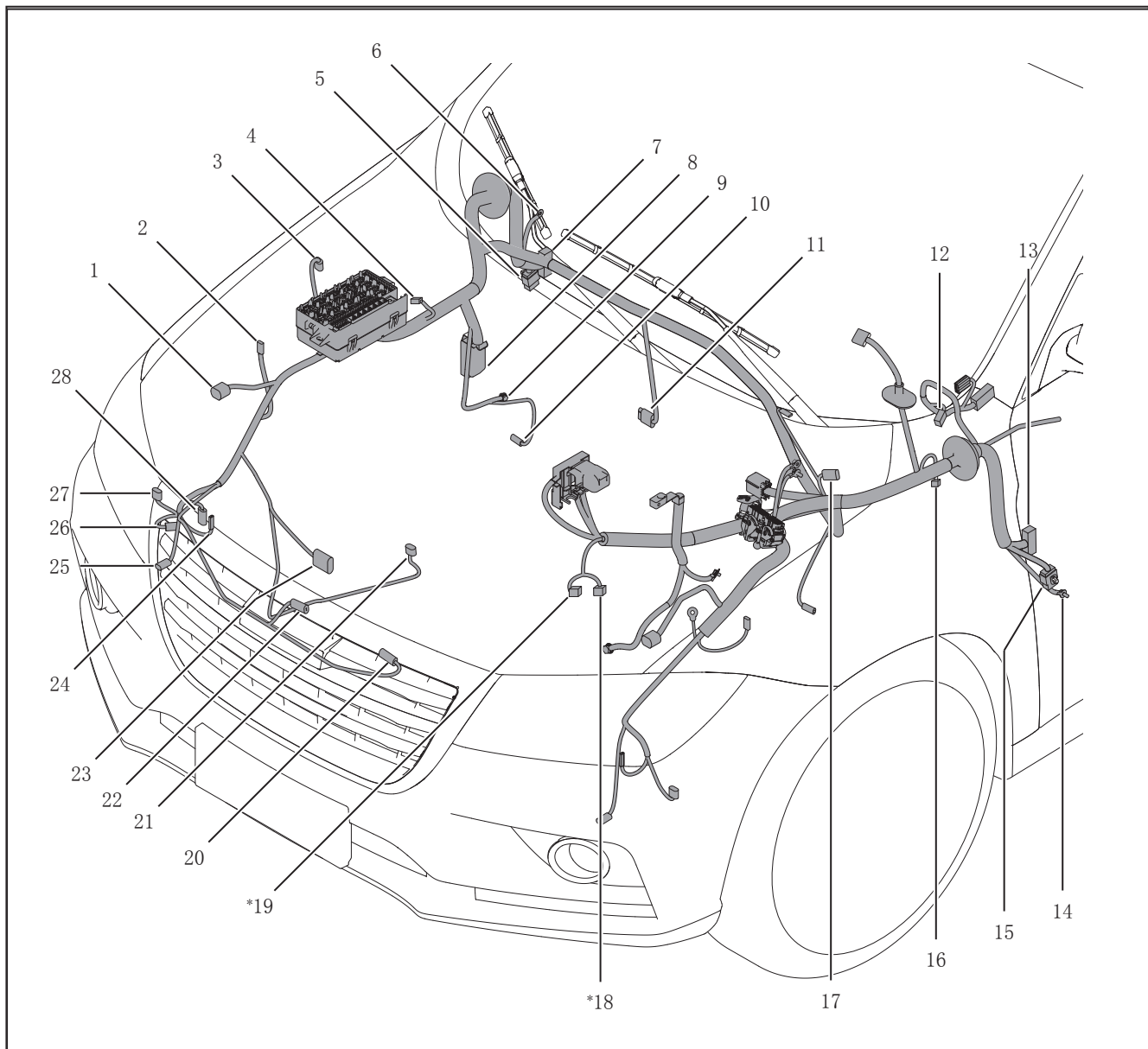


- | | |
|--|---|
| 1. Подключен к электронному клапану FZ13 | 10. Подключен к проводу "массы" |
| 2. Подключен к клапану VVT FZ25 | 11. Подключен к ЭБУ двигателя E FZ1 |
| 3. Подключен к возбuditелю генератора FZ35 | 12. Подключен к электронному вакуумному насосу FZ19 |
| 4. Подключен к верхнему кислородному датчику FZ22 | 13. Подключен к возбuditелю стартера FZ15 |
| 5. Подключен к датчику детонации FZ14 | 14. Подключен к датчику давления наддува FZ38 |
| 6. Подключен к фазовому датчику FZ17 | 15. Подключен к компрессору FZ18 |
| 7. Подключен к клапану управления отработавшими газами FZ37 | 16. Подключен к выходу генератора FZ20 |
| 8. Подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости FZ21 | 17. Подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске FZ12 |
| 9. Подключен к жгуту проводов двигателя B FT2 | |



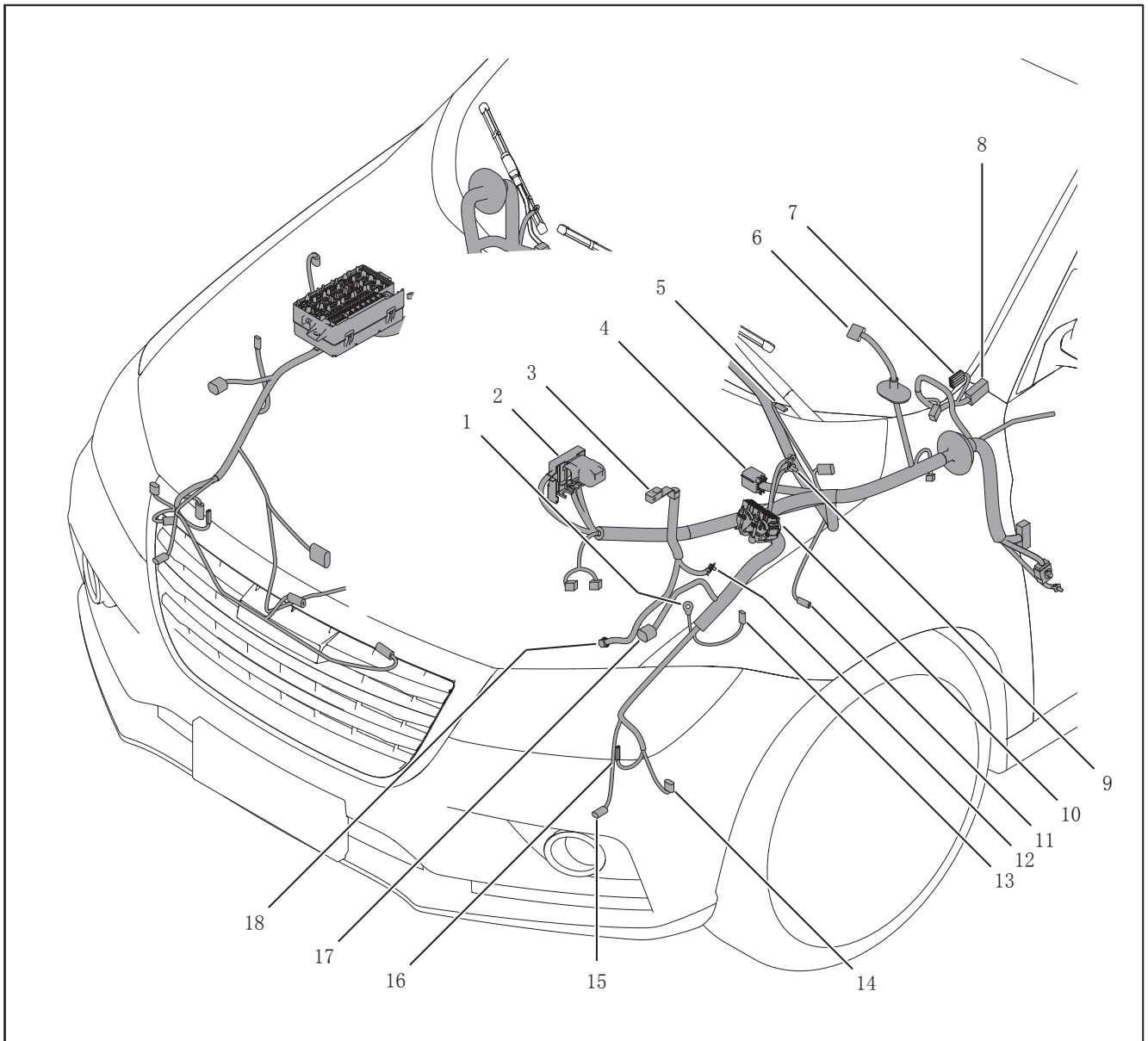
- | | |
|--|--|
| 1. Подключен к катушке зажигания цилиндра 1 FZ2 | 9. Подключен к клапану управления продувкой адсорбера FZ30 |
| 2. Подключен к катушке зажигания цилиндра 2 FZ3 | 10. Подключен к датчику давления моторного масла FZ31 |
| 3. Подключен к катушке зажигания цилиндра 3 FZ4 | 11. Подключен к стартеру FZ16 |
| 4. Подключен к катушке зажигания цилиндра 4 FZ5 | 12. Подключен к форсунке цилиндра 4 FZ9 |
| 5. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру) FZ27 | 13. Подключен к форсунке цилиндра 3 FZ8 |
| 6. Подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор) FZ26 | 14. Подключен к форсунке цилиндра 2 FZ7 |
| 7. Подключен к проводу "массы" | 15. Подключен к форсунке цилиндра 1 FZ6 |
| 8. Подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала FZ11 | |

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА



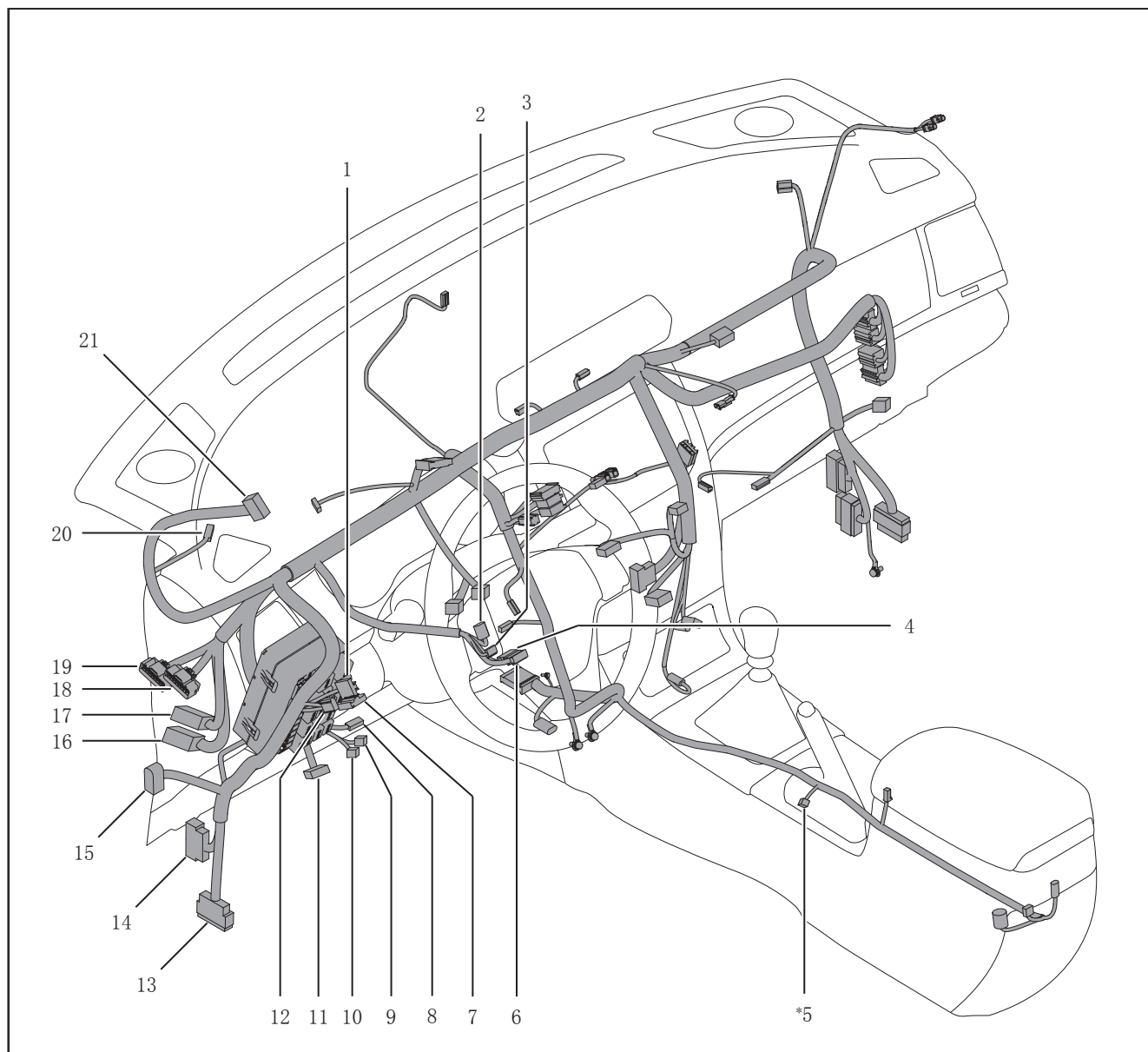
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Подключен к правому переднему комбинированному фонарю QZ18 2. Подключен к электродвигателю регулировки правой фары ближнего света QZ25 3. Подключен к трехпозиционному реле давления QZ40 4. Подключен к датчику давления окружающей среды QZ41 5. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А QT1 6. Подключен к проводу "массы" 7. Подключен к жгуту проводов приборов А QZ11 8. Подключен к ABS QZ1 9. Подключен к проводу "массы" 10. Подключен к правому переднему датчику QZ21 11. Подключен к нижнему кислородному датчику QZ33 12. Подключен к датчику нижнего положения резервной муфты QZ43
Подключен к TCU *QZ48 13. Подключен к жгуту проводов приборов В QT11 14. Подключен к проводу "массы" | <ol style="list-style-type: none"> 15. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В QT2 16. Подключен к датчику хода сцепления QZ44 17. Подключен к приводу коробки передач QZ46 18. Подключен к выключателю блокировки запуска двигателя QZ47 19. Подключен к датчику степени разрядки в тормозной системе QZ12 20. Подключен к низкотоновому звуковому сигналу QZ8 21. Подключен к переднему датчику курсовой устойчивости автомобиля QZ9 22. Подключен к высокотоновому звуковому сигналу QZ7 23. Подключен к вентилятору с электронным управлением QZ29 24. Подключен к электродвигателю омывателя ветрового стекла QZ5 25. Подключен к правому дневному ходовому фонарю QZ6 26. Подключен к правому переднему датчику столкновения QZ3 27. Подключен к правой передней противотуманной фаре QZ4 28. Подключен к насосу омывателя передних фар QZ2 |
|---|--|

Примечание: Отметка * - только для модели 6АТ.



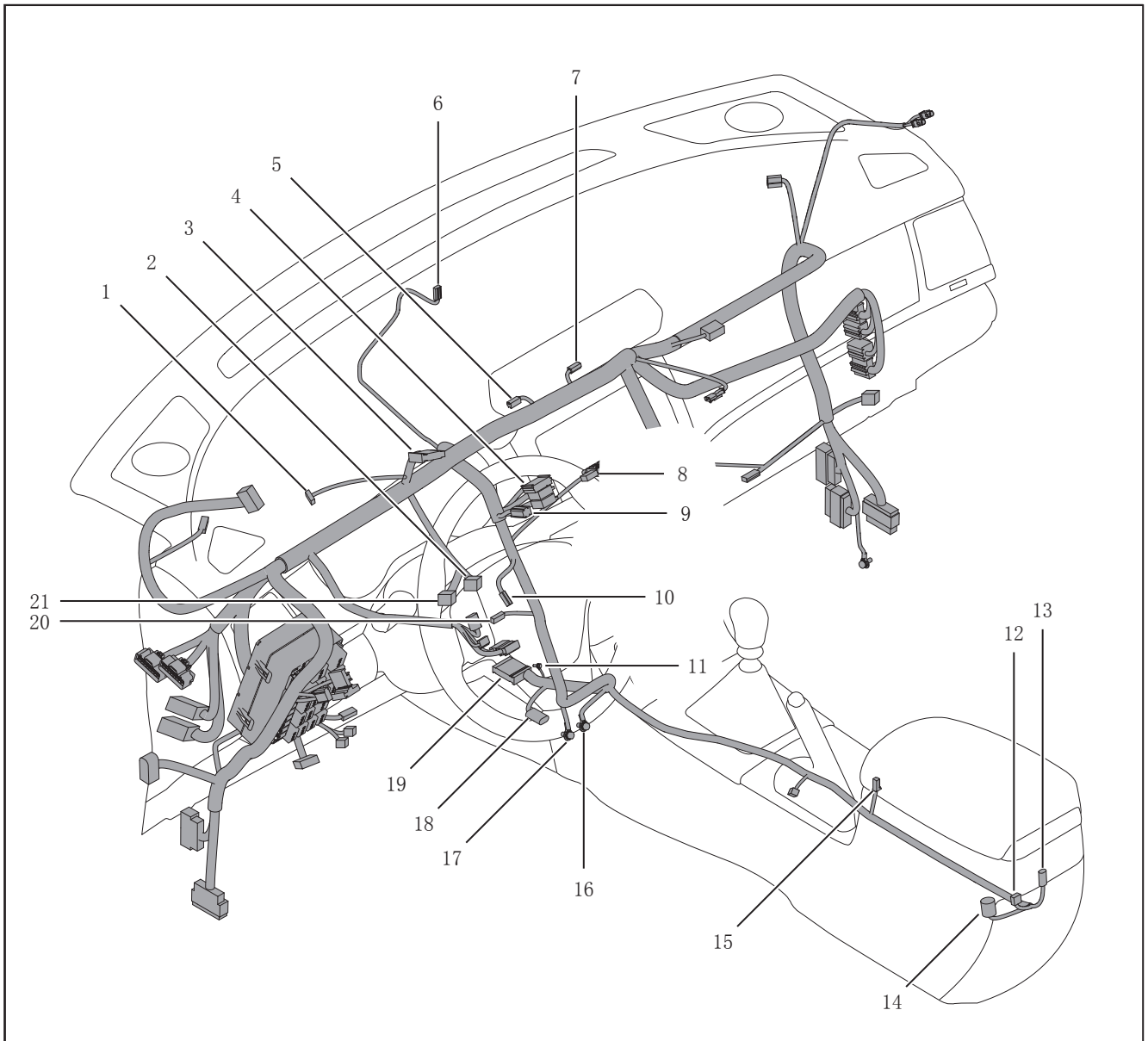
- | | |
|--|---|
| 1. Подключен к проводу "массы" | 10. Подключен к ЭБУ двигателя V QZ28 |
| 2. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи QZ27 | 11. Подключен к датчику частоты вращения левого переднего колеса QZ22 |
| 3. Подключен к отрицательному выводу аккумуляторной батареи X1 | 12. Подключен к проводу "массы" кузова автомобиля |
| 4. Подключен к жгуту проводов двигателя A QZ24 | 13. Подключен к электродвигателю регулировки левой фары ближнего света QZ26 |
| 5. Подключен к датчику уровня тормозной жидкости QZ42 | 14. Подключен к левой передней противотуманной фаре QZ16 |
| 6. Подключен к электродвигателю переднего стеклоочистителя QZ31 | 15. Подключен к левому дневному ходовому фонарю QZ17 |
| 7. Подключен к электродвигателю усилителя рулевого управления QZ30 | 16. Подключен к левому переднему датчику столкновения QZ15 |
| 8. Подключен к датчику тормоза QT15 | 17. Подключен к левому переднему комбинированному фонарю QZ13 |
| 9. Подключен к проводу "массы" | 18. Подключен к проводу "массы" коробки передач |

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ

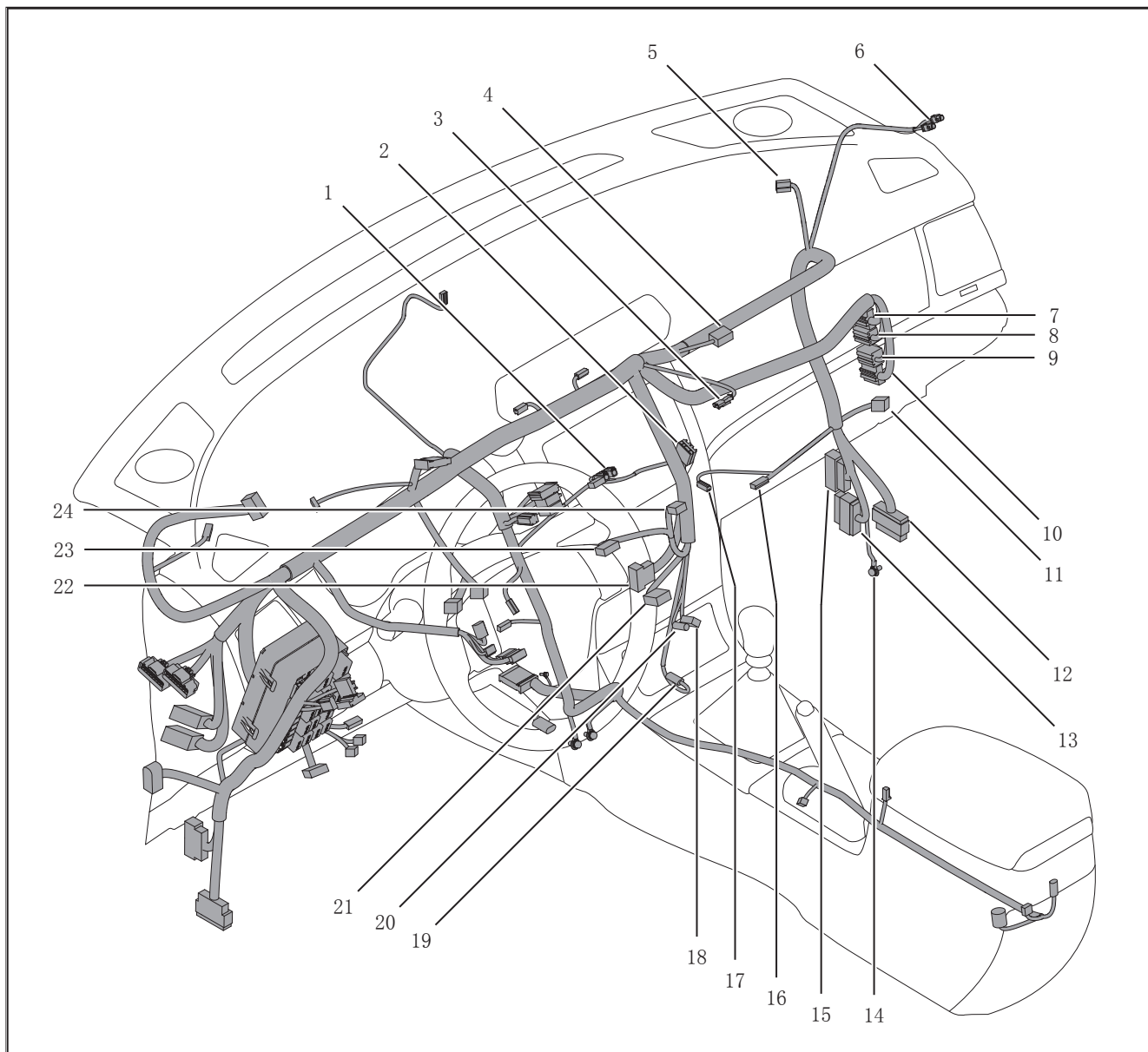


- | | |
|---|--|
| 1. Подключен к регулятору
1. внутреннего освещения YZ33 | 12. Подключен к переключателю регулировки
фар по высоте YZ50 |
| 2. Подключен к комбинированному
переключателю (освещение) YZ16 | 13. Подключен к жгуту проводов кузова
автомобиля В YZ37 |
| 3. Подключен к датчику угла поворота YZ29 | 14. Подключен к жгуту проводов моторного
отсека В YТ1 |
| 4. Подключен к контактной спирали 2 YZ53 | 15. Подключен к жгутам проводов А и В левой
передней двери YТ43, YТ44 |
| 5. Подключен к механизму управления YZ58 | 16. Подключен к BCM-J1 YZ11 |
| 6. Подключен к контактной спирали 1 YZ54 | 17. Подключен к BCM-J2 YZ12 |
| 7. Подключен к электрическому
переключателю регулировки зеркала
заднего вида YZ25 | 18. Подключен к BCM-J3 YZ13 |
| 8. Подключен к датчику сцепления YZ43 | 19. Подключен к BCM-J4 YZ14 |
| 9. Подключен к контроллеру усилителя
рулевого управления YZ31 | 20. Подключен к левому высокочастотному
динамику YZ10 |
| 10. Подключен к лампе освещения подножки
со стороны водителя YZ15 | 21. Подключен к жгуту проводов приборной
панели YТ45 |
| 11. Подключен к диагностическому порту
YZ28 | |

Примечание: Отметка * - только для модели 6АТ.

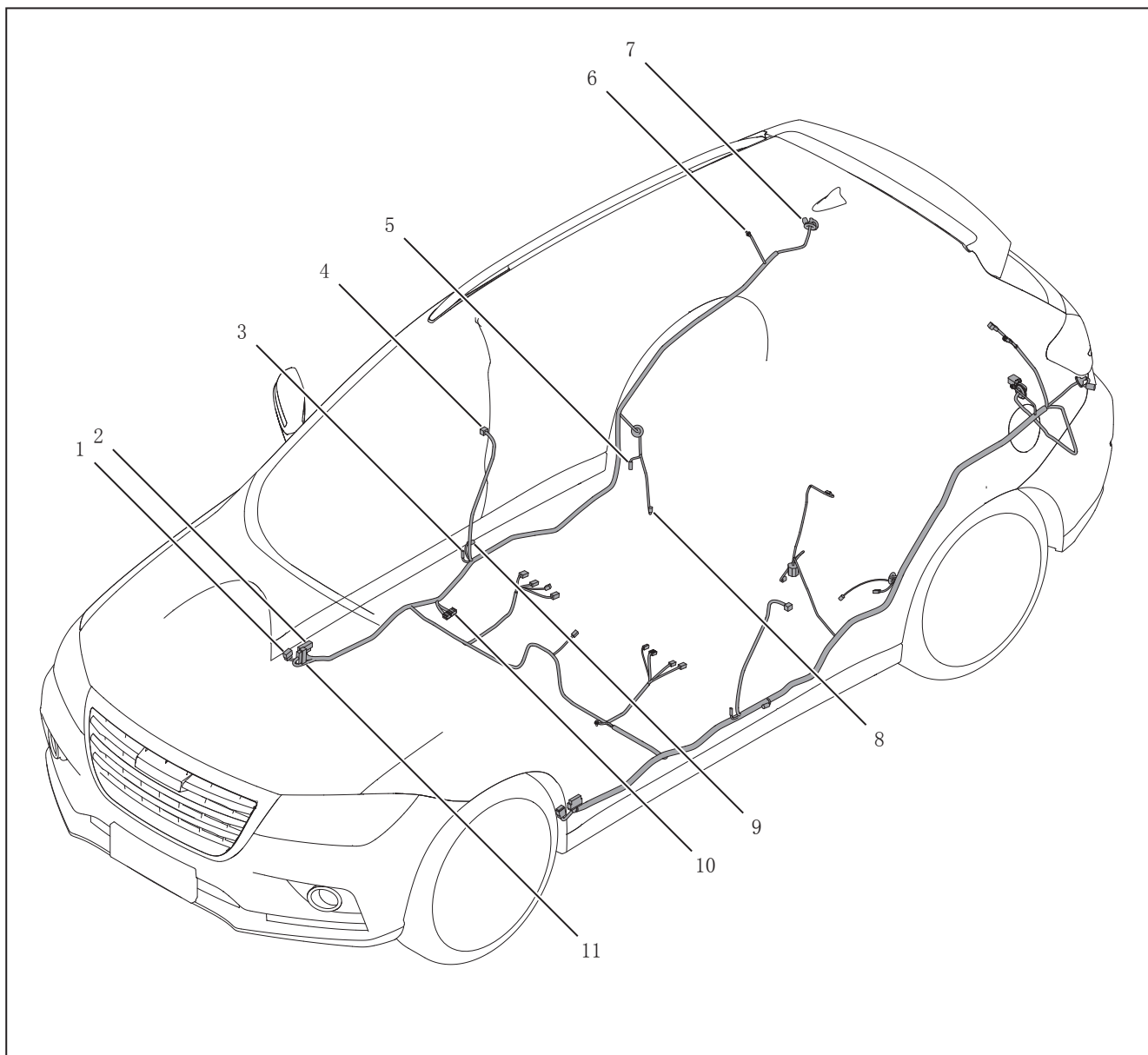


- | | |
|---|--|
| 1. Подключен к педали акселератора YZ27 | 12. Подключен к USB-разъему |
| 2. Подключен к электромеханическому замку рулевой колонки (ESCL) YZ26 | 13. Подключен к резервному источнику питания YZ20 |
| 3. Подключен к комбинации приборов YZ18 | 14. Подключен к центральной низкочастотной антенне YZ8 |
| 4. Подключен к MP5 YZ24 | 15. Подключен к атмосферной лампе подсветки подстаканника YZ49 |
| 5. Подключен к датчику левого центрального дефлектора воздушного потока YZ44 | 16. Подключен к проводу "массы" |
| 6. Подключен к датчику солнечного излучения YZ45 | 17. Подключен к проводу "массы" |
| 7. Подключен к датчику правого центрального дефлектора воздушного потока YZ43 | 18. Подключен к датчику угла рысканья (DRS) YZ32 |
| 8. Подключен к USB-разъему | 19. Подключен к ЭБУ подушек безопасности YZ19 |
| 9. Подключен к кнопке пуска двигателя YZ5 | 20. Подключен к датчику дефлектора в левой нише для ног YZ39 |
| 10. Подключен к датчику температуры воздуха в салоне YZ51 | 21. Подключен к комбинированному переключателю (стеклоочиститель) YZ17 |
| 11. Подключен к проводу "массы" (ЭБУ подушек безопасности) | |

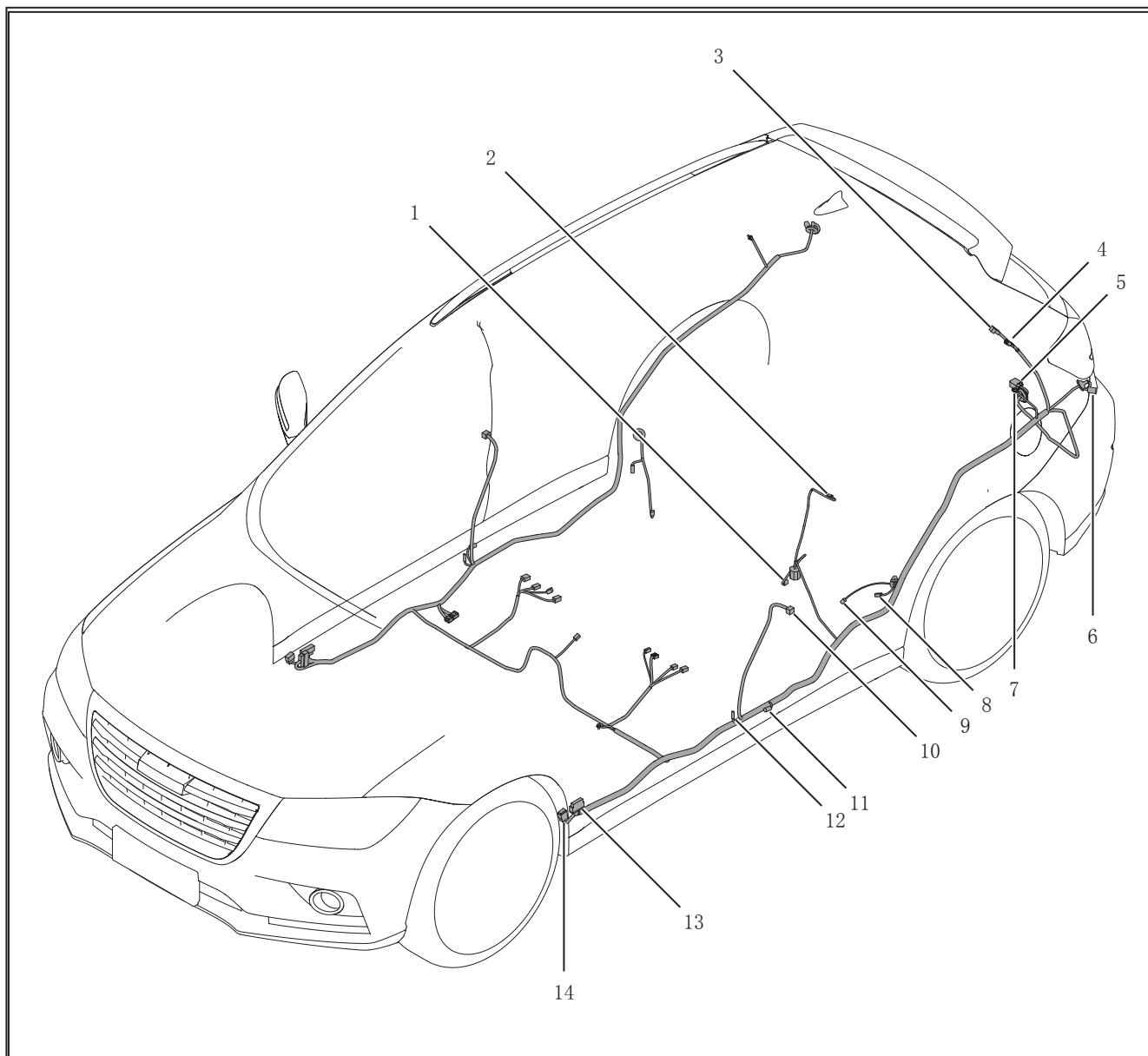


- | | |
|--|---|
| 1. Подключен к жгуту проводов антенны | 13. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля С YТ9 |
| 2. Подключен к шлюзу YZ6 | 14. Подключен к проводу "массы" |
| 3. Подключен к атмосферной лампе подсветки со стороны переднего пассажира YZ40 | 15. Подключен к жгуту проводов моторного отсека А YZ41 |
| 4. Подключен к подушке безопасности переднего пассажира YZ42 | 16. Подключен к жгуту проводов правой передней двери А YТ7 |
| 5. Подключен к правому переднему высокочастотному динамику YZ23 | 17. Подключен к жгуту проводов правой передней двери В YТ8 |
| 6. Подключен к жгуту проводов антенны | 18. Подключен к прикуривателю (белый) YZ21 |
| 7. Подключен к PEPS J1 YZ1 | 19. Подключен к передней низкочастотной антенне YZ7 |
| 8. Подключен к PEPS J2 YZ2 | 20. Подключен к лампе прикуривателя YZ22 |
| 9. Подключен к PEPS J3 YZ3 | 21. Подключен к панели переключателей на центральной консоли YZ56 |
| 10. Подключен к PEPS J4 YZ4 | 22. Подключен к контроллеру кондиционера А YZ38 |
| 11. Подключен к лампе подсветки ниши для ног со стороны переднего пассажира YZ48 | 23. Подключен к HAVC YZ52 и питанию HAVC YZ46 |
| 12. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А YZ36 | 24. Подключен к контроллеру кондиционера В YZ47 |

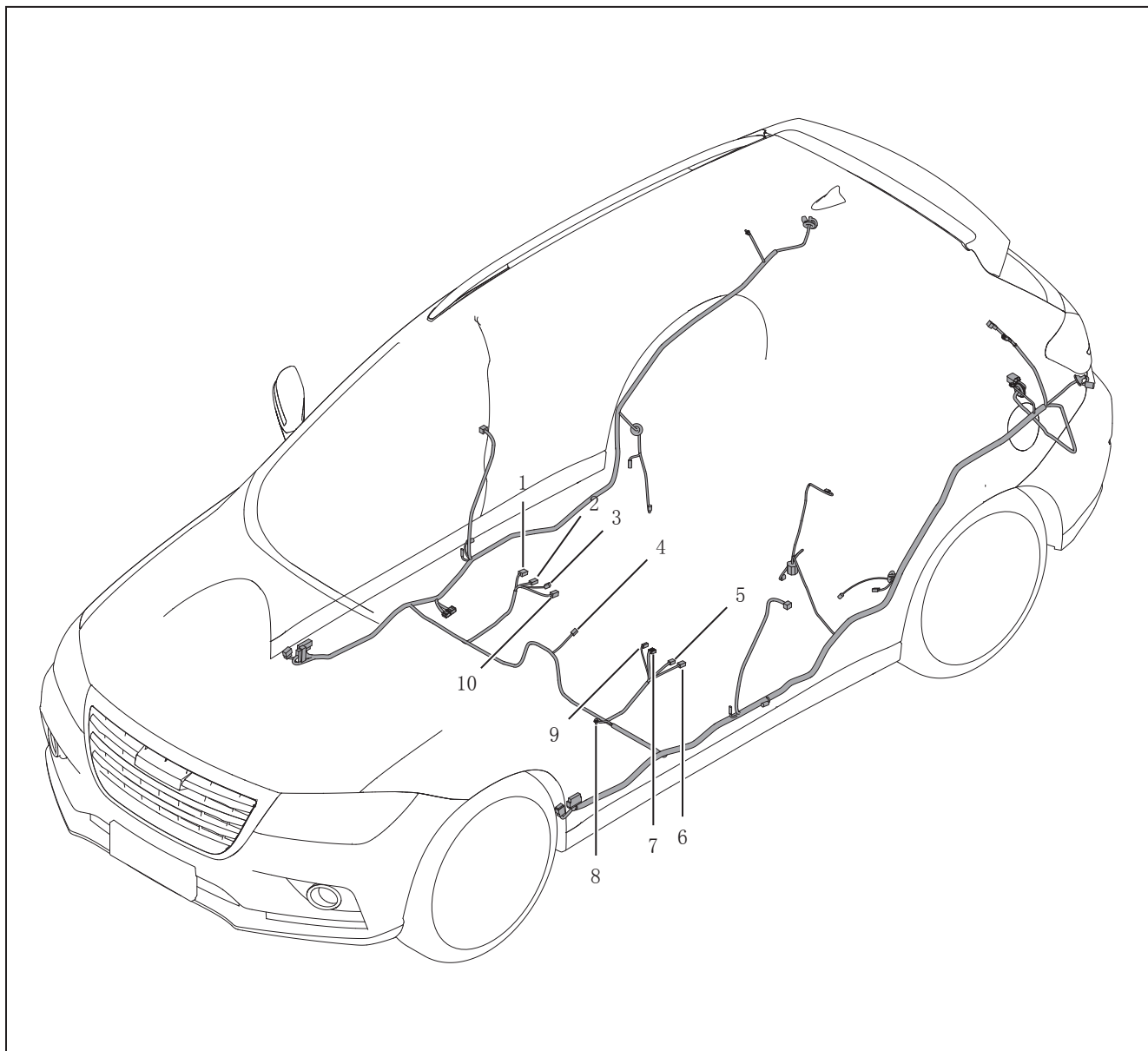
ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



- | | |
|--|--|
| 1. Подключен к жгуту проводов передней части моторного отсека А СТ36 | 7. Подключен к правому заднему комбинированному фонарю CZ17 |
| 2. Подключен к жгуту проводов приборов А СТ16 | 8. Подключен к правому заднему суппорту с электронным управлением CZ41 |
| 3. Подключен к правому боковому датчику столкновения CZ20 | 9. Подключен к натяжителю ремня безопасности переднего пассажира CZ35 |
| 4. Подключен к жгуту проводов правой задней двери СТ25 | 10. Подключен к разъему цепи КЗ |
| 5. Подключен к датчику частоты вращения правого заднего колеса CZ23 | 11. Подключен к жгуту проводов приборов С СТ29 |
| 6. Подключен к проводу "массы" | |

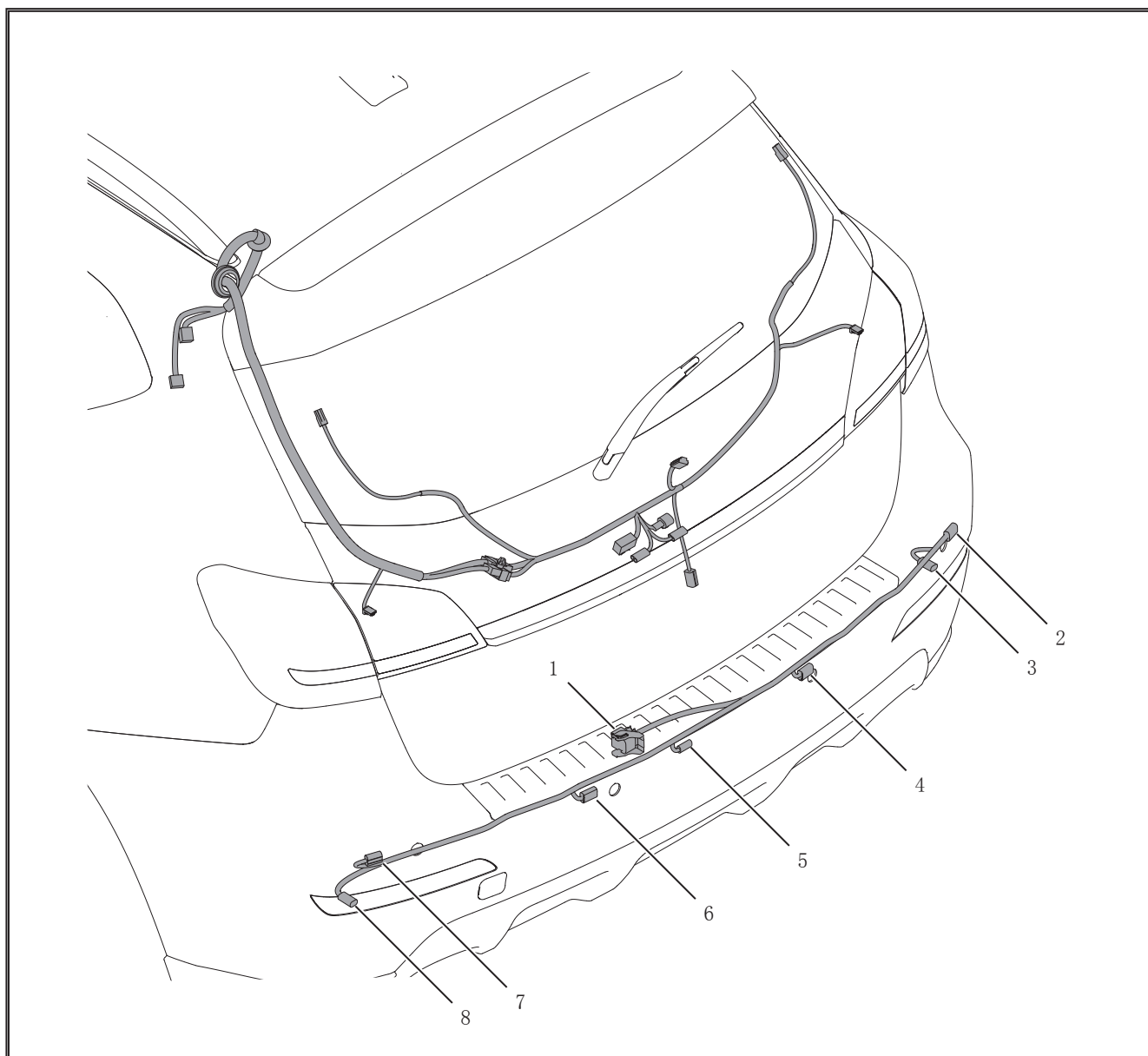


- | | |
|--|--|
| <p>1. Подключен к топливному насосу CZ11</p> <p>2. Подключен к низкочастотной антенне в багажнике CZ34</p> <p>3. Подключен к жгуту проводов задней двери В СТ39</p> <p>4. Подключен к жгуту проводов задней двери А СТ37</p> <p>5. Подключен к жгуту проводов заднего бампера СТ32</p> <p>6. Подключен к левому заднему комбинированному фонарю CZ38</p> <p>7. Подключен к проводу "массы"</p> | <p>8. Подключен к датчику частоты вращения левого заднего колеса CZ22</p> <p>9. Подключен к левому заднему суппорту с электронным управлением в сборе CZ42</p> <p>10. Подключен к жгуту проводов левой задней двери СТ26</p> <p>11. Подключен к натяжителю ремня безопасности водителя CZ21</p> <p>12. Подключен к левому боковому датчику столкновения CZ31</p> <p>13. Подключен к жгуту проводов приборной панели В СТ15</p> <p>14. Подключен к жгуту проводов моторного отсека В СТ18</p> |
|--|--|

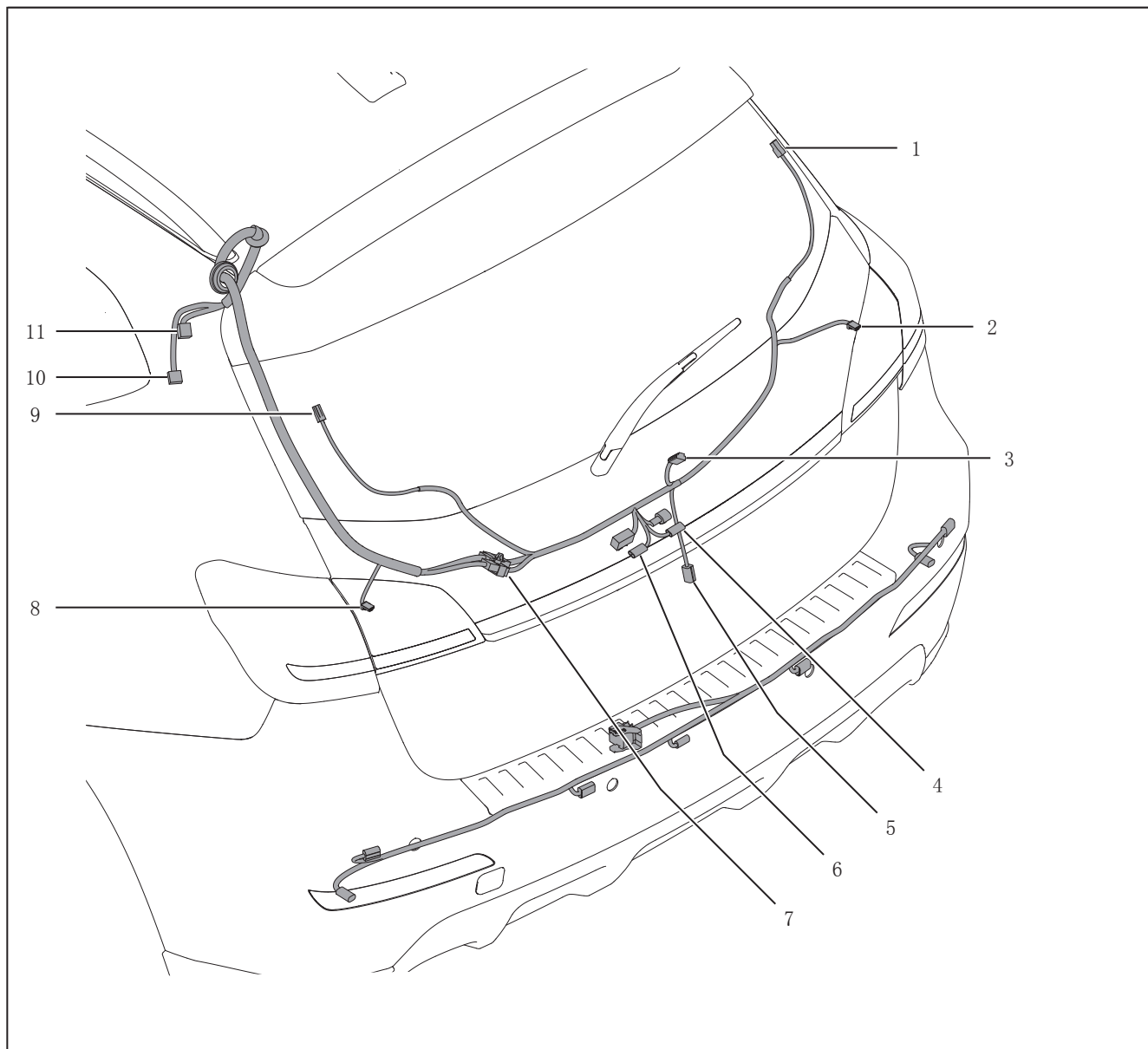


- | | |
|--|--|
| 1. Подключен к правой подушке безопасности CZ40 | 6. Подключен к левой подушке безопасности CZ30 |
| 2. Подключен к обогревателю сиденья переднего пассажира CZ19 | 7. Подключен к обогревателю сиденья водителя CZ27 |
| 3. Подключен к датчику ремня безопасности переднего пассажира CZ04 | 8. Подключен к проводу "массы" |
| 4. Подключен к выключателю стояночного тормоза CZ36 | 9. Подключен к датчику ремня безопасности водителя CZ28 |
| 5. Подключен к регулятору сиденья с электроприводом CZ14 | 10. Подключен к датчику сиденья переднего пассажира CZ13 |

ЗАДНИЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

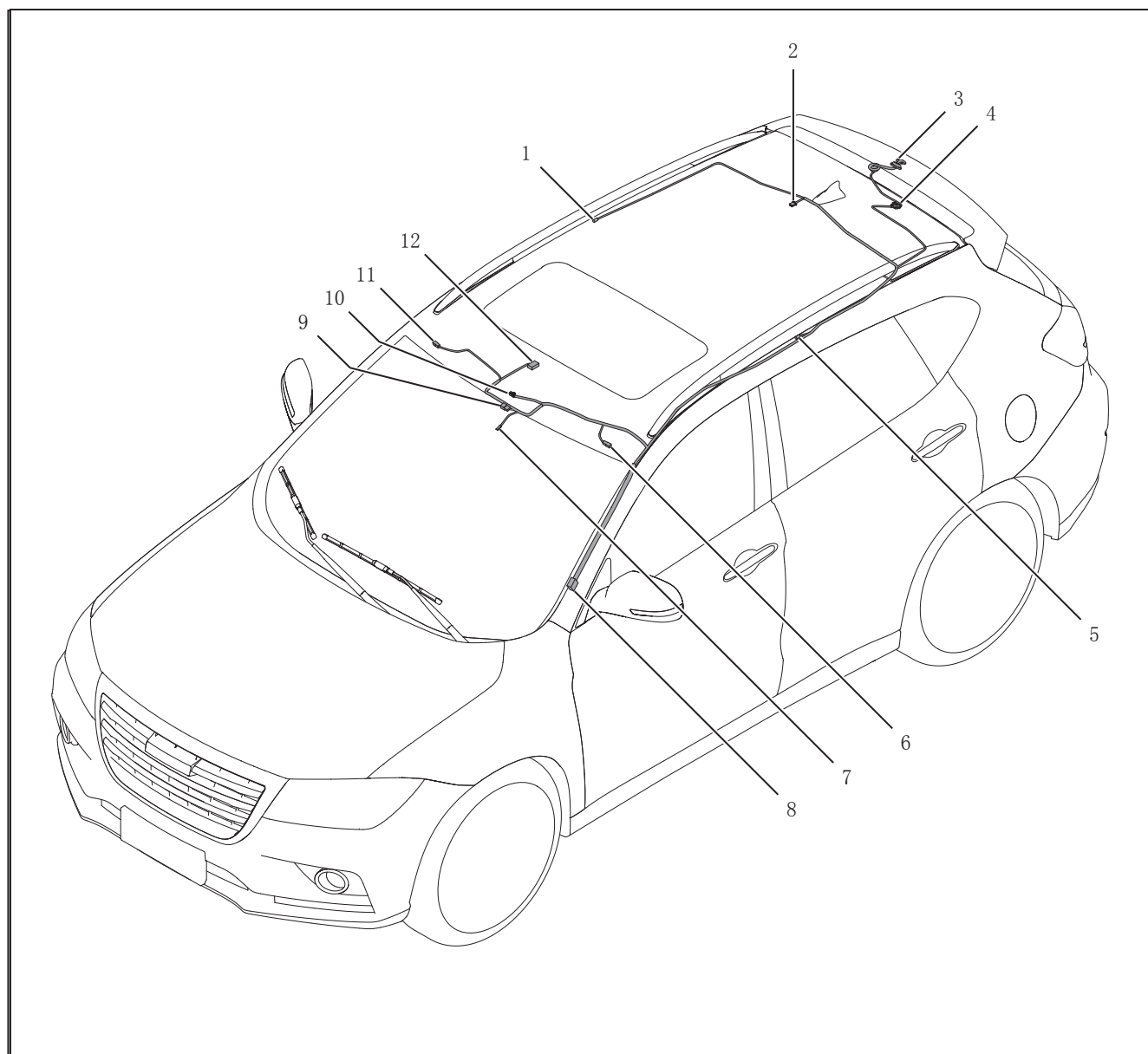


- | | |
|---|--|
| 1. Подключен к жгуту проводов задней двери 1 BZ15 | 5. Подключен к антенне проема задней двери BZ27 |
| 2. Подключен к правой задней противотуманной фаре BZ26 | 6. Подключен к левому центральному датчику парковки BZ22 |
| 3. Подключен к правому заднему датчику парковки BZ24 | 7. Подключен к левому заднему датчику парковки BZ21 |
| 4. Подключен к правому центральному датчику парковки BZ23 | 8. Подключен к левой задней противотуманной фаре BZ25 |



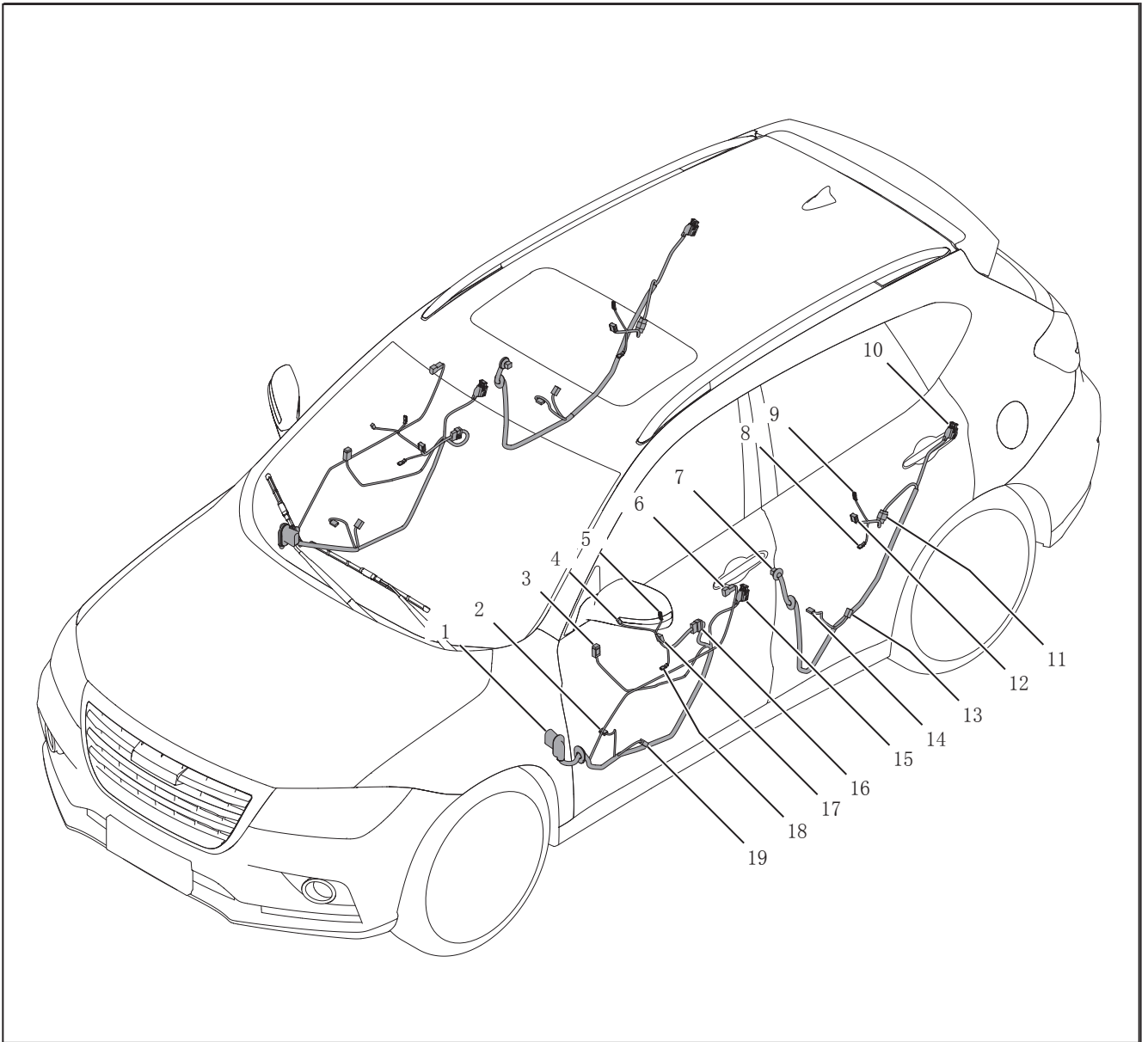
- | | |
|---|---|
| <p>1. Подключен к переключателю обогрева заднего стекла BZ13</p> <p>2. Подключен к фонарю подсветки задней двери BZ14</p> <p>3. Подключен к электродвигателю заднего стеклоочистителя BZ12</p> <p>4. Подключен к правому фонарю освещения регистрационного знака BZ9</p> <p>5. Подключен к электродвигателю блокировки задней двери BZ11</p> <p>6. Подключен к левому фонарю освещения регистрационного знака BZ8</p> | <p>7. Подключен к жгуту проводов задней двери A BZ1</p> <p>8. Подключен к левому фонарю подсветки задней двери BZ6</p> <p>9. Подключен к переключателю обогрева заднего стекла BZ5</p> <p>10. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля B BZ4</p> <p>11. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля A BZ3</p> |
|---|---|

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

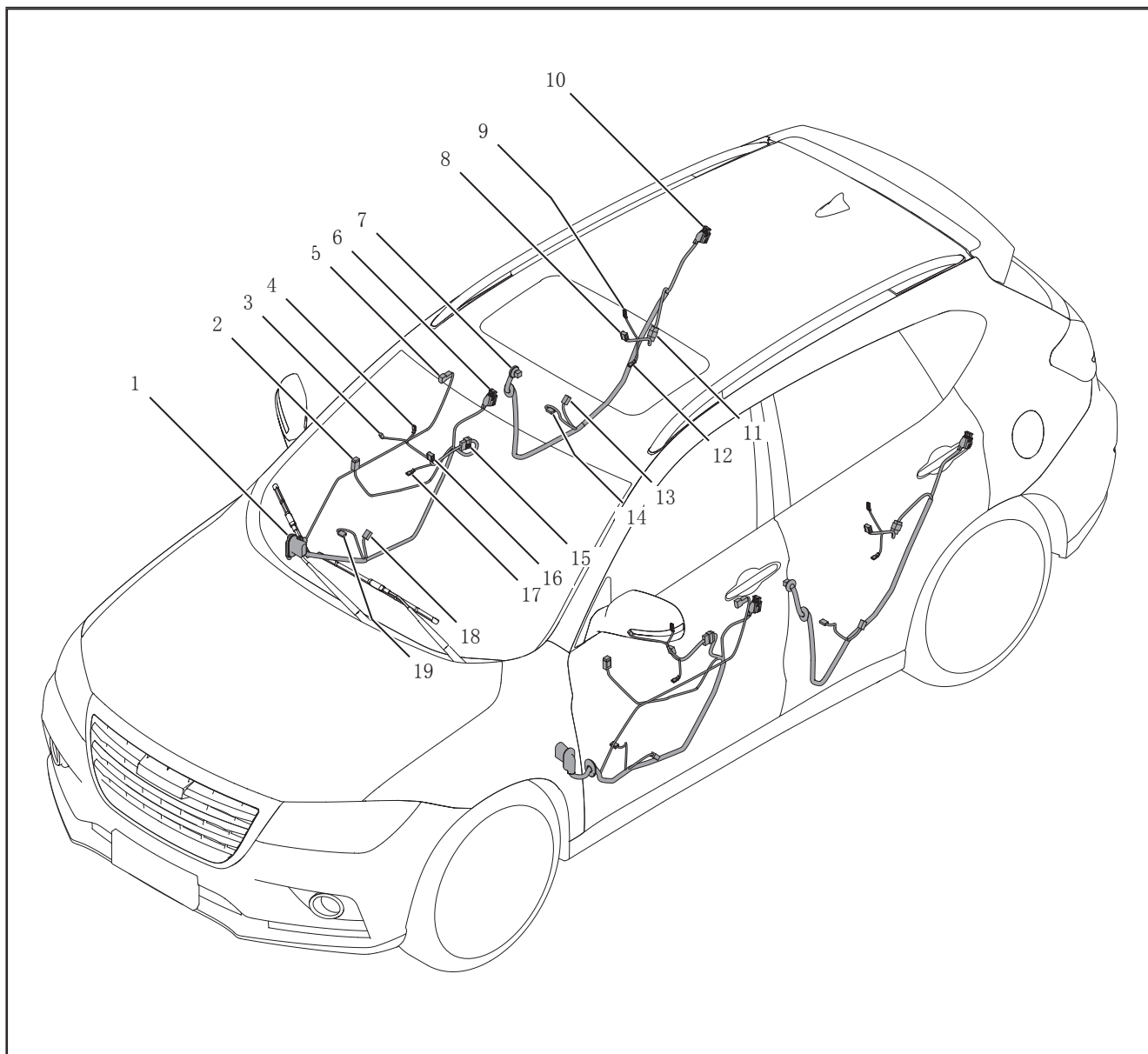


- | | |
|---|--|
| 1. Подключен к правой боковой шторке безопасности DZ10 | 7. Подключен к лампе подсветки левого косметического зеркала DZ2 |
| 2. Подключен к лампе подсветки приборной панели DZ9 | 8. Подключен к датчику дождя/солнечного излучения DZ3 |
| 3. Подключен к дополнительному стоп-сигналу DZ8 | 9. Подключен к внутреннему зеркалу заднего вида DZ4 |
| 4. Соединение жгута проводов приборной панели и жгута проводов дополнительного стоп-сигнала DZ12 и DZ13 | 10. Подключен к лампе для чтения DZ11 |
| 5. Подключен к левой боковой шторке безопасности DZ7 | 11. Подключен к лампе подсветки правого косметического зеркала DZ6 |
| 6. Подключен к жгуту проводов приборной панели DZ1 | 12. Подключен к электродвигателю люка крыши DZ5 |

ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВЕРИ



- | | |
|--|--|
| <p>1. Подключен к жгутам проводов приборной панели А и В ZQ1, ZQ2</p> <p>2. Подключен к динамике левой передней двери ZQ4</p> <p>3. Подключен к левому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом ZQ5</p> <p>4. Подключен к центральному переключателю управления ZQ11</p> <p>5. Подключен к левой передней верхней атмосферной лампе ZQ9</p> <p>6. Подключен к наружной ручке левой передней двери (датчик перемещения) ZQ7</p> <p>7. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля ZH1</p> <p>8. Подключен к нижней атмосферной лампе ZH7</p> <p>9. Подключен к верхней атмосферной лампе ZH9</p> <p>10. Подключен к замку левой задней двери ZH4</p> <p>11. Соединение между жгутом проводов задней двери и жгутом проводов защитной пластины задней двери ZH5 и ZH6</p> | <p>12. Подключен к переключателю стеклоподъемника ZH8</p> <p>13. Подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника ZH2</p> <p>14. Подключен к динамике левой задней двери ZH3</p> <p>15. Подключен к замку левой передней двери ZH4</p> <p>16. Соединение между жгутом проводов левой передней двери и жгутом проводов защитной панели двери ZQ6 и ZQ13</p> <p>17. Подключен к переключателю левого переднего стеклоподъемника 1 ZQ12</p> <p>18. Подключен к левой передней нижней атмосферной лампе ZQ10</p> <p>19. Подключен к электродвигателю левого переднего стеклоподъемника ZQ3</p> |
|--|--|

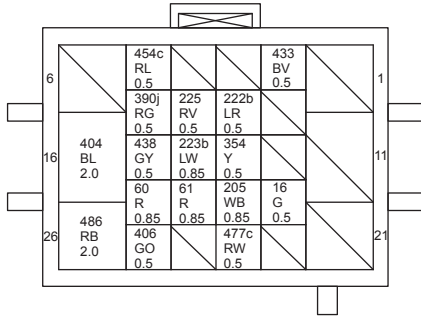


- | | |
|---|--|
| <p>1. Подключен к жгутам проводов приборной панели А и В YQ1, YQ2</p> <p>2. Подключен к правому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом YQ5</p> <p>3. Подключен к правому переключателю центрального замка YQ11</p> <p>4. Подключен к правой передней верхней атмосферной лампе YQ9</p> <p>5. Подключен к наружной ручке правой передней двери (датчик перемещения) YQ7</p> <p>6. Подключен к замку правой передней двери YQ8</p> <p>7. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля YH1</p> <p>8. Подключен к переключателю стеклоподъемника YH8</p> <p>9. Подключен к верхней атмосферной лампе YH9</p> <p>10. Подключен к замку правой задней двери YH4</p> <p>11. Соединение между жгутом проводов правой задней двери и жгутом проводов защитной панели двери YH5 и YH6</p> | <p>12. Подключен к нижней атмосферной лампе YH7</p> <p>13. Подключен к электродвигателю правого заднего стеклоподъемника YH2</p> <p>14. Подключен к динамику правой задней двери YH3</p> <p>15. Соединение между жгутом проводов правой передней двери и жгутом проводов защитной панели двери YQ6 и YQ13</p> <p>16. Подключен к переключателю правого переднего стеклоподъемника 1 YQ12</p> <p>17. Подключен к правой передней нижней атмосферной лампе YQ10</p> <p>18. Подключен к электродвигателю правого переднего стеклоподъемника YQ3</p> <p>19. Подключен к динамику правой передней двери YQ4</p> |
|---|--|

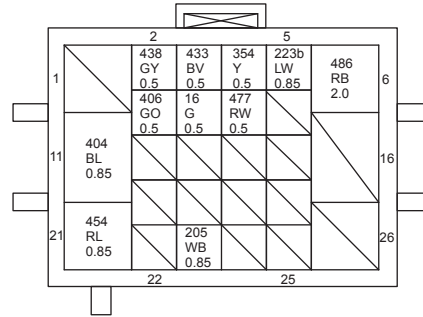
СХЕМА ШТЕКЕРНОГО РАЗЪЕМА

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ FZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

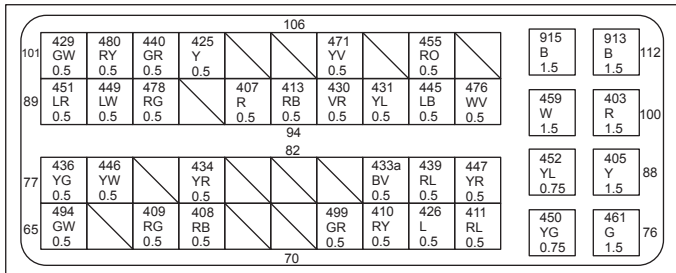
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



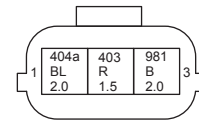
FT1 подключен к жгуту проводов моторного отсека А



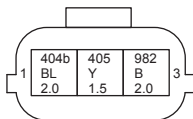
FT2 подключен к жгуту проводов моторного отсека А



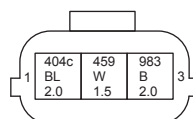
FZ1 подключен к блоку ЭБУ моторного отсека Е



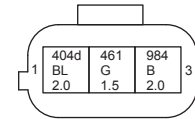
FZ2 подключен к катушке зажигания цилиндра 1



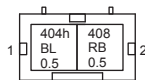
FZ3 подключен к катушке зажигания цилиндра 2



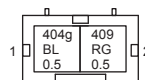
FZ4 подключен к катушке зажигания цилиндра 3



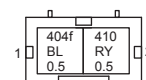
FZ5 подключен к катушке зажигания цилиндра 4



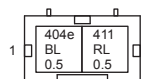
FZ6 подключен к форсунке 1 (цилиндр 1)



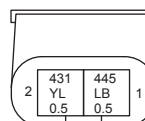
FZ7 подключен к форсунке 2 (цилиндр 2)



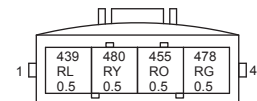
FZ8 подключен к форсунке 3 (цилиндр 3)



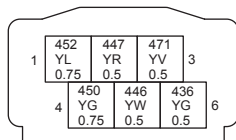
FZ9 подключен к форсунке 4 (цилиндр 4)



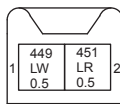
FZ11 подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала



FZ12 подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске



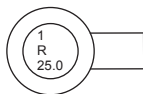
FZ13 подключен к электронному клапану



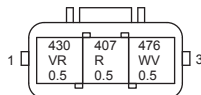
FZ14 подключен к датчику детонации



FZ15 подключен к возбудителю стартера



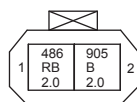
FZ16 подключен к стартеру



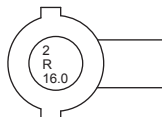
FZ17 подключен к фазовому датчику



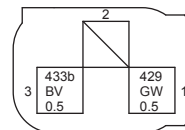
FZ18 подключен к компрессору



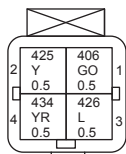
FZ19 подключен к электронному вакуумному насосу



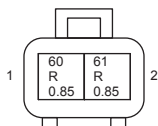
FZ19 подключен к электронному вакуумному насосу



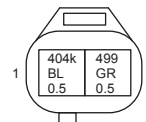
FZ21 подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости



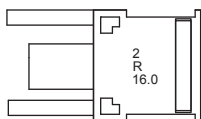
FZ22 подключен к верхнему кислородному датчику



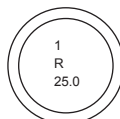
FZ23 подключен к датчику включения передачи заднего хода



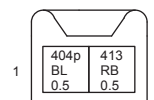
FZ25 подключен к клапану VVT



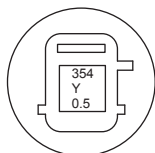
FZ26 подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор)



FZ27 подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру)



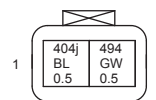
FZ30 подключен к клапану управления продувкой адсорбера



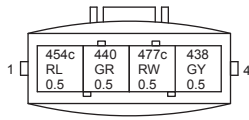
FZ31 подключен к датчику давления моторного масла



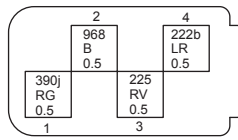
FZ35 подключен к возбудителю генератора



FZ37 подключен к клапану управления отработавшими газами



FZ38 подключен к датчику давления и температуры наддува

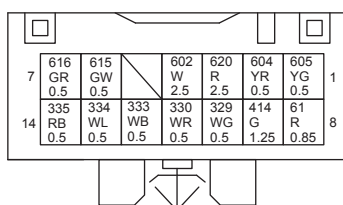


FZ40 подключен к резервному датчику нейтрального положения

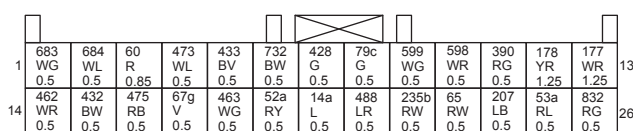
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ QZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



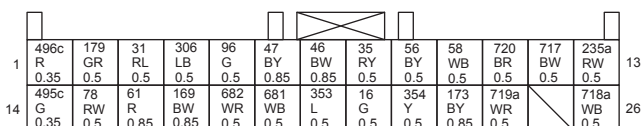
QT1 подключен к жгуту
проводов
кузова автомобиля А



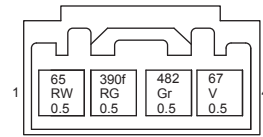
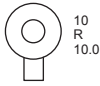
QT2 подключен к жгуту проводов
кузова автомобиля В



QT11 подключен к жгуту проводов приборной панели В



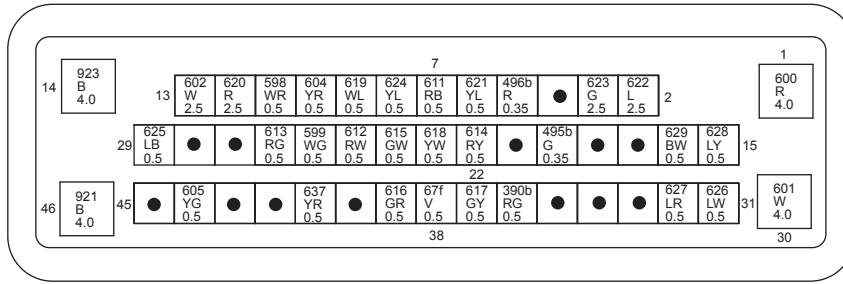
QZ11 подключен к
жгуту проводов приборной
панели А



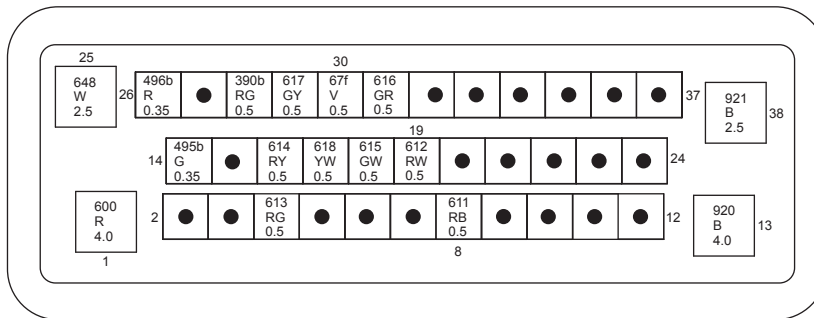
QT3 подключен к источнику питания блока предохранителей в отделении для водителя

QT4 подключен к источнику питания блока предохранителей в моторном отсеке

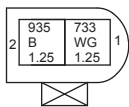
QT5 датчик тормоза



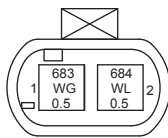
QZ1 接 ESP



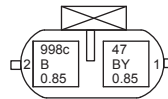
QZ1 接 ABS



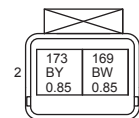
QZ2 насос омывателя передних фар



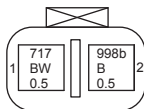
QZ3 правый передний датчик столкновения



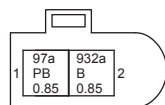
QZ4 правая передняя противотуманная фара



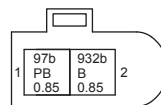
QZ5 электродвигатель омывателя ветрового стекла



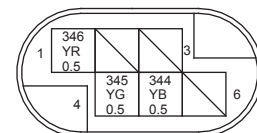
QZ6 правый дневной ходовой фонарь



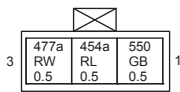
QZ7 высокотональный звуковой сигнал



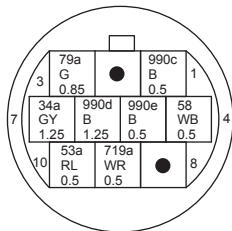
QZ8 низкотональный звуковой сигнал



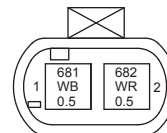
QZ9 передний датчик курсовой устойчивости автомобиля



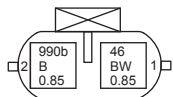
QZ12 датчик степени разряжения в тормозной системе



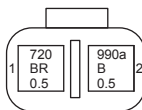
QZ13 левый комбинированный фонарь



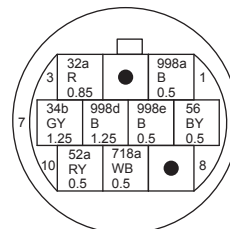
QZ15 левый передний датчик столкновения



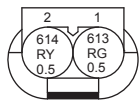
QZ12 датчик степени разряжения в тормозной системе



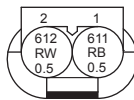
QZ13 левый комбинированный фонарь



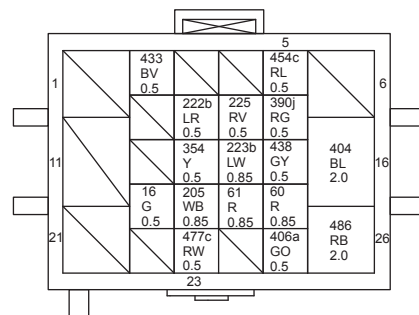
QZ15 левый передний датчик столкновения



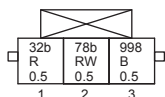
QZ21 подключен к датчику частоты вращения правого переднего колеса



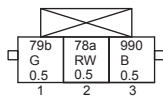
QZ22 подключен к датчику частоты вращения левого переднего колеса



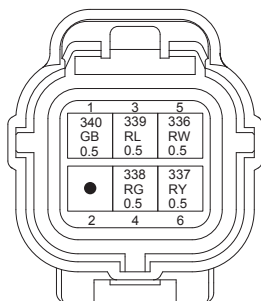
QZ24 подключен к жгуту проводов двигателя А



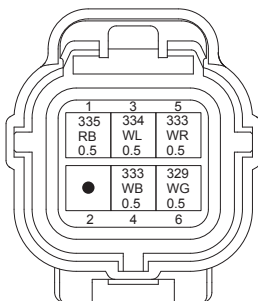
QZ25 подключен к электродвигателю регулировки правой фары ближнего света



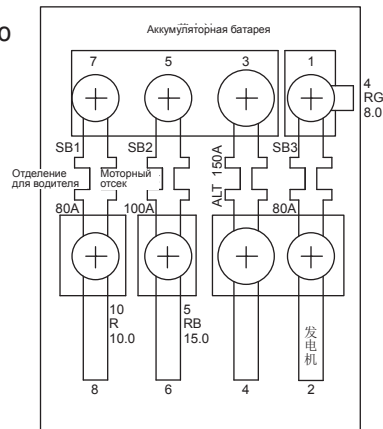
QZ26 подключен к электродвигателю регулировки левой фары ближнего света



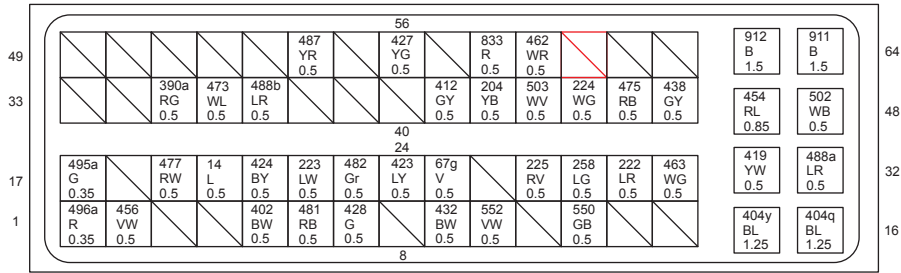
QZ25 подключен к шаговому двигателю DHL (правому)



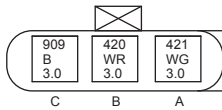
QZ26 подключен к шаговому двигателю DHL (левому)



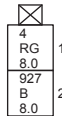
QZ27 подключен к положительному проводу аккумуляторной батареи



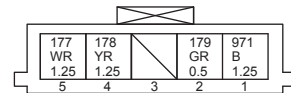
QZ28 подключен к ЭБУ двигателя V



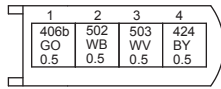
QZ29 электрический вентилятор



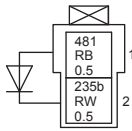
QZ30 подключен к электродвигателю усилителя рулевого управления



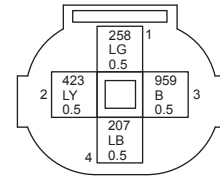
QZ31 электродвигатель переднего стеклоочистителя



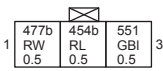
QZ33 подключен к нижнему кислородному датчику



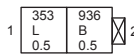
QZ34 подключен к штекерному разъему диода



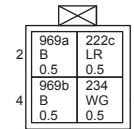
QZ40 подключен к трехпозиционному реле



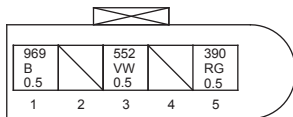
QZ41 подключен к датчику давления окружающей среды



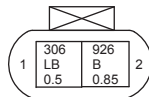
QZ42 подключен к датчику уровня тормозной жидкости



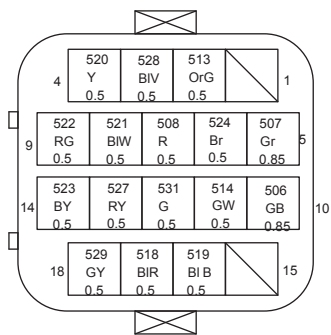
QZ43 подключен к датчику нижнего положения резервной муфты



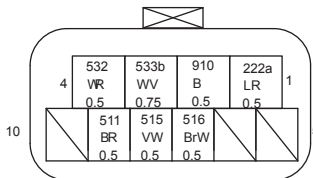
QZ44 подключен к датчику хода сцепления



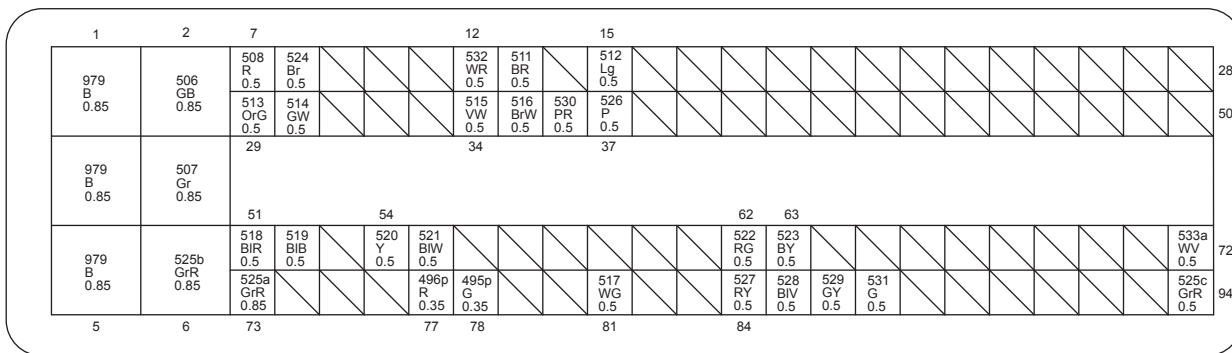
QZ45 подключен к переключателю капота



QZ46 подключен к приводу коробки передач

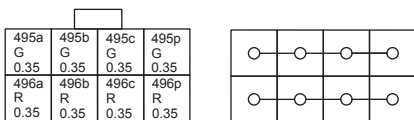


QZ47 подключен к выключателю блокировки запуска двигателя

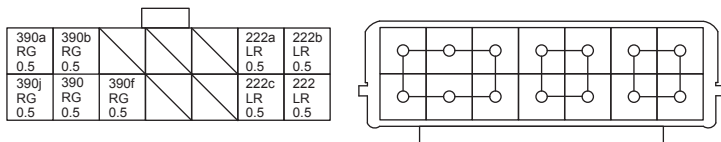


QZ48 подключен к TCU

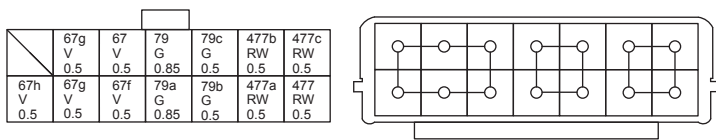
РАЗЪЕМ ЦЕПИ КЗ



Разъем 1 цепи КЗ

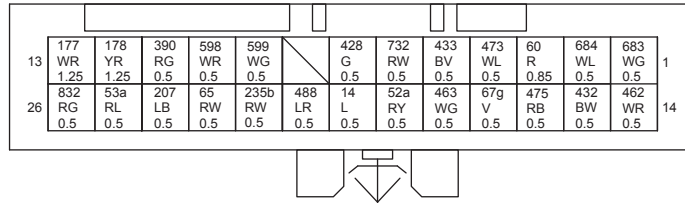


Разъем 2 цепи КЗ

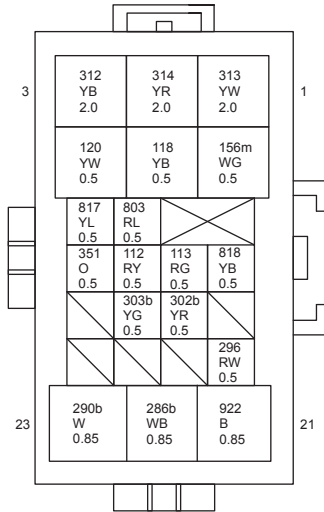


Разъем 3 цепи КЗ

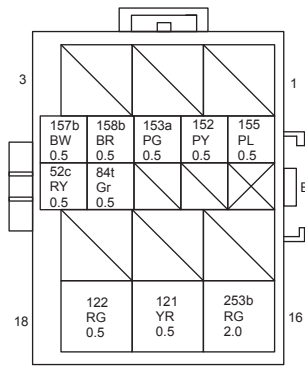
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ YZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



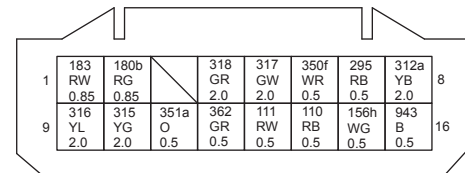
YТ1 подключен к жгуту проводов моторного отсека В



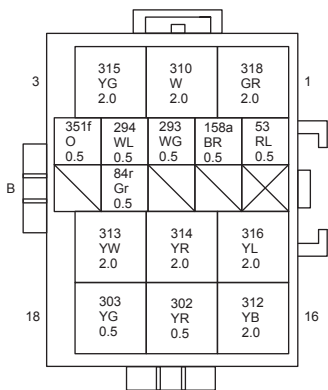
YТ7 подключен к жгуту проводов правой передней двери А



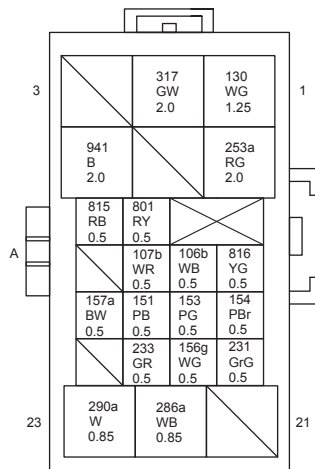
YТ8 подключен к жгуту проводов правой передней двери В



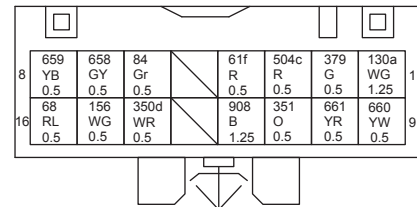
YТ9 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля С



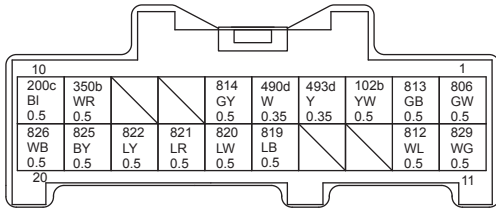
YТ43 жгут проводов левой передней двери В



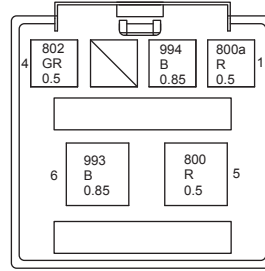
YТ44 подключен к жгуту проводов левой передней двери А



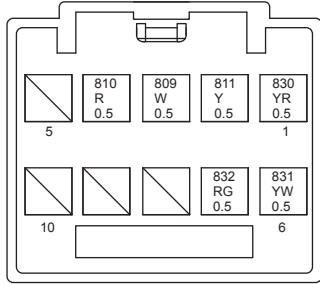
YТ45 подключен к жгуту проводов приборной панели



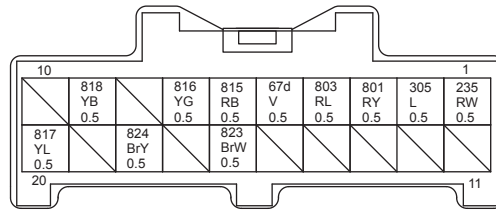
YZ1 PEPS J1



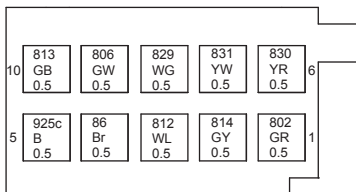
YZ2 PEPS J2



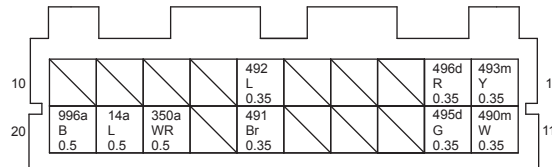
YZ3 PEPS J3



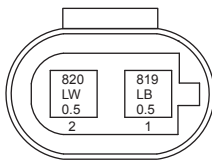
YZ4 PEPS J4



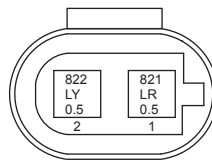
YZ5 кнопка пуска двигателя



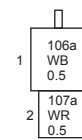
YZ6 шлюз



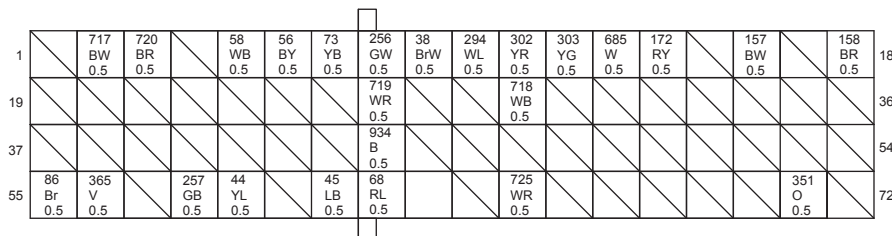
YZ7 передняя низкочастотная антенна



YZ8 центральная низкочастотная антенна



YZ10 подключен к левому высокочастотному динамику



YZ11 BCM J1 (синий)

1	37 PW 0.5	36 LY 0.5	168 BrW 0.5					67e V 0.5	74 GY 0.5	102c YW 0.5	200d Bl 0.5	350c WR 0.5	163 W 0.5	174 GB 0.5	176 GW 0.5			35 RY 0.5	18
19	175 BR 0.5	39 BrY 0.5		167 YW 0.5	165 WL 0.5			186 YG 0.5						164 WB 0.5	96 G 0.5				36
37	379 G 0.5				292 WR 0.5			295 RB 0.5			301 RG 0.5			352 LY 0.5				31 RL 0.5	54
55	493e Y 0.35	490e W 0.35			296 RW 0.5	293 WG 0.5	54 LW 0.5	50 LY 0.5	51 LR 0.5	179 GR 0.5				170 BW 0.5	61e R 0.85	305b L 0.5	65 RW 0.5		72

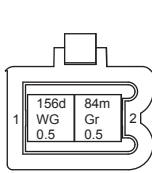
YZ12 BCM J2 (серый)

8H		254a WL 0.85	255a WG 0.85	260a WB 0.85	259a WR 0.85	759 L 1.25		A1
16S	66 WG 0.5	753 W 1.25	52 RY 0.5	53 RL 0.5	925 B 2.0	84 Gr 0.5	754 R 1.25	J9

YZ13 BCM J3 (серый)

8H	286 WB 1.25	290 W 1.25	758 V 1.25	173 BY 0.85	169 BW 0.85	300 BR 1.25	71 RY 0.5	755 G 1.25	A1
16S	42 RW 0.85	46 BW 0.85	756 Y 1.25	69 RW 0.5	47 BY 0.85	757 Br 1.25	70 RB 0.5	933 B 2.0	J9

YZ14 BCM J4 (черный)



YZ15 лампа освещения подножки со стороны водителя

1	45 LB 0.5	44 YL 0.5	51 LR 0.5	50 LY 0.5		36 LY 0.5	6
7	925a B 0.5	38 BrW 0.5	39 BrY 0.5	37 PW 0.5			12

YZ16 комбинированный переключатель (освещение)

1	164 WB 0.5		186 YG 0.5	165 WL 0.5	925b B 0.5	184 YL 0.5	8
9			175 BR 0.5	170 BW 0.5	167 YW 0.5	163 W 0.5	16

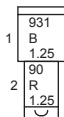
YZ17 комбинированный переключатель (стеклоочиститель)

17		381 Br 0.5						975a B 0.5	493a Y 0.35	490a W 0.35		350 WR 0.5	14c L 0.5	32
1			354 Y 0.5	16 G 0.5	365 V 0.5	353 L 0.5		355 YR 0.5	363 YW 0.5	364 YG 0.5	975b B 0.5	383 GR 0.5		16

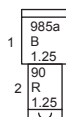
YZ18 комбинация приборов

17	496r R 0.35	666 LR 0.5	667 LY 0.5	681 WB 0.5	682 WR 0.5		660 YW 0.5	661 YR 0.5	362 GR 0.5	685 W 0.5	668 BrW 0.5	669 BrY 0.5	683 WG 0.5	684 WL 0.5	658 GY 0.5	659 YB 0.5	32
1	673 R 0.85	495r G 0.35	650 Y 0.5	651 RB 0.5	652 RW 0.5	653 RG 0.5	662 RY 0.5	663 YG 0.5	664 YL 0.5	665 LB 0.5	654 RL 0.5	655 YW 0.5	656 YG 0.5	657 GW 0.5	670 P 0.5	907 B 0.85	16

YZ19 ЭБУ подушек безопасности



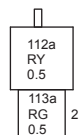
YZ20 резервный источник питания



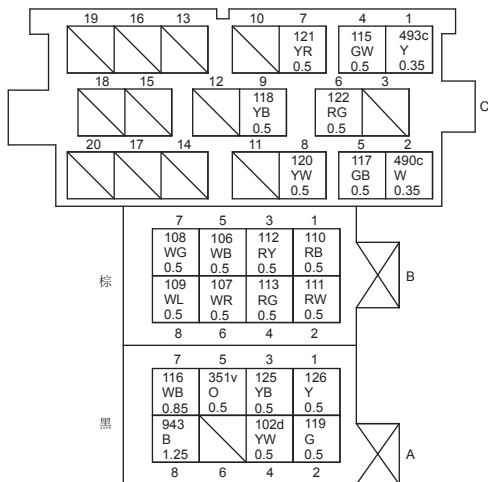
YZ21 подключен к прикуривателю (белый)



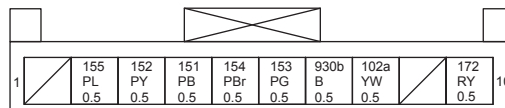
YZ22 подключен к прикуривателю (подсветка)



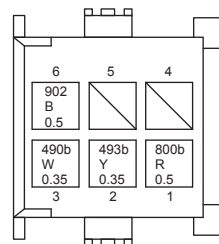
YZ23 подключен к правому переднему высокочастотному динамику



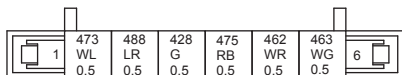
YZ24 MP5



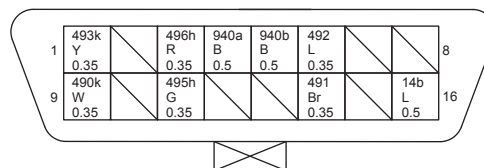
YZ25 переключатель наружного зеркала заднего вида с электроприводом



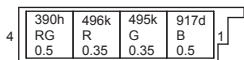
YZ26 электромеханический замок рулевой колонки (ESCL)



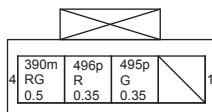
YZ27 подключен к педали акселератора



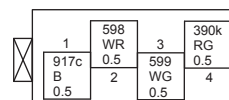
YZ28 подключен к диагностическому порту



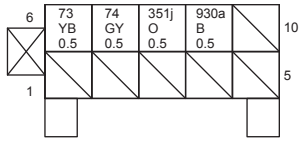
YZ29 датчик угла поворота



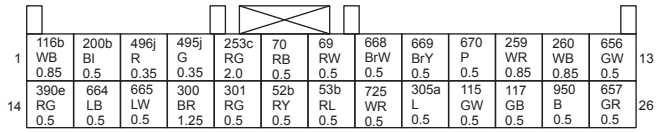
YZ31 контроллер усилителя рулевого управления



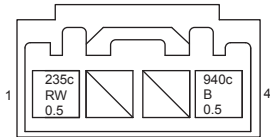
YZ32 датчик угла рысканья (DRS)



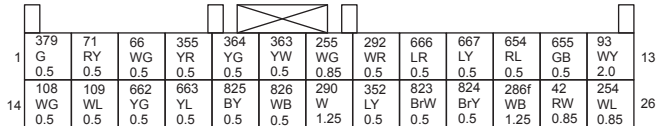
YZ33 переключатель регулировки освещения в салоне



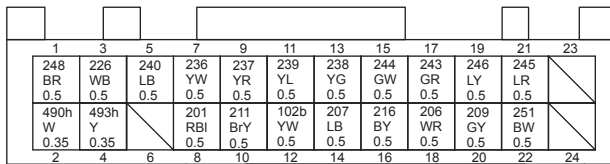
YZ36 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А



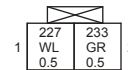
YZ34 датчик сцепления



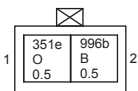
YZ37 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В



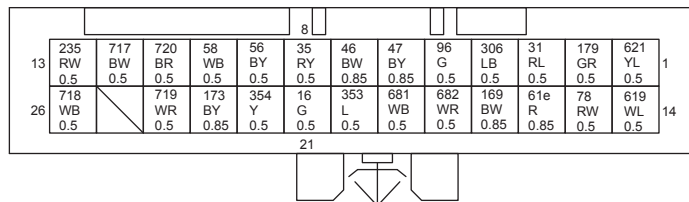
YZ38 контроллер кондиционера А



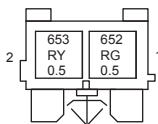
YZ39 датчик дефлектора в левой нише для ног



YZ40 подключен к атмосферной лампе подсветки со стороны переднего пассажира



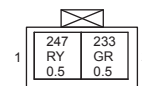
YZ41 подключен к жгуту проводов моторного отсека А



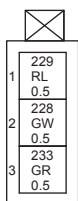
YZ42 дополнительная подушка безопасности



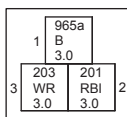
YZ43 датчик правого центрального дефлектора воздушного потока



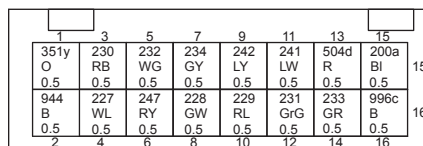
YZ44 датчик левого центрального дефлектора воздушного потока



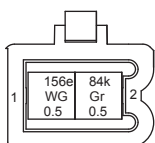
YZ45 датчик солнечного излучения



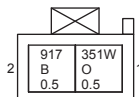
YZ46 подключен к источнику питания HVAC



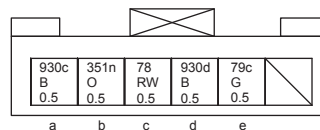
YZ47 контроллер кондиционера В



YZ48 лампа подсветки ниши для ног со стороны переднего пассажира



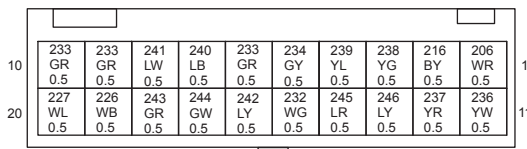
YZ49 атмосферная лампа подсветки подстаканника



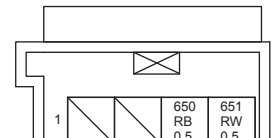
YZ50 подключен к переключателю регулировки фар по высоте



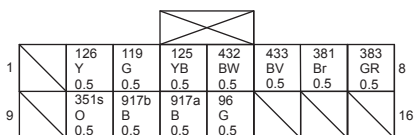
YZ51 датчик температуры воздуха в салоне



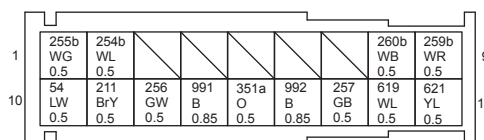
YZ52 подключен к HVAC



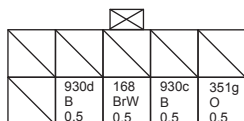
YZ53 контактная спираль 2



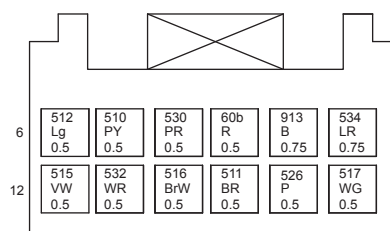
YZ54 контактная спираль 1



YZ56 панель переключателей на центральной консоли

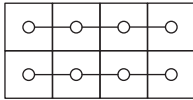


YZ57 подключен к переключателю омывателя передних фар



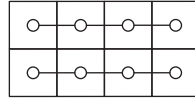
YZ58 подключен к механизму управления

РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3



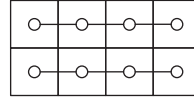
495p G 0.35	495h G 0.35	495g G 0.35	495k G 0.35
496p R 0.35	496h R 0.35	496g R 0.35	496k R 0.35

Разъем 1 цепи К3

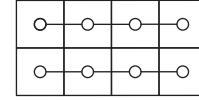


495p G 0.35	495h G 0.35	495g G 0.35	/
496p R 0.35	496h R 0.35	496g R 0.35	/

Разъем 2 цепи К3

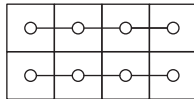


495g G 0.35	495d G 0.35	495r G 0.35	495j G 0.35
496g R 0.35	496d R 0.35	496r R 0.35	496j R 0.35



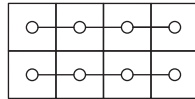
493a Y 0.35	493e Y 0.35	493b Y 0.35	493f Y 0.35
490a W 0.35	490e W 0.35	490b W 0.35	490f W 0.35

Разъем 3 цепи К3



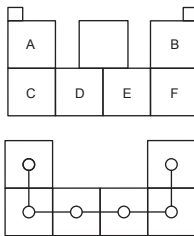
493f Y 0.35	493c Y 0.35	493h Y 0.35	493g Y 0.35
490f W 0.35	490c W 0.35	490h W 0.35	490g W 0.35

Разъем 4 цепи К3



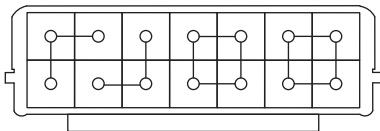
493g Y 0.35	493d Y 0.35	493m Y 0.35	493k Y 0.35
490g W 0.35	490d W 0.35	490m W 0.35	490k W 0.35

Разъем 5 цепи К3

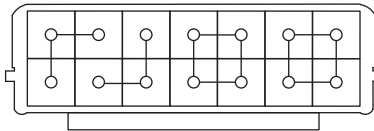


- A:917 925 930 940 960
- B:931
- C:933
- D:985a
- E:Запасной
- F:Запасной

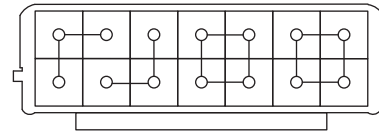
Разъем 6 цепи К3



255 WG 0.85	255a WG 0.85	254a WL 0.85	286a WB 0.85	286 WB 1.25	14 L 0.5	14b L 0.85
255b WG 0.5	254 WL 0.85	254b WL 0.5	286f WB 1.25	286b WB 0.85	14a L 0.5	14c L 0.5

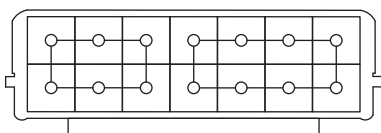


/	/	/	/	/	14 L 0.5	14b L 0.85
/	/	/	/	/	14a L 0.5	14c L 0.5

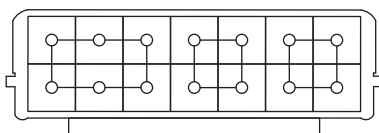


/	/	254a WL 0.85	286a WB 0.85	286 WB 1.25	14 L 0.5	14b L 0.85
/	254 WL 0.85	254b WL 0.5	/	286b WB 0.85	14a L 0.5	14c L 0.5

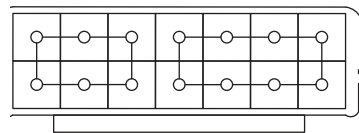
Разъем 7 цепи К3



290a W 0.85	290 W 1.25	/	200b Bl 0.5	200 Bl 0.5	200 Bl 0.5	200c Bl 0.5
290 W 1.25	290b W 0.85	/	200 Bl 0.5	200a Bl 0.5	200d Bl 0.5	

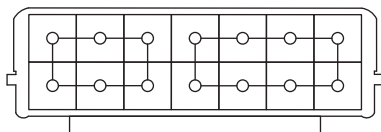


200 Bl 0.5	200 Bl 0.5	200c Bl 0.5	/	286a WB 0.85	286 WB 1.25	290a W 0.85	290 W 1.25
200 Bl 0.5	200a Bl 0.5	200d Bl 0.5	/	286f WB 1.25	286b WB 0.85	290 W 0.85	290b W 0.85

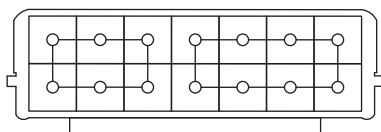


290a W 0.85	290 W 1.25	/	/	200 Bl 0.5	200 Bl 0.5	200c Bl 0.5
290 W 1.25	290b W 0.85	/	/	200 Bl 0.5	200a Bl 0.5	200d Bl 0.5

Разъем 8 цепи КЗ

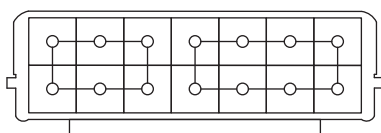


350 WR 0.5	350 WR 0.5	350c WR 0.5	/	156m WG 0.5	156g WG 0.5	156d WG 0.5
350a WR 0.5	350b WR 0.5	350d WR 0.5	/	156e WG 0.5	156 WG 0.5	156 WG 0.5

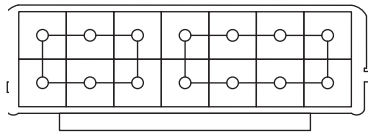


350 WR 0.5	350 WR 0.5	350c WR 0.5	/	156g WG 0.5	156d WG 0.5	
350a WR 0.5	350b WR 0.5	350d WR 0.5	/	156 WG 0.5	156 WG 0.5	

Разъем 9 цепи КЗ

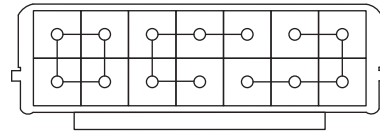


84 Gr 0.5	84m Gr 0.5	84 Gr 0.5	/	102 YW 0.5	102a YW 0.5	102b YW 0.5
84k Gr 0.5	84r Gr 0.5	84t Gr 0.5	/	102b YW 0.5	102c YW 0.5	102d YW 0.5



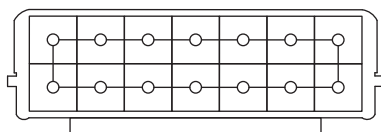
84 Gr 0.5	84m Gr 0.5	/	/	102 YW 0.5	102a YW 0.5	102b YW 0.5
84k Gr 0.5	84r Gr 0.5	/	/	102b YW 0.5	102c YW 0.5	102d YW 0.5

Разъем 10 цепи КЗ

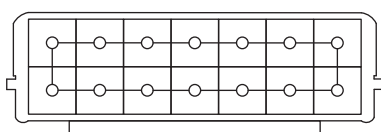


800a R 0.5	800 R 0.5	504b R 0.5	504c R 0.5	504a R 0.5	/	90 R 1.25
800 R 0.5	800b R 0.5	504 R 0.85	504d R 0.5	/	90 R 1.25	90 R 1.25

Разъем 11 цепи КЗ

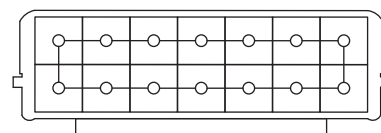


351 O 0.5	351 O 0.5	351j O 0.5	351n O 0.5	351f O 0.5	351s O 0.5	351w O 0.5
351m O 0.5	351a O 0.5	351y O 0.5	351e O 0.5	351a O 0.5	351 O 0.5	/



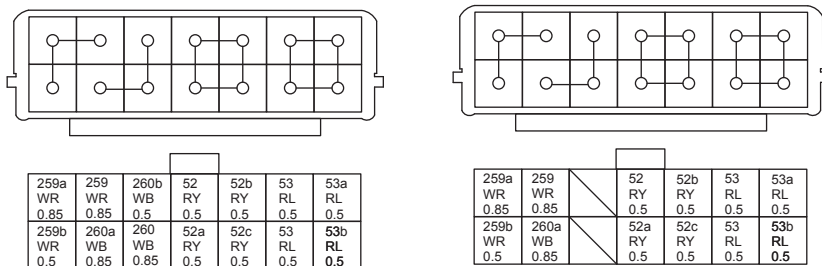
351 O 0.5	351 O 0.5	351j O 0.5	351n O 0.5	351f O 0.5	351s O 0.5	351w O 0.5
351m O 0.5	351a O 0.5	351y O 0.5	351e O 0.5	351a O 0.5	351 O 0.5	351v O 0.5

Разъем 12 цепи КЗ

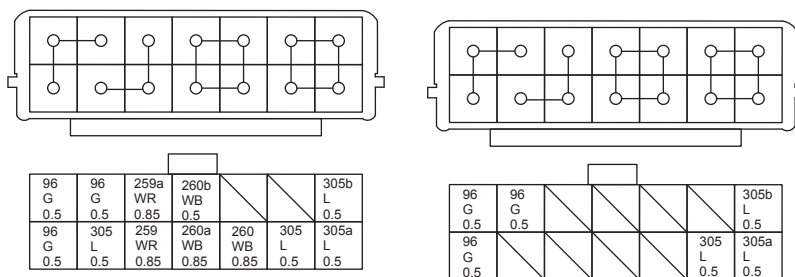


233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	/	/
233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	233 GR 0.5	/	/

Разъем 13 цепи КЗ

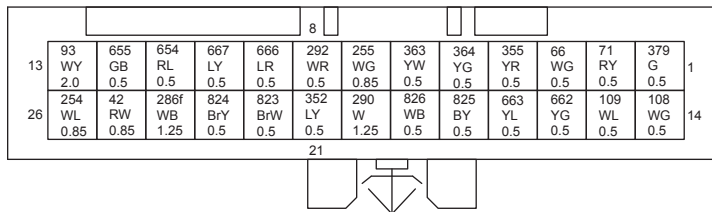


Разъем 14 цепи К3

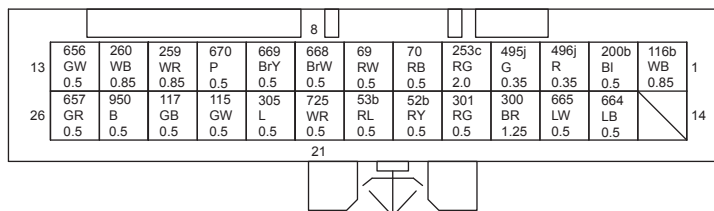


Разъем 15 цепи К3

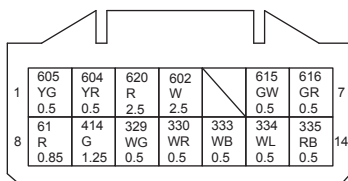
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ СЗ ЖГУТА ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



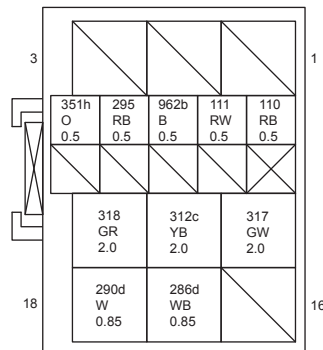
СТ15 подключен к жгуту
проводов приборной панели В



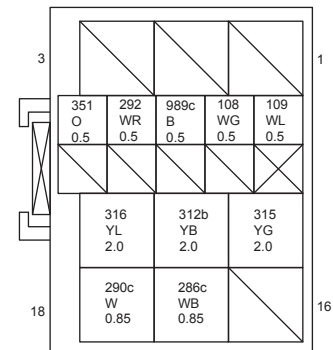
СТ16 подключен к жгуту
проводов приборной панели А



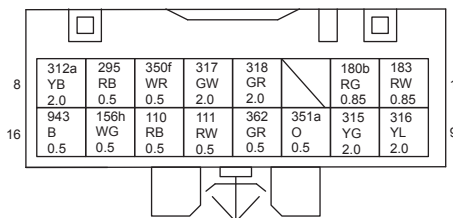
СТ18 подключен к жгуту
проводов моторного отсека В



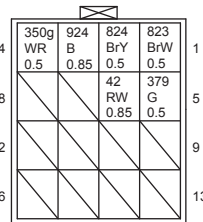
СТ25 подключен к жгуту
проводов правой задней двери



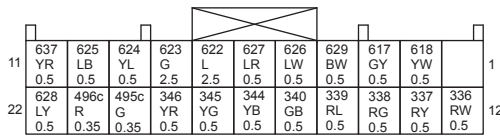
СТ26 подключен к жгуту
проводов левой задней двери



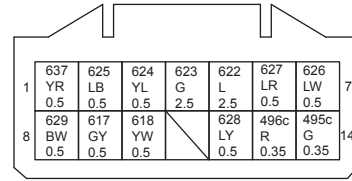
СТ29 подключен к жгуту
проводов приборной панели С



СТ32 подключен к жгуту проводов заднего бампера

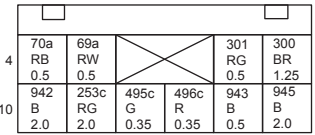
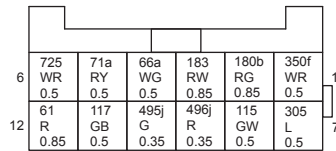


Состояние 1 状态 1



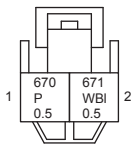
状态 2 Состояние 2

СТ36 подключен к жгуту проводов моторного отсека А

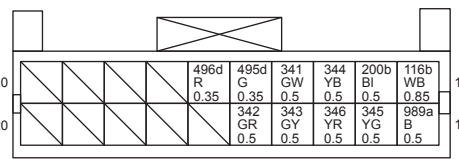


СТ37 подключен к жгуту проводов задней двери А

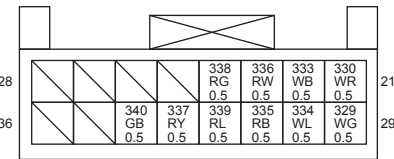
СТ39 подключен к жгуту проводов задней двери В



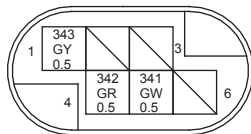
СZ04 подключен к датчику ремня безопасности пассажира



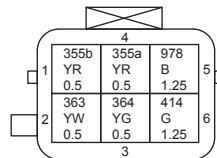
СZ08 подключен к контроллеру 1 ALS



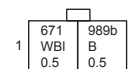
СZ09 подключен к контроллеру 2 ALS



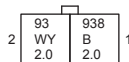
СZ10 подключен к заднему датчику курсовой устойчивости автомобиля



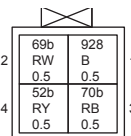
СZ11 подключен к топливному насосу



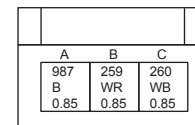
СZ13 подключен к датчику сиденья пассажира



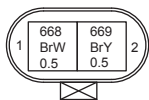
СZ14 подключен к регулятору сиденья с электроприводом



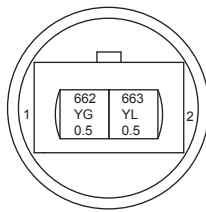
СZ17 подключен к правому заднему комбинированному фонарю



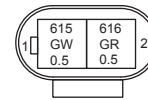
СZ19 подключен к обогревателю сиденья переднего пассажира



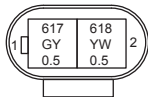
CZ20 правый боковой датчик столкновения



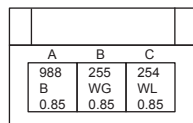
CZ21 подключен к натяжителю ремня безопасности водителя



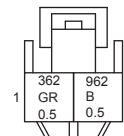
CZ22 датчик частоты вращения левого заднего колеса



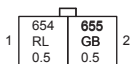
CZ23 датчик частоты вращения правого заднего колеса



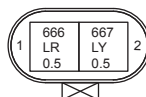
CZ27 подключен к подогреву сиденья водителя



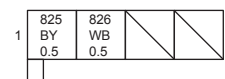
CZ28 подключен к переключателю ремня безопасности водителя



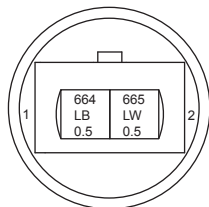
CZ30 подключен к левой подушке безопасности



CZ31 левый боковой датчик столкновения



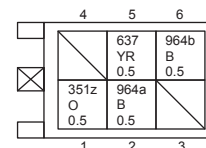
CZ34 подключен к низкочастотной антенне в багажнике



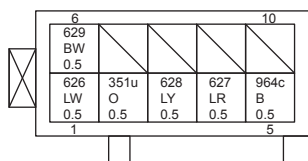
CZ35 подключен к натяжителю ремня безопасности переднего пассажира



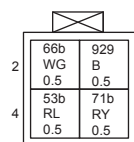
CZ36 подключен к переключателю AUTO HOLD (Автоматическое удержание)



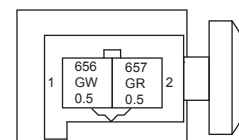
CZ36 подключен к выключателю стояночного тормоза



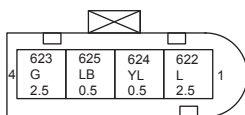
CZ37 подключен к выключателю EPB



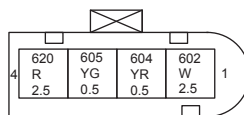
CZ38 подключен к левому заднему комбинированному фонарю



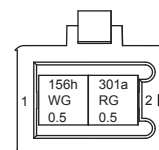
CZ40 подключен к правой подушке безопасности



CZ41 правый задний суппорт с электронным управлением в сборе

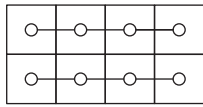


CZ42 левый задний суппорт с электронным управлением в сборе



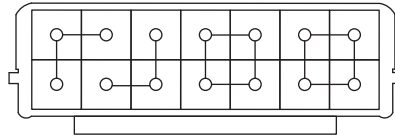
CZ43 подключен к лампе подсветки багажника

РАЗЪЕМ ЦЕПИ КЗ



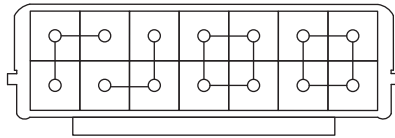
	495e G 0.35	495d G 0.35	495j G 0.35
	496e R 0.35	496d R 0.35	496j R 0.35

Разъем 1 цепи КЗ



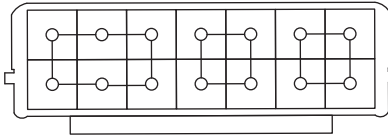
355 YR 0.5	355a YR 0.5	66 WG 0.5	286c WB 0.85		71a RY 0.5	71b RY 0.5
355b YR 0.5	66a WG 0.5	66b WG 0.5	286f WB 1.25	286d WB 0.85		71 RY 0.5

Разъем 2 цепи КЗ



351h O 0.5	351 O 0.5	290c W 0.85	69 RW 0.5		70 RB 0.5	70a RB 0.5
351a O 0.5	351z O 0.5	351u O 0.5	69a RW 0.5	69b RW 0.5		70b RB 0.5

Разъем 3 цепи КЗ

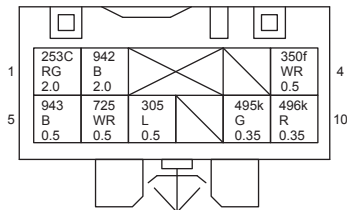


351h O 0.5	351 O 0.5		69 RW 0.5		70 RB 0.5	70a RB 0.5
351a O 0.5	351z O 0.5	351u O 0.5	69a RW 0.5	69b RW 0.5		70b RB 0.5

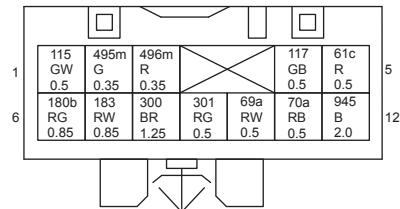
Разъем 3 цепи КЗ (благородный + ESP)

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ВЗ ЗАДНЕГО ЖГУТА ПРОВОДОВ

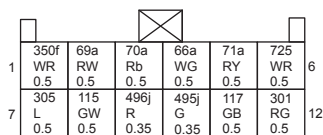
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



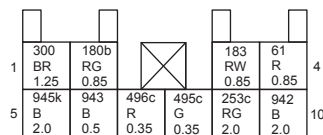
BZ1 подключен к жгуту проводов задней двери А



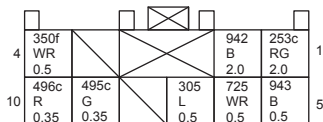
BZ2 подключен к жгуту проводов задней двери В



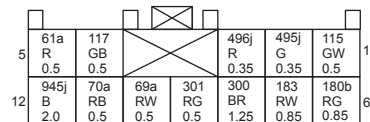
BZ3 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А



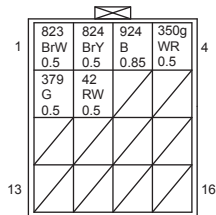
BZ4 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В



BZ15 подключен к жгуту проводов задней двери 1



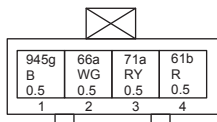
BZ16 подключен к жгуту проводов задней двери 2



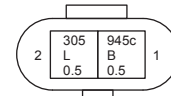
BZ28 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



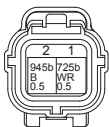
BZ5 подключен к переключателю обогрева заднего стекла



BZ6 подключен к левому фонарю подсветки задней двери



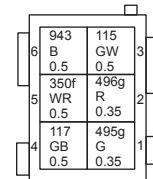
BZ7 подключен к кнопке открытия багажника



BZ8 подключен к левому фонарю освещения регистрационного знака

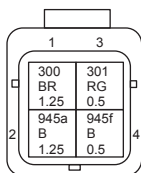


BZ9 подключен к правому фонарю освещения регистрационного знака

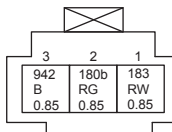


Снабжен функцией резервного копирования

BZ10 подключен к камере



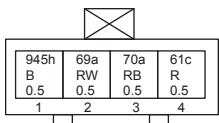
BZ11 подключен к электродвигателю блокировки задней двери



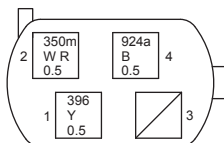
BZ12 подключен к электродвигателю заднего стеклоочистителя



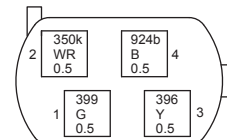
BZ13 подключен к переключателю обогрева заднего стекла



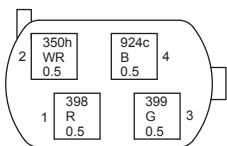
BZ14 подключен к правому фонарю подсветки задней двери



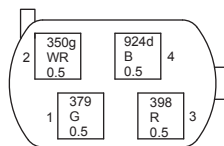
BZ21 подключен к левому заднему датчику парковки



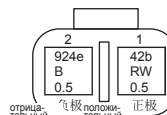
BZ22 подключен к левому центральному датчику парковки



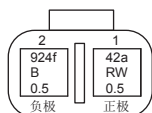
BZ23 подключен к правому центральному датчику парковки



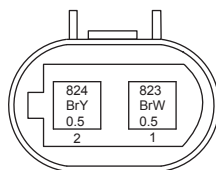
BZ24 подключен к правому заднему датчику парковки



BZ25 подключен к левой задней противотуманной фаре

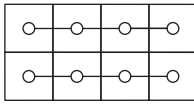


BZ26 подключен к правой задней противотуманной фаре



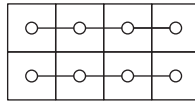
BZ27 подключен к антенне проема задней двери

РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3



495k G 0.35	495m G 0.35	495g G 0.35	
496k R 0.35	496f R 0.35	496g R 0.35	

Снабжен камерой заднего
вида

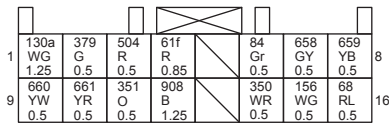


495k G 0.35	495m G 0.35		
496k R 0.35	496m R 0.35		

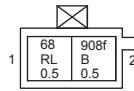
Снабжен радаром заднего хода

Разъем 1 цепи К3

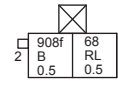
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ DZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



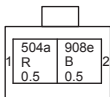
DZ1 подключен к жгуту проводов приборной панели



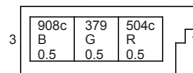
DZ12 подключен к жгуту проводов дополнительного стоп-сигнала



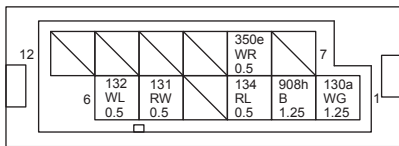
DZ13 подключен к жгуту проводов приборной панели



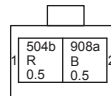
DZ2 подключен к лампе подсветки левого косметического зеркала



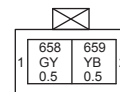
DZ3 подключен к датчику дождя/солнечного излучения



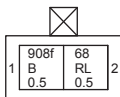
DZ5 подключен к электродвигателю люка крыши



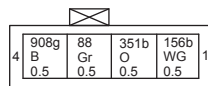
DZ6 подключен к лампе подсветки правого косметического зеркала



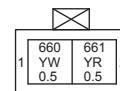
DZ7 подключен к левой боковой шторке безопасности



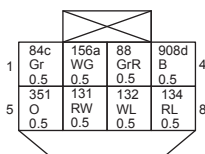
DZ8 подключен к дополнительному стоп-сигналу



DZ9 подключен к лампе подсветки приборной панели



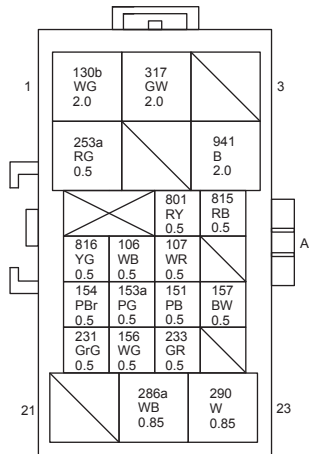
DZ10 подключен к правой боковой шторке безопасности



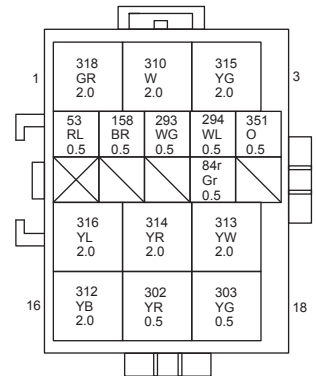
DZ11 подключен к лампе для чтения

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ZQ ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

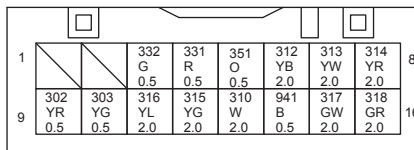
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



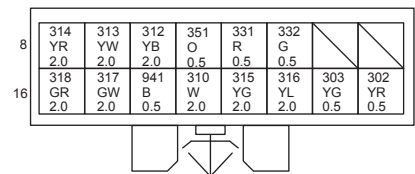
ZQ6 подключен к жгуту проводов защитной панели левой передней двери в сборе



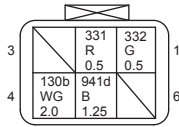
ZQ13 подключен к жгуту проводов левой передней двери



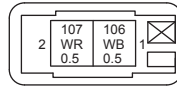
ZQ1 подключен к жгуту проводов приборной панели А



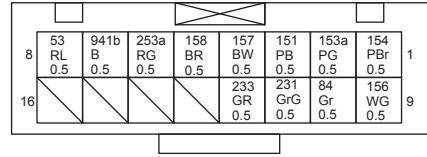
ZQ2 подключен к жгуту проводов приборной панели В



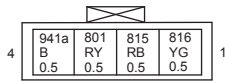
ZQ3 подключен к электродвигателю левого переднего стеклоподъемника



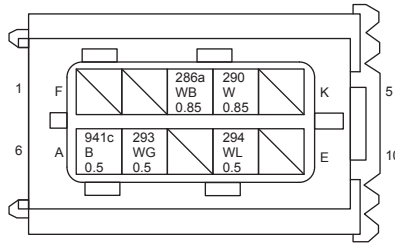
ZQ4 подключен к динамику левой передней двери



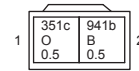
ZQ5 подключен к левому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом



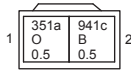
ZQ7 подключен к наружной ручке левой передней двери (датчик перемещения)



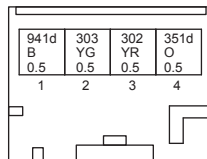
ZQ8 подключен к замку левой передней двери



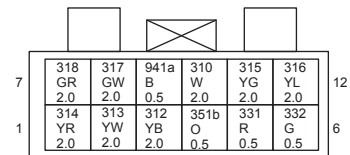
ZQ9 подключен к левой передней верхней атмосферной лампе



ZQ10 подключен к левой передней нижней атмосферной лампе



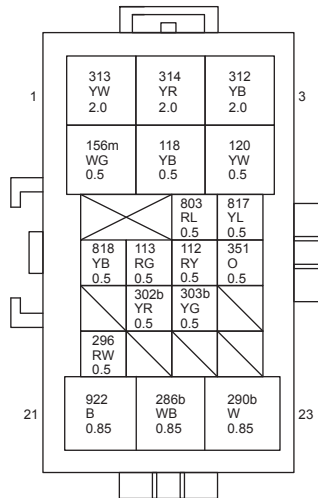
ZQ11 подключен к переключателю центрального замка



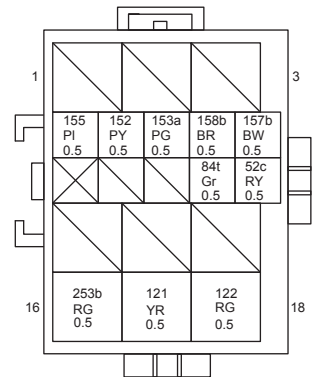
ZQ12 подключен к переключателю левого переднего стеклоподъемника 1

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ YQ ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

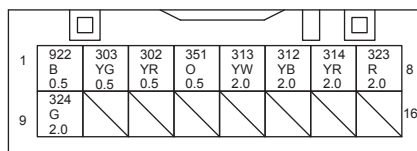
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



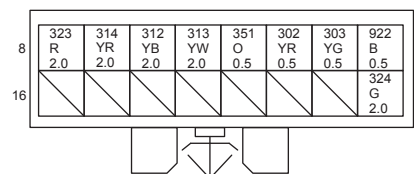
YQ1 подключен к жгуту проводов приборной панели А



YQ2 подключен к жгуту проводов приборной панели В

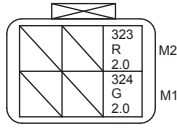


YQ6 подключен к жгуту проводов защитной панели правой передней двери в сборе

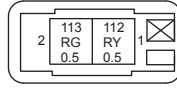


YQ13 подключен к жгуту проводов правой передней двери

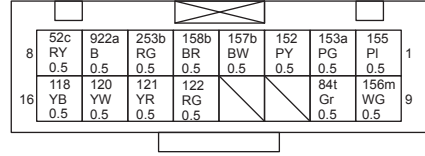
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



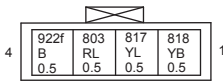
YQ3 подключен к электродвигателю правого переднего стеклоподъемника



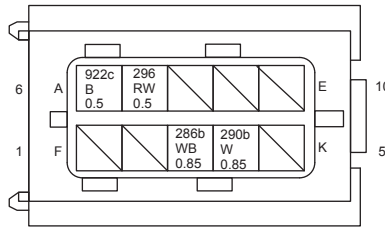
YQ4 подключен к динамику правой передней двери



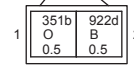
YQ5 подключен к правому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом



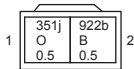
YQ7 подключен к наружной ручке правой передней двери (датчик перемещения)



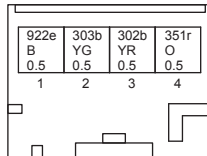
YQ8 подключен к замку правой передней двери



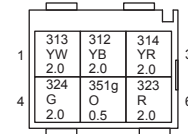
YQ9 подключен к правой передней верхней атмосферной лампе



YQ10 подключен к правой передней нижней атмосферной лампе



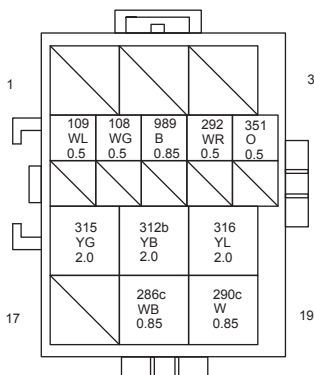
YQ11 подключен к правому переключателю центрального замка



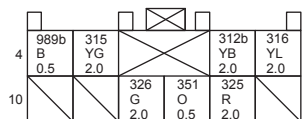
YQ12 подключен к переключателю правого переднего стеклоподъемника

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ZH ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

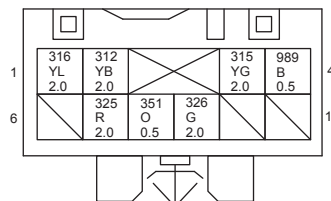
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



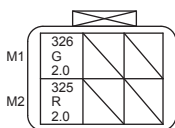
ZH1 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



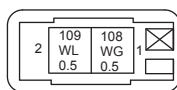
ZH5 подключен к жгуту проводов защитной пластины задней двери



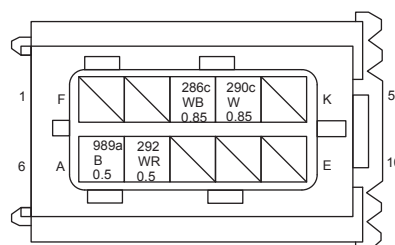
ZH6 подключен к жгуту проводов задней двери



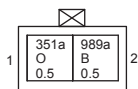
ZH2 подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника



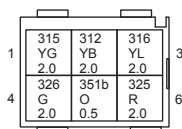
ZH3 подключен к динамику левой задней двери



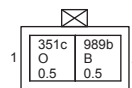
ZH4 подключен к замку левой задней двери



ZH7 подключен к нижней атмосферной лампе

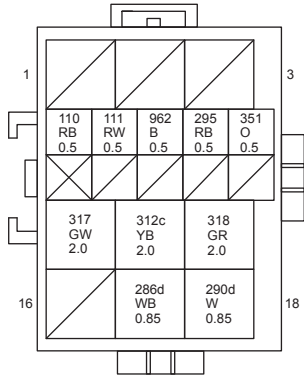


ZH8 подключен к переключателю стеклоподъемника

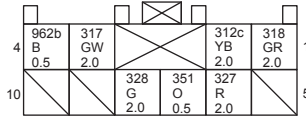


ZH9 подключен к верхней атмосферной лампе

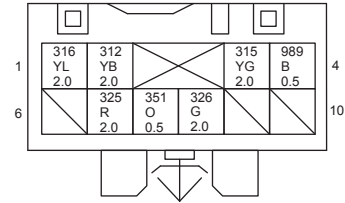
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ УН ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



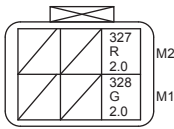
УН1 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



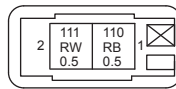
УН5 подключен к жгуту проводов защитной пластины задней двери



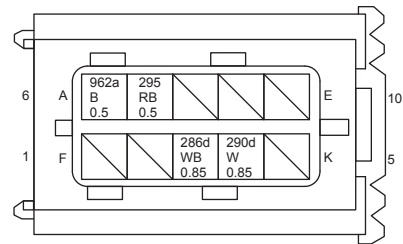
УН6 подключен к жгуту проводов задней двери



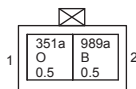
УН2 подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника



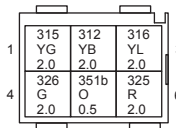
УН3 подключен к динамике правой задней двери



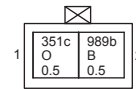
УН4 подключен к замку правой задней двери



УН7 подключен к нижней атмосферной лампе

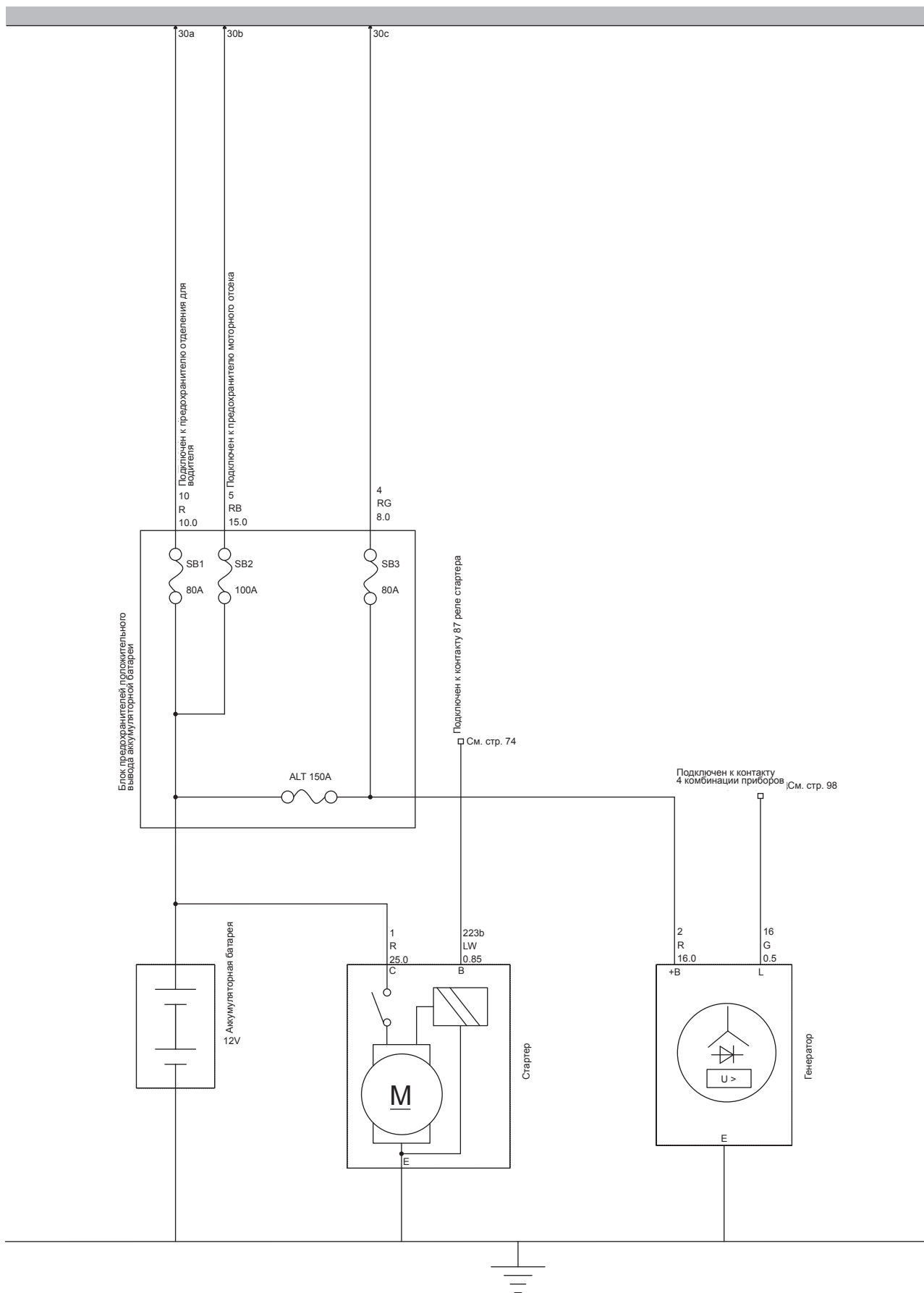


УН8 подключен к переключателю стеклоподъемника

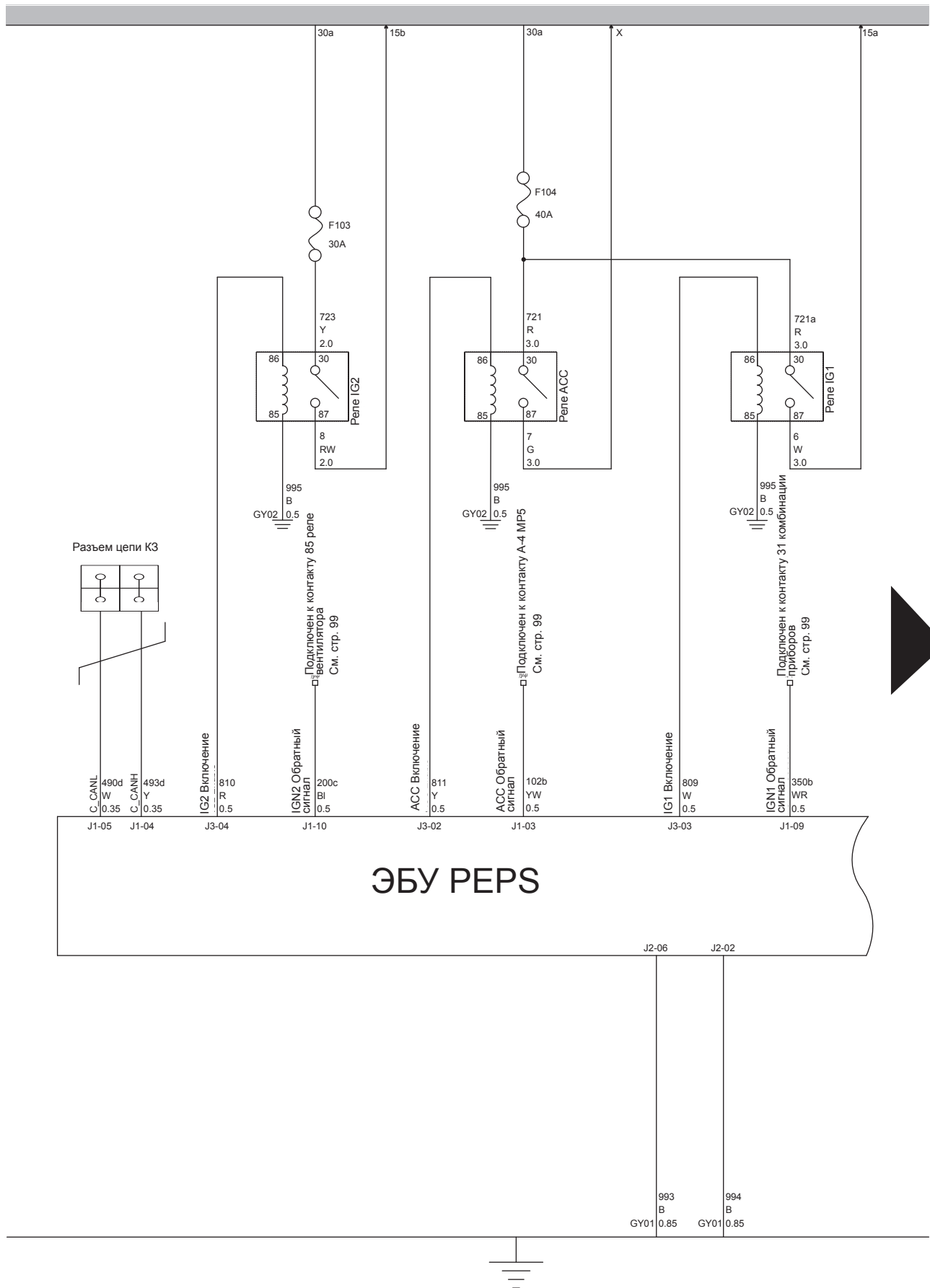


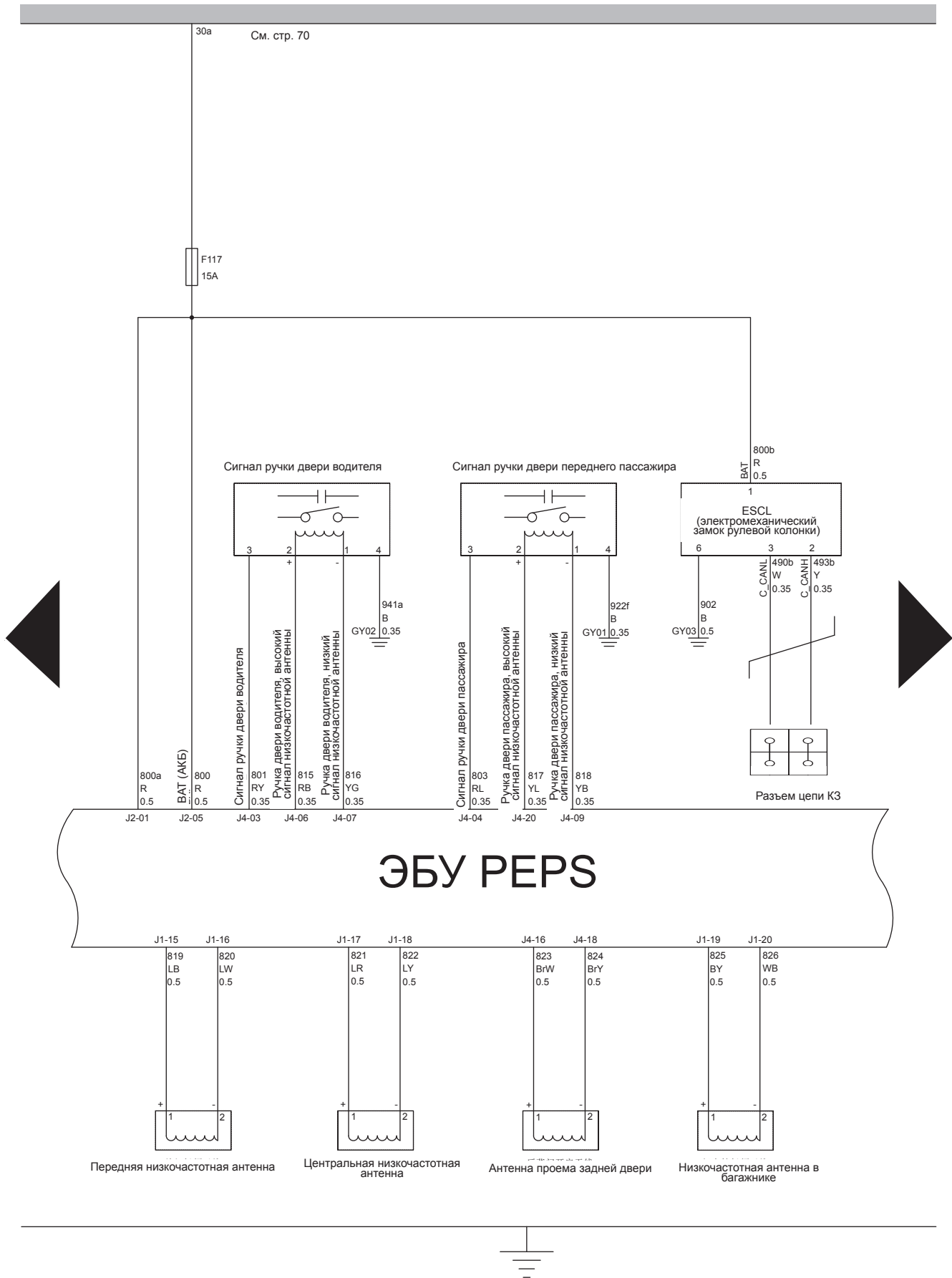
УН9 подключен к верхней атмосферной лампе

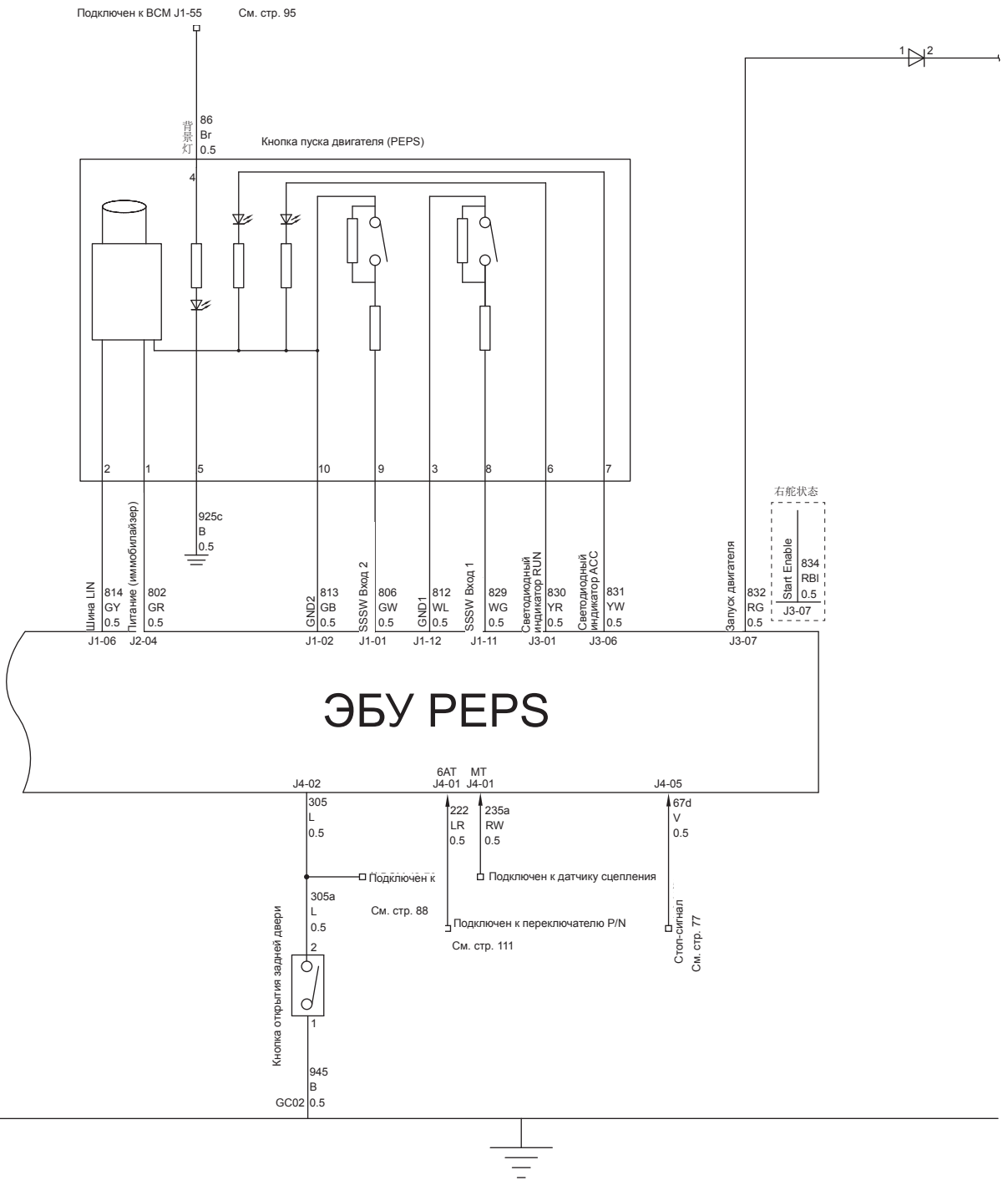
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ СИСТЕМА ПИТАНИЯ, ПУСКА И ЗАРЯДКИ



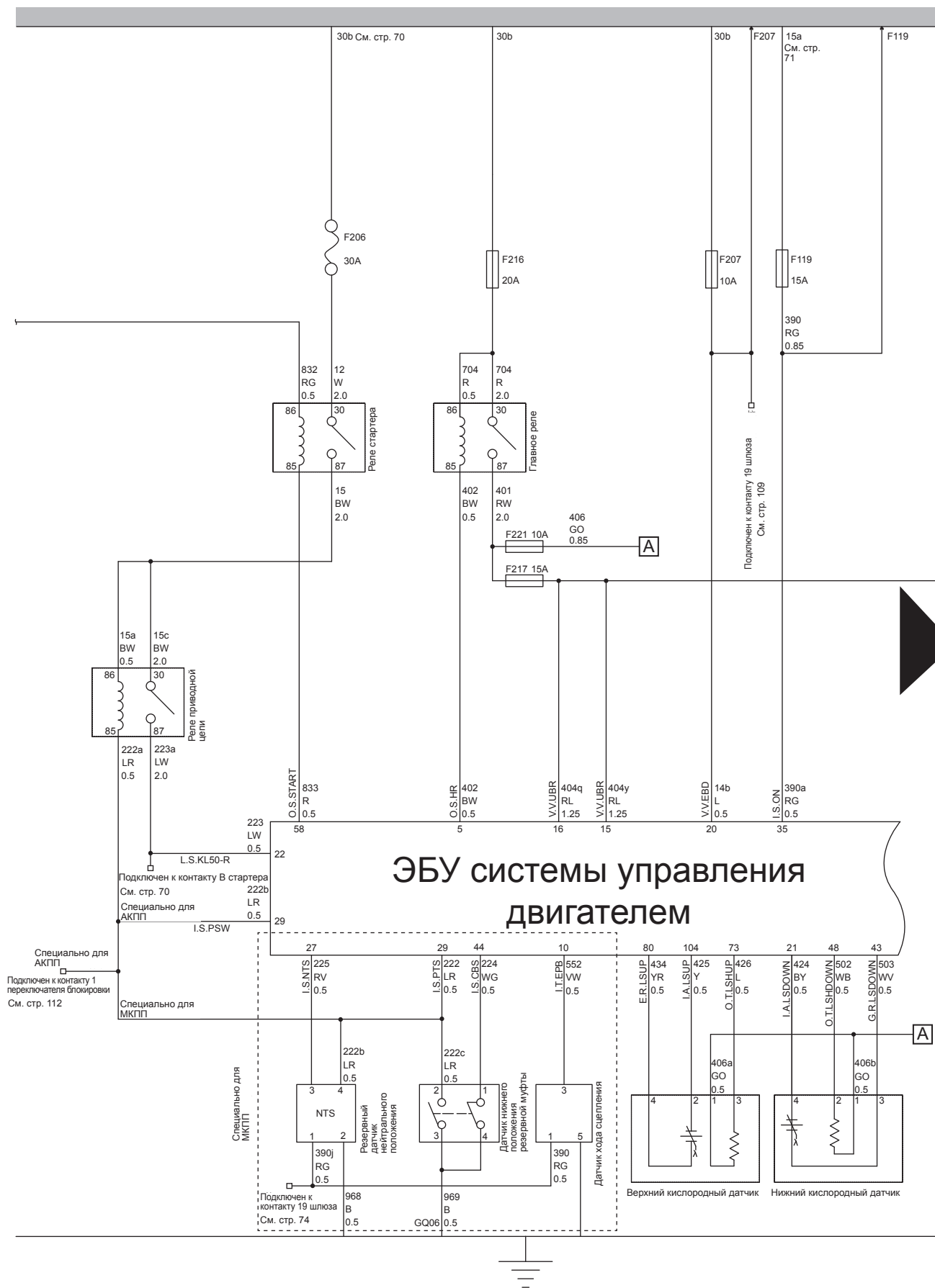
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ PEPS

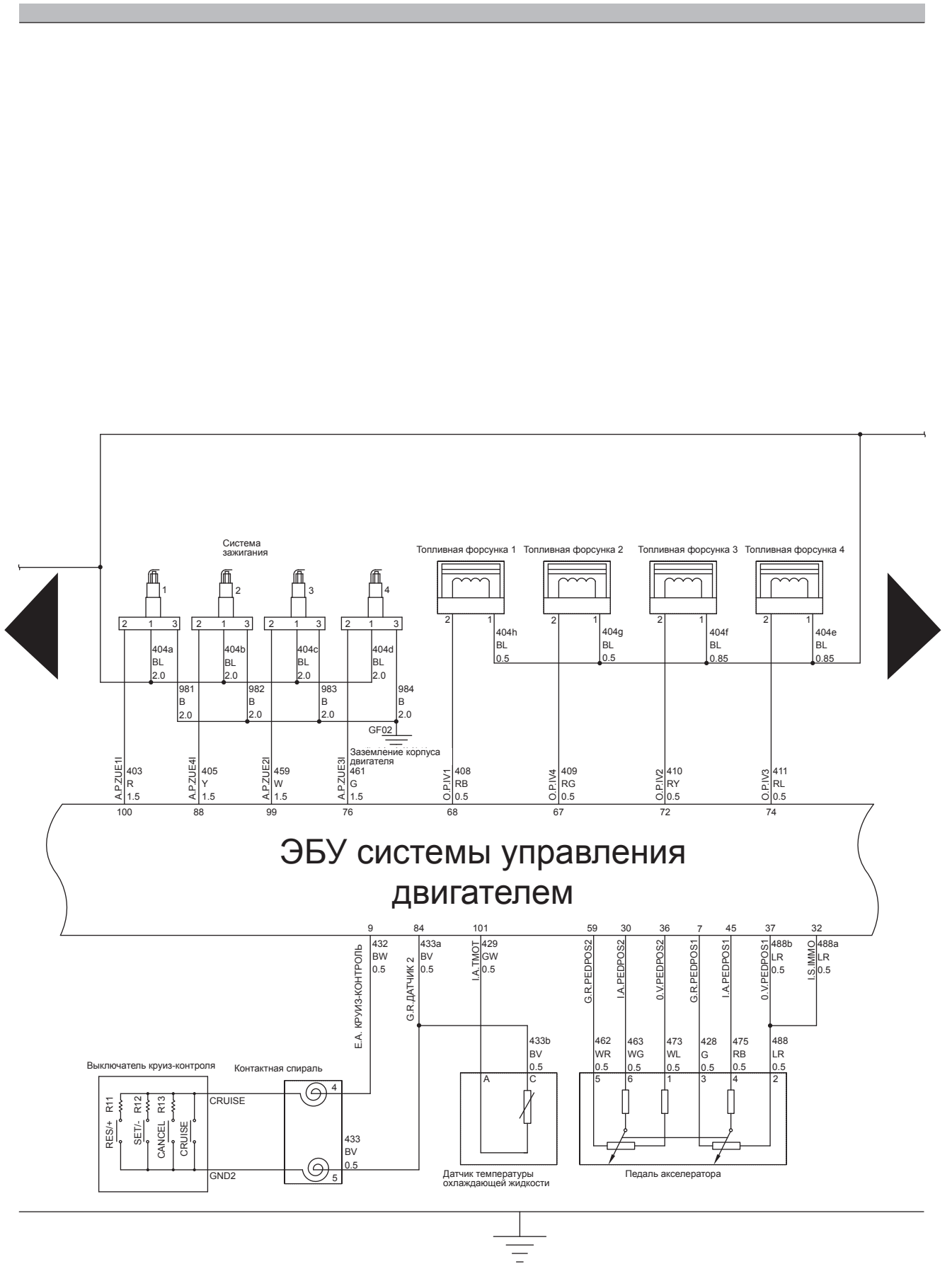


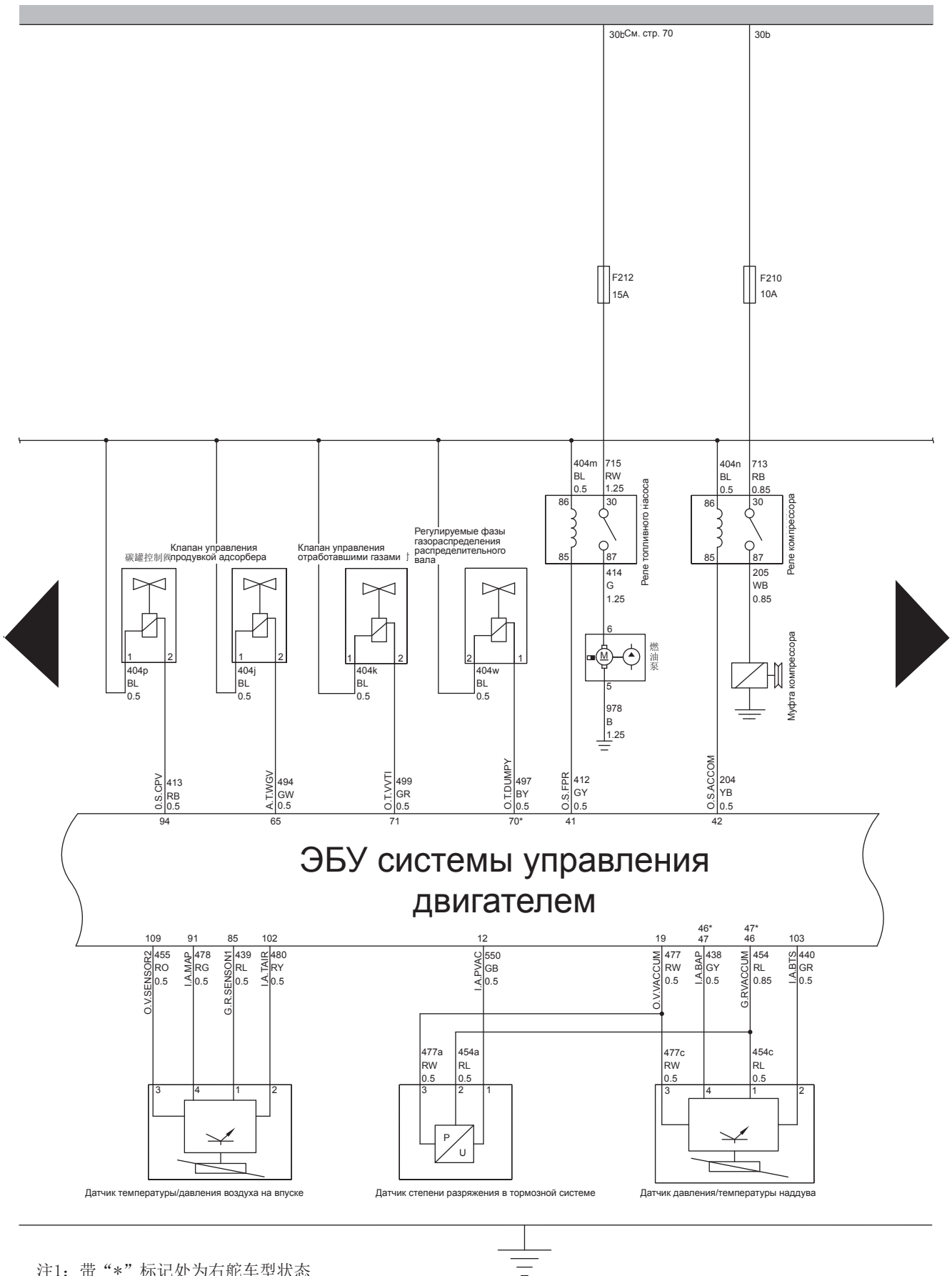


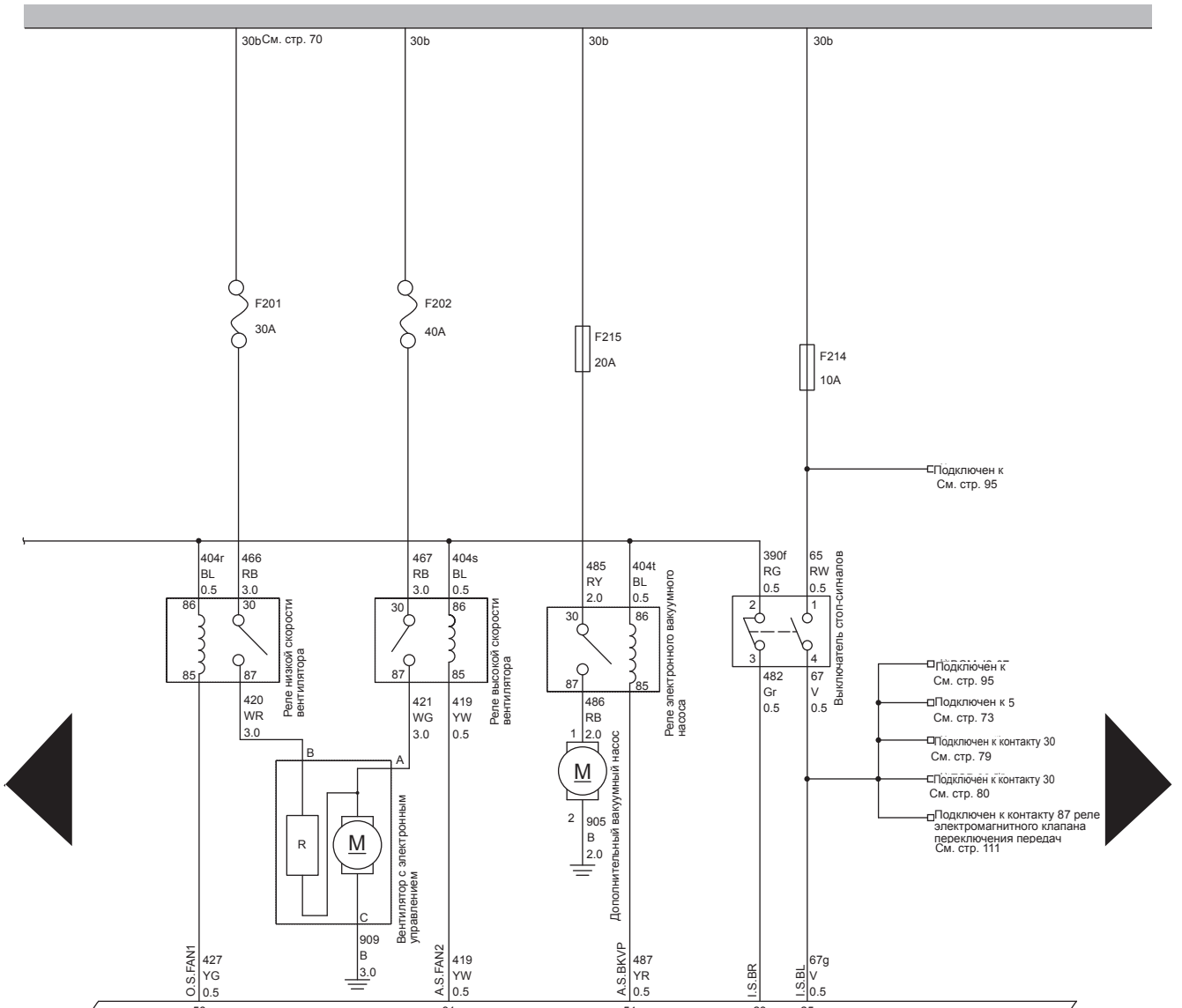


ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

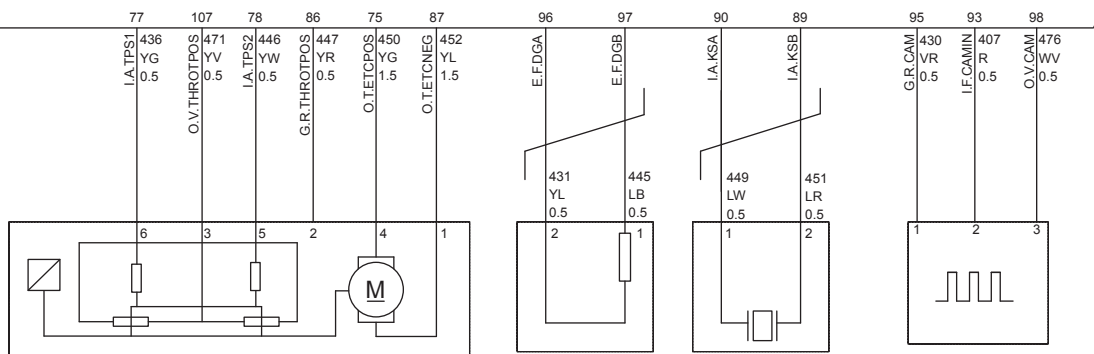








ЭБУ системы управления двигателем



Электронный клапан

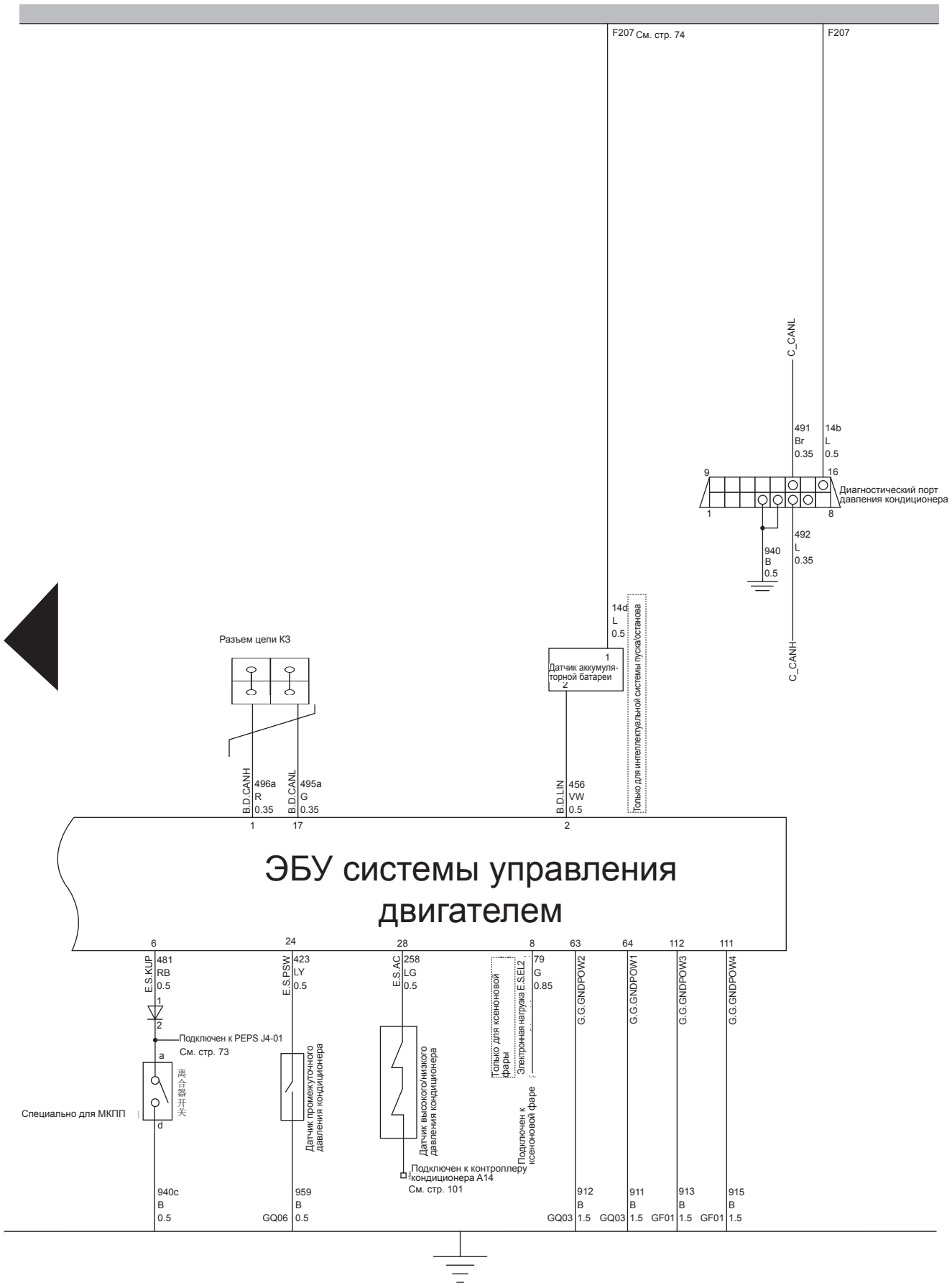
Датчик скорости вращения коленчатого вала

Датчик детонации

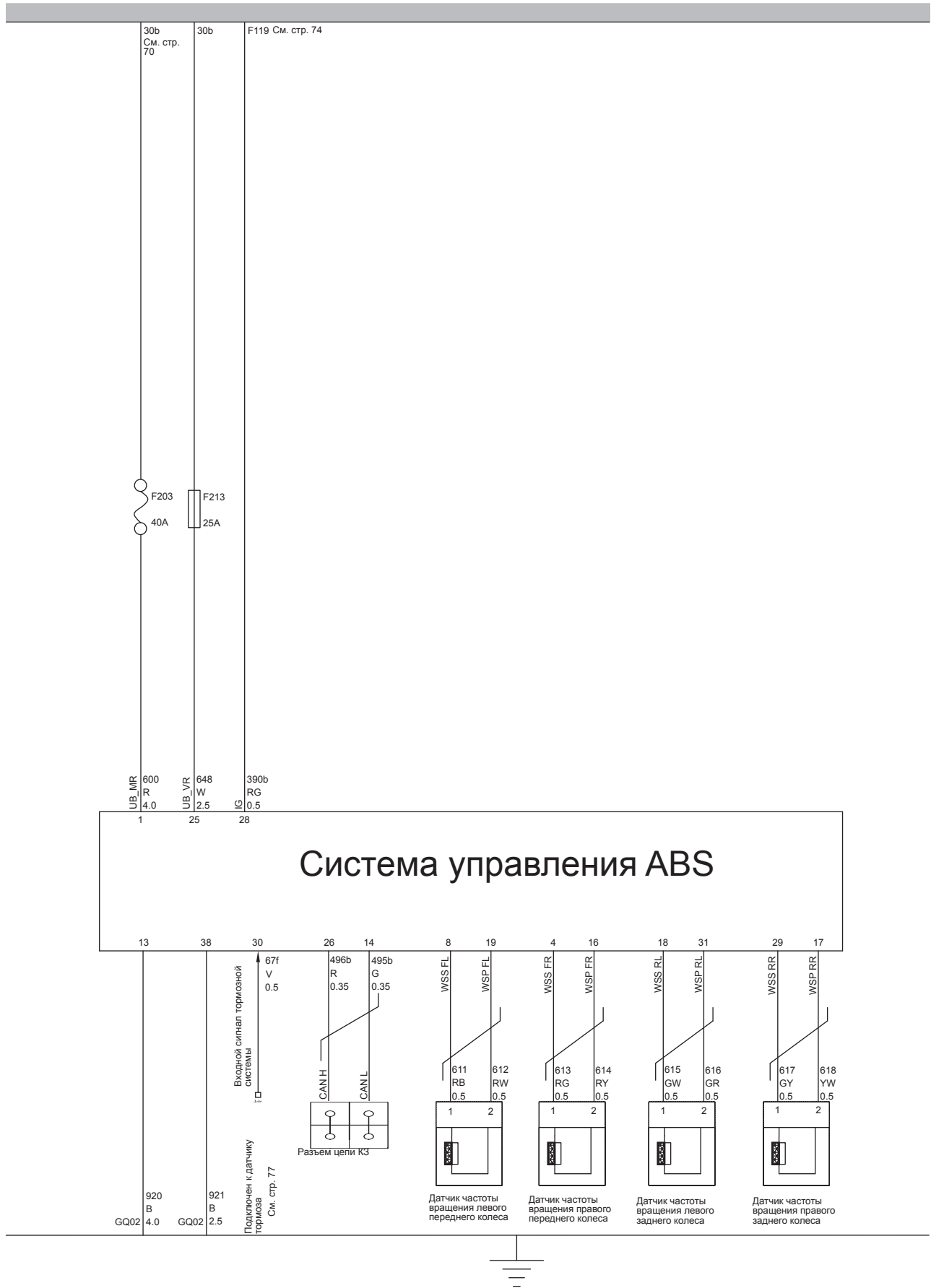
Фазовый датчик



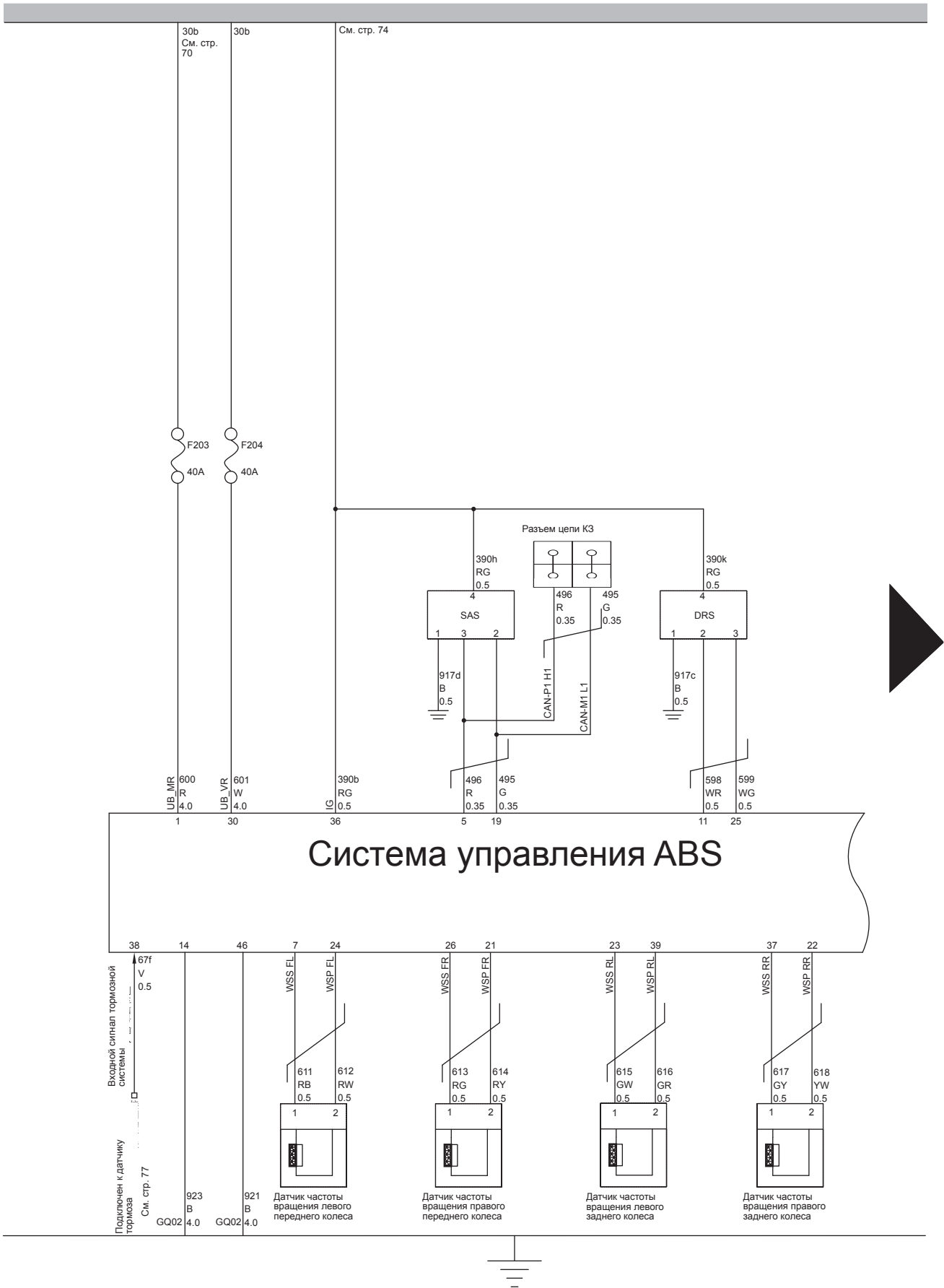
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПОРТ



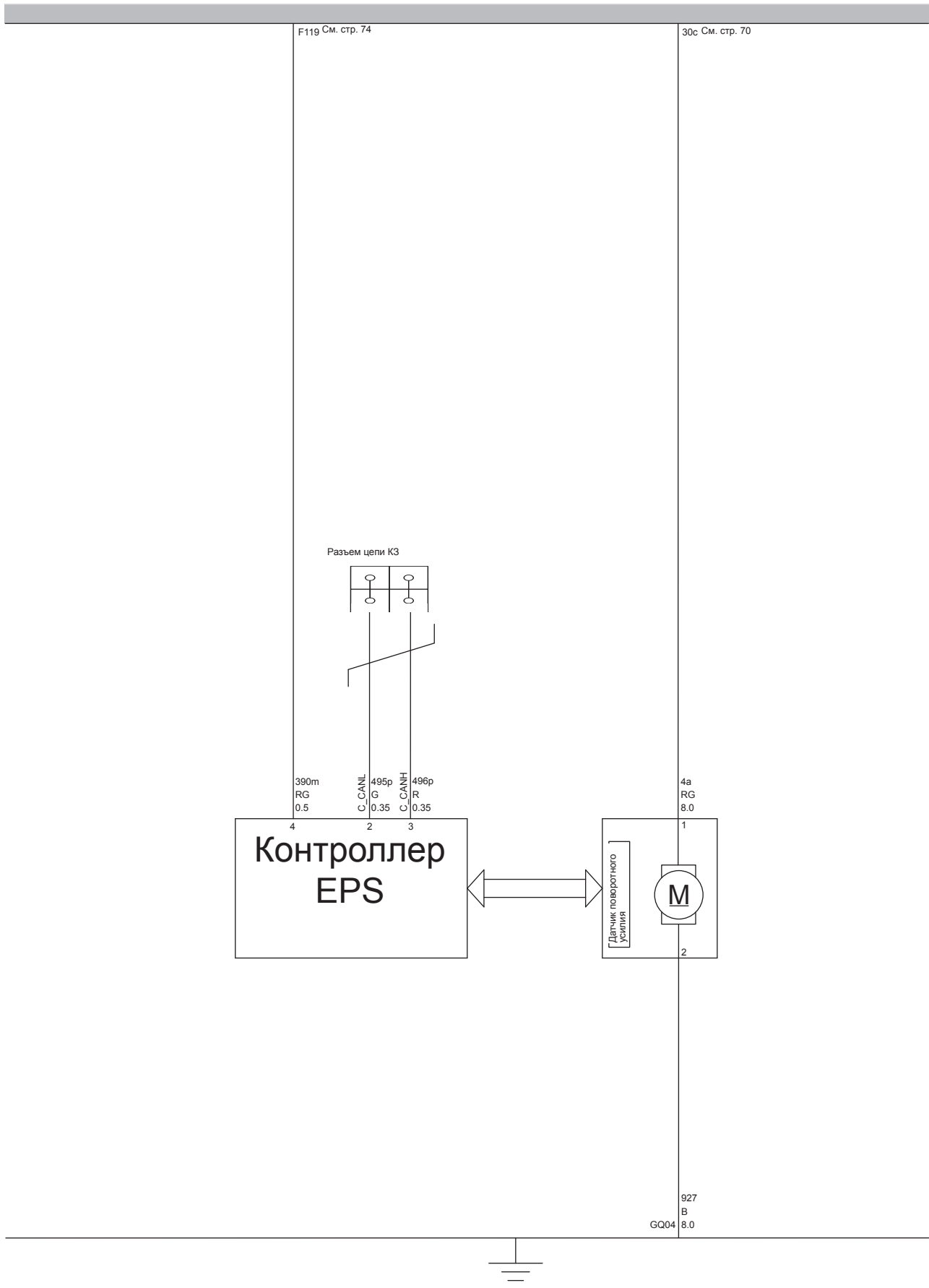
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ABS (БЕЗ ESP)



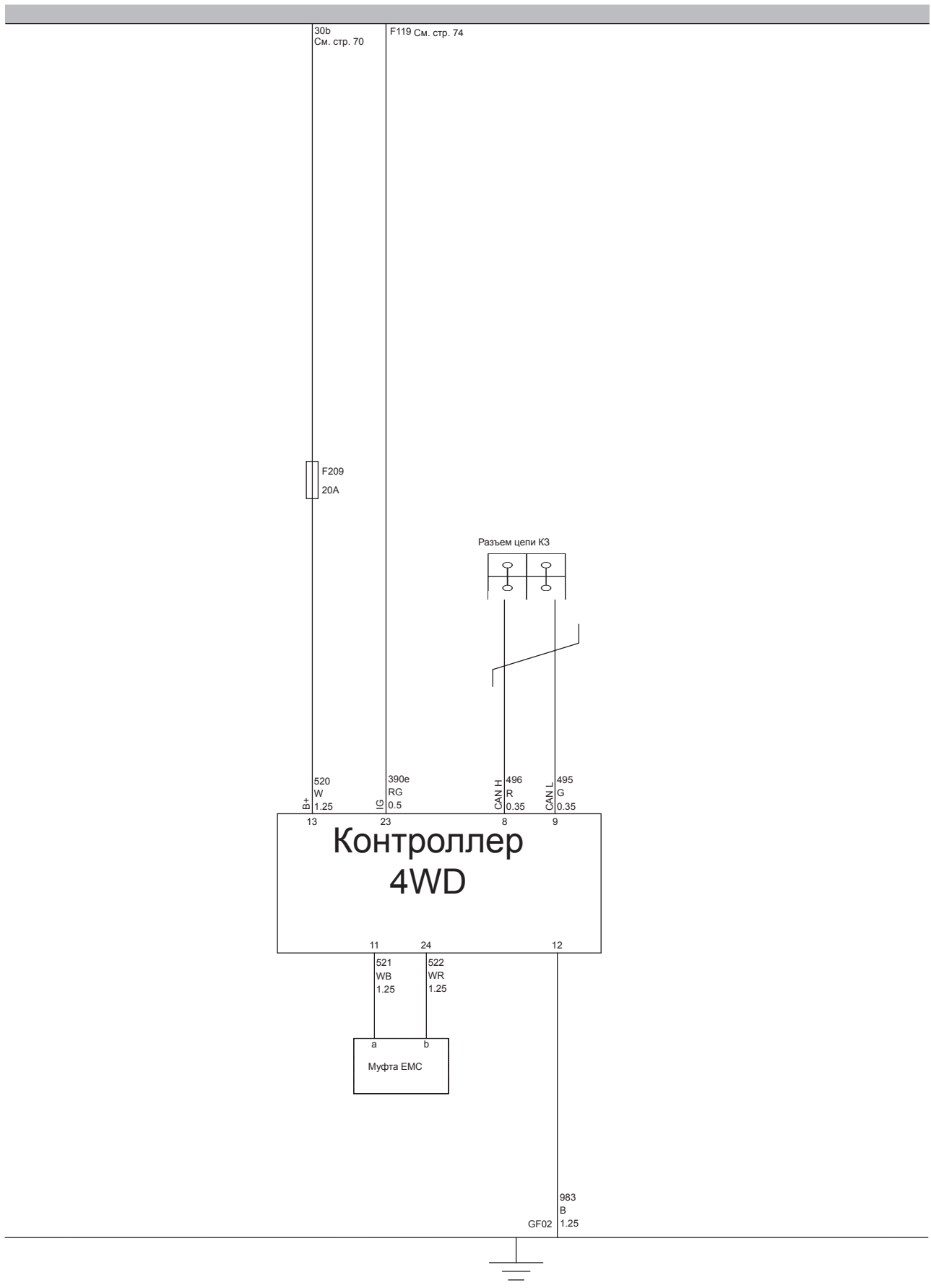
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ABS (С ESP)



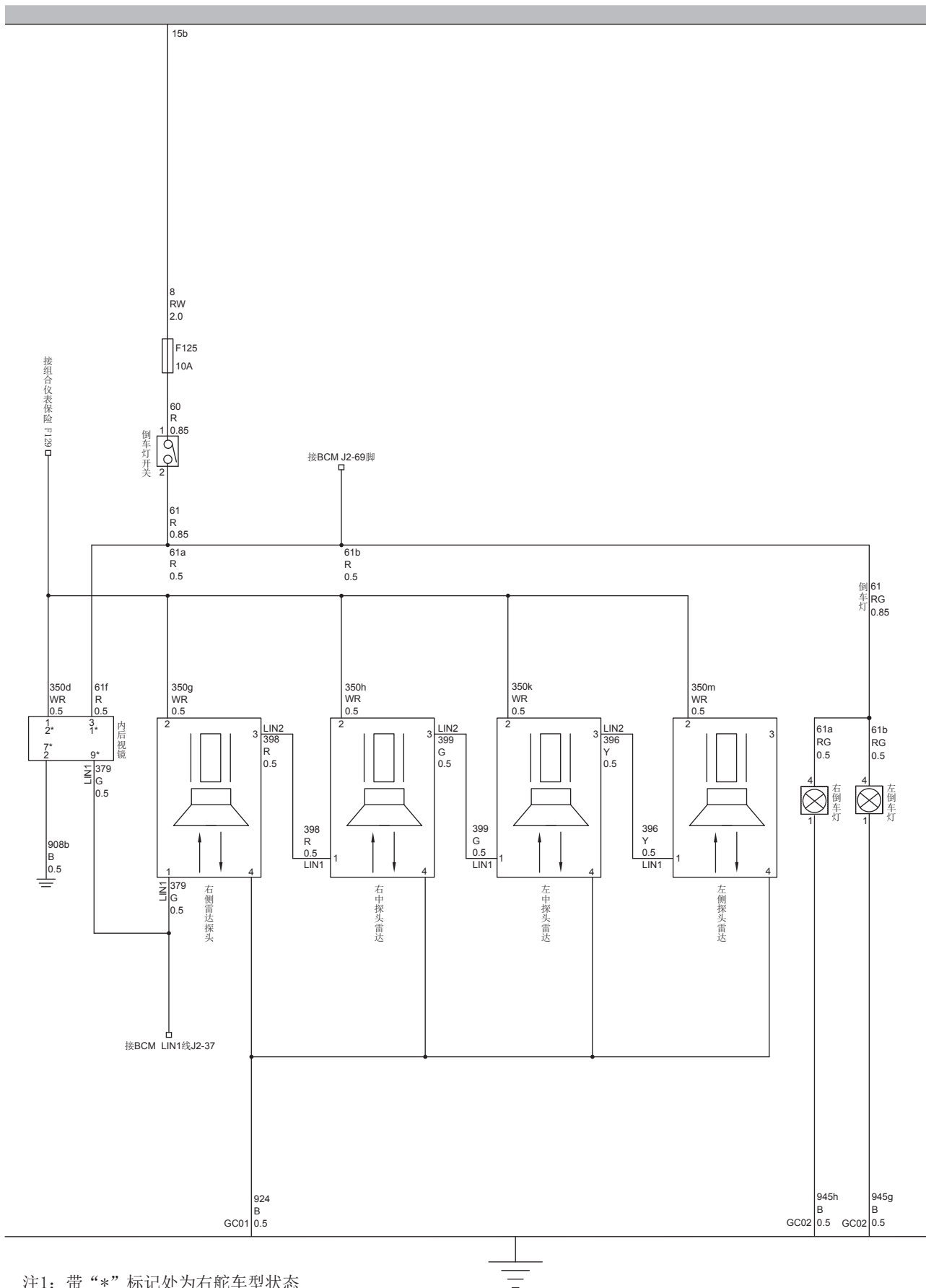




СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ 4WD

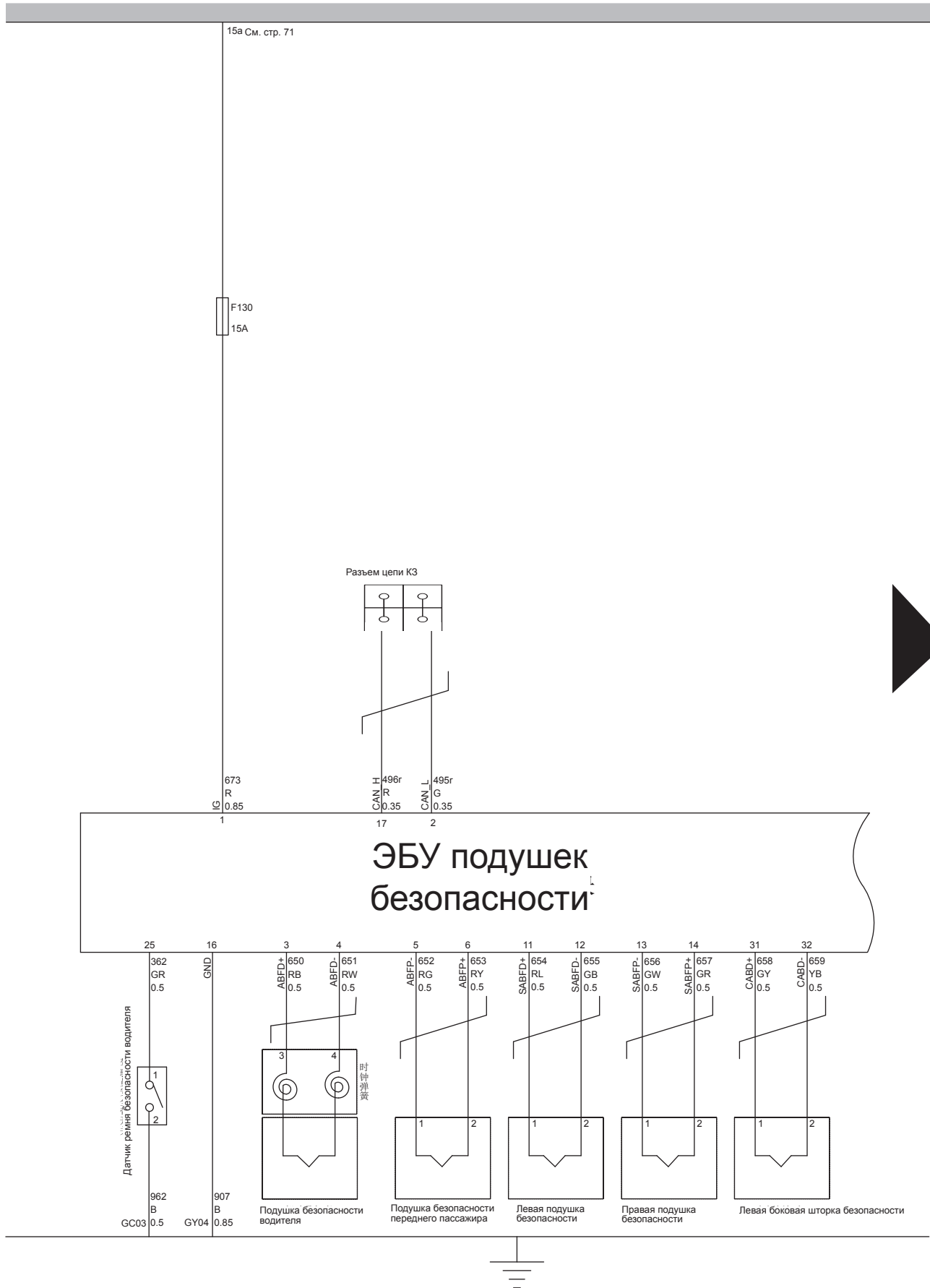


ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



注1: 带“*”标记处为右舵车型状态

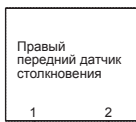
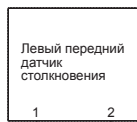
СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ





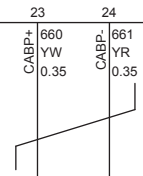
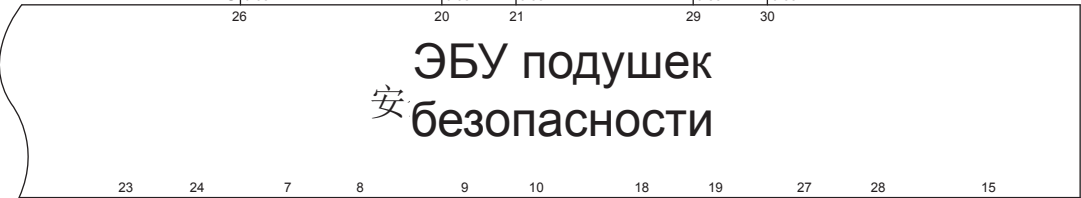
Подключен к BCM J1-13 См. стр. 96

685
WV
0.35
СВО
Вывод датчика столкновения

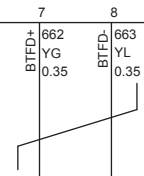


681
WB
0.35
UFSO-
682
WR
0.35
UFSO+

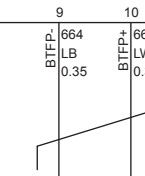
683
WG
0.35
UFSO-
684
WL
0.35
UFSO+



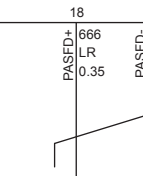
Правая боковая шторка безопасности



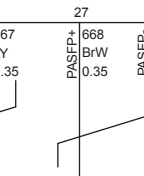
Натяжитель ремня безопасности водителя



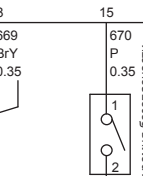
Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира



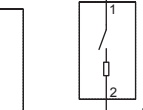
Левый передний датчик задний столкновения



Правый задний датчик столкновения



Датчик ремня безопасности пассажира

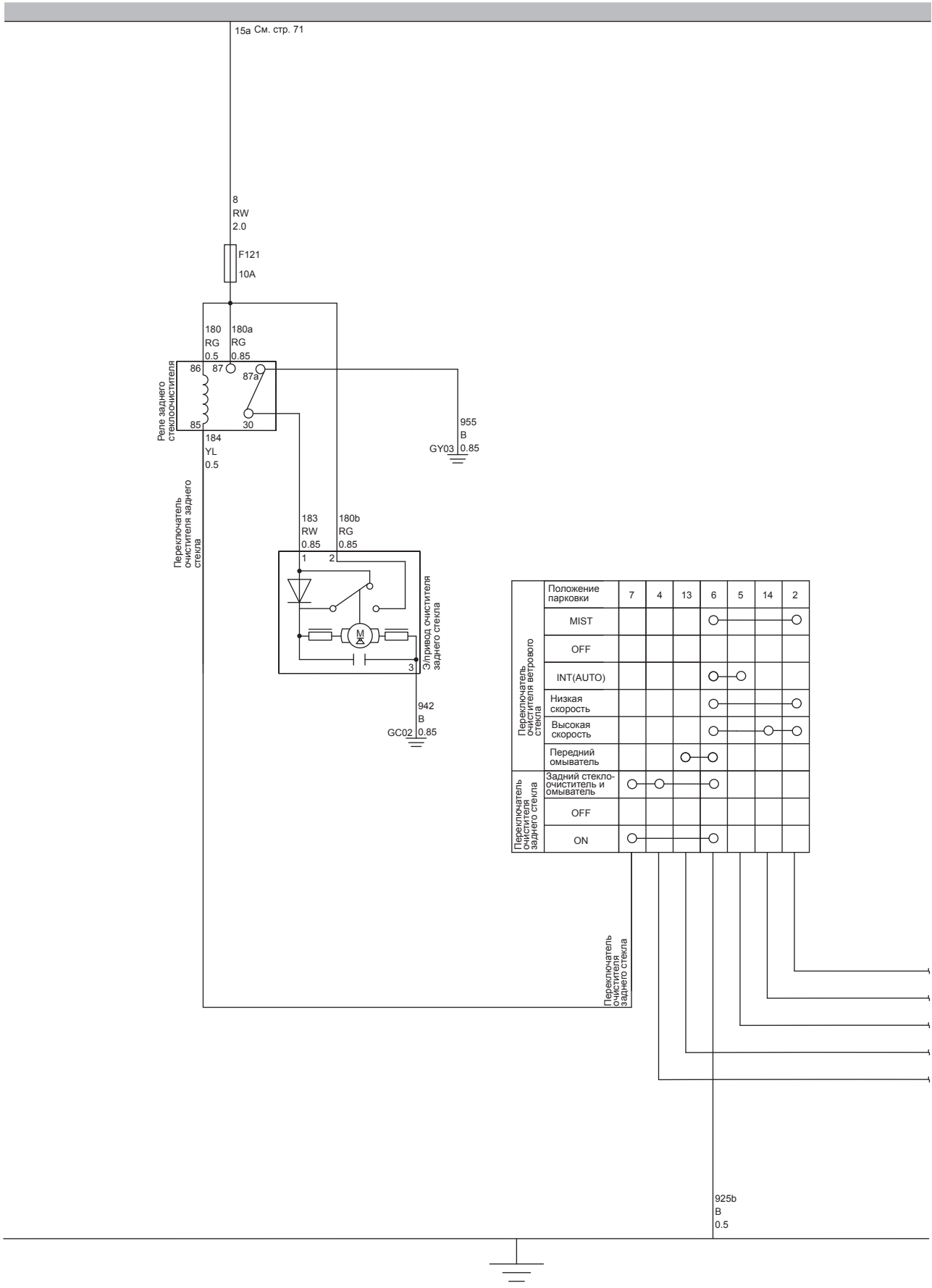


Датчик сиденья пассажира

989b
B
GC03
0.5



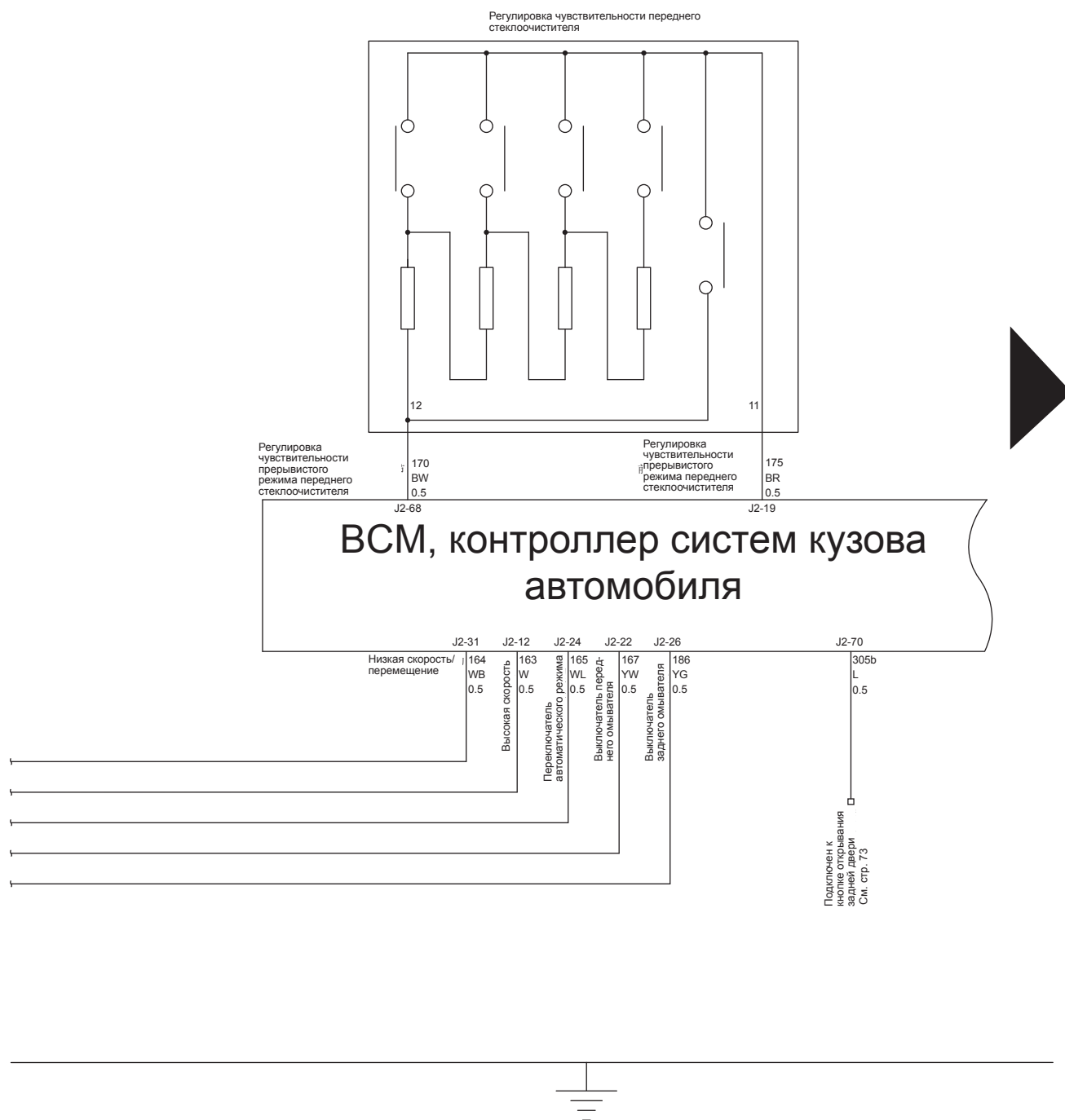
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ

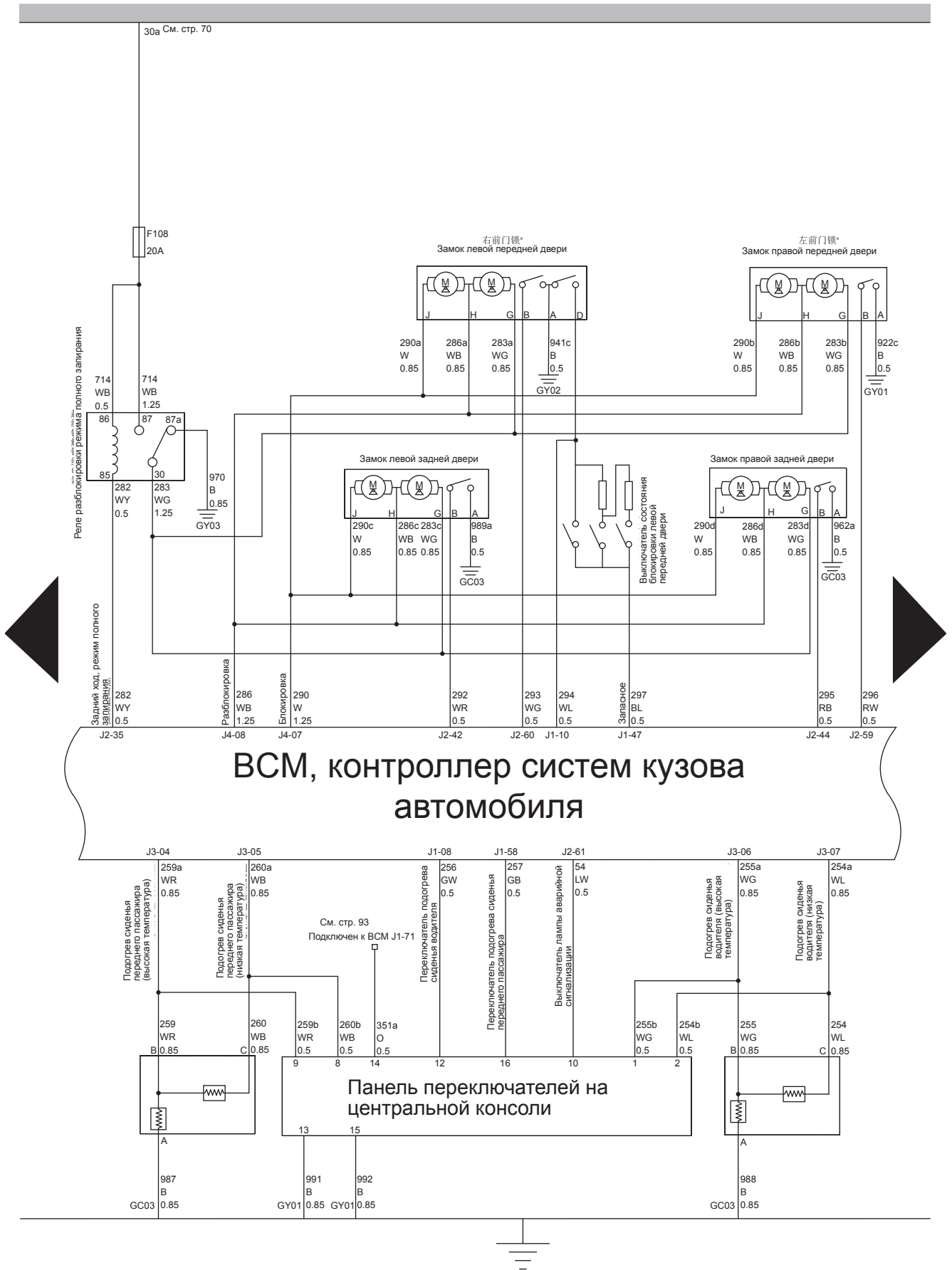


Положение парковки	7	4	13	6	5	14	2
MIST				○			○
OFF							
INT(AUTO)				○	○		
Низкая скорость				○			○
Высокая скорость				○		○	○
Передний омыватель			○	○			
Задний стеклоочиститель и Омыватель	○	○	○				
OFF							
ON	○			○			

Переключатель заднего стекла

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ





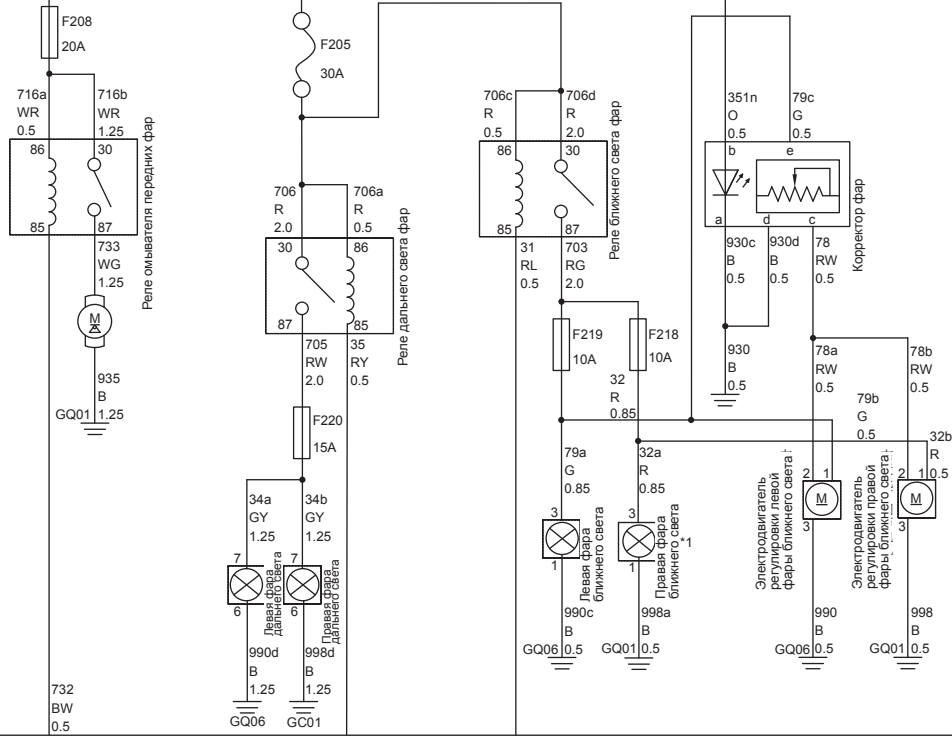
*1: Стандартные фары: 55 Вт;
ксеноновые фары: 35 Вт

30b См. стр. 70

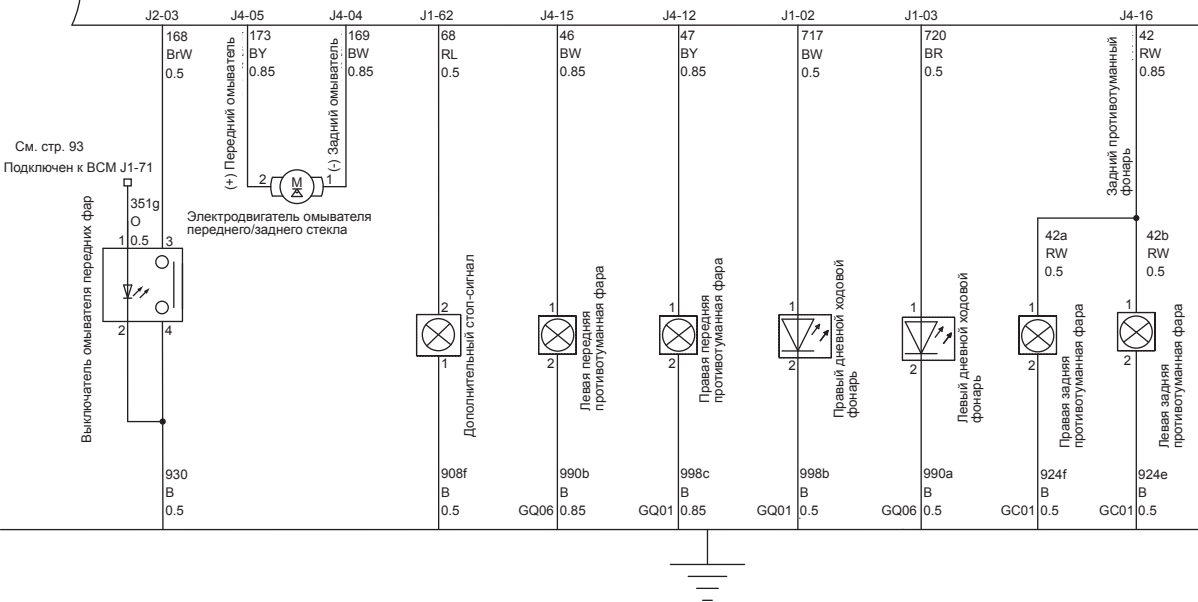
30b

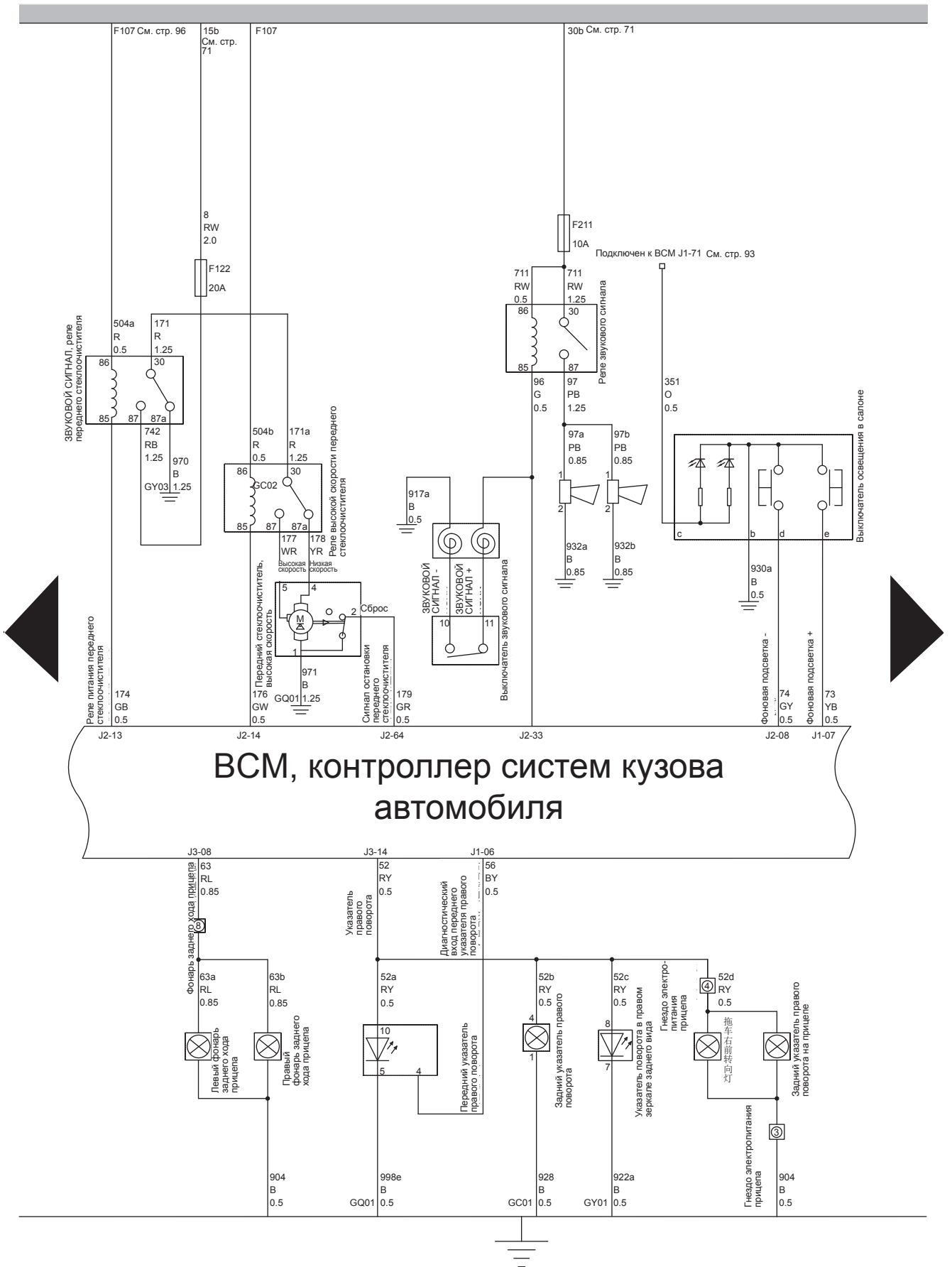
См. стр. 98

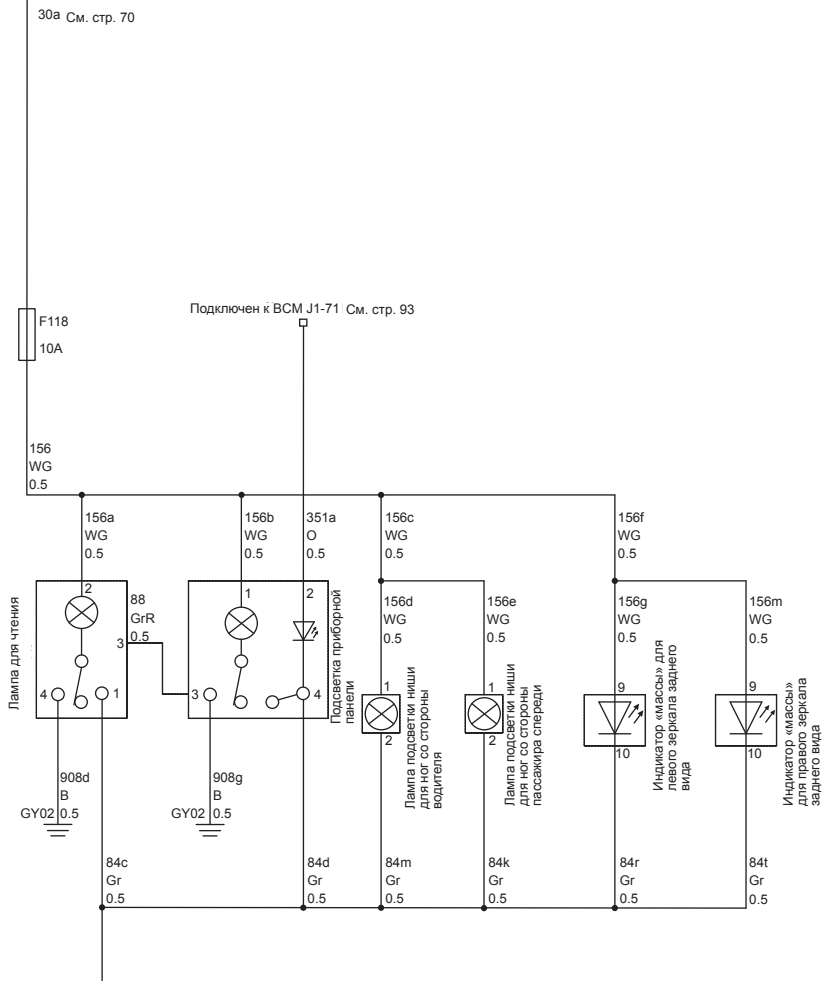
Подключен к BCM J1-71 См. стр. 93



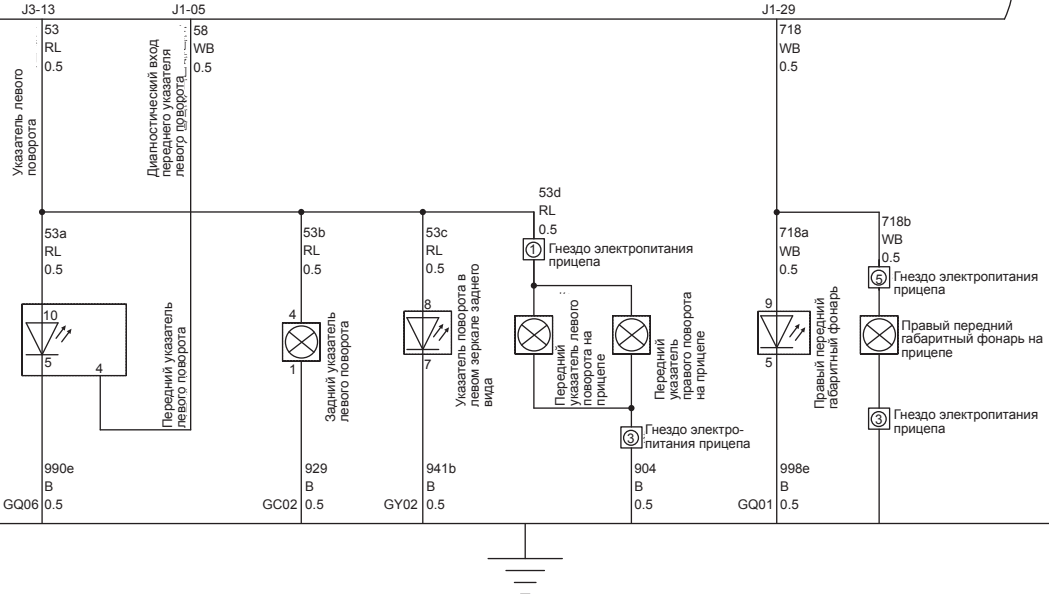
BCM, контроллер систем кузова автомобиля

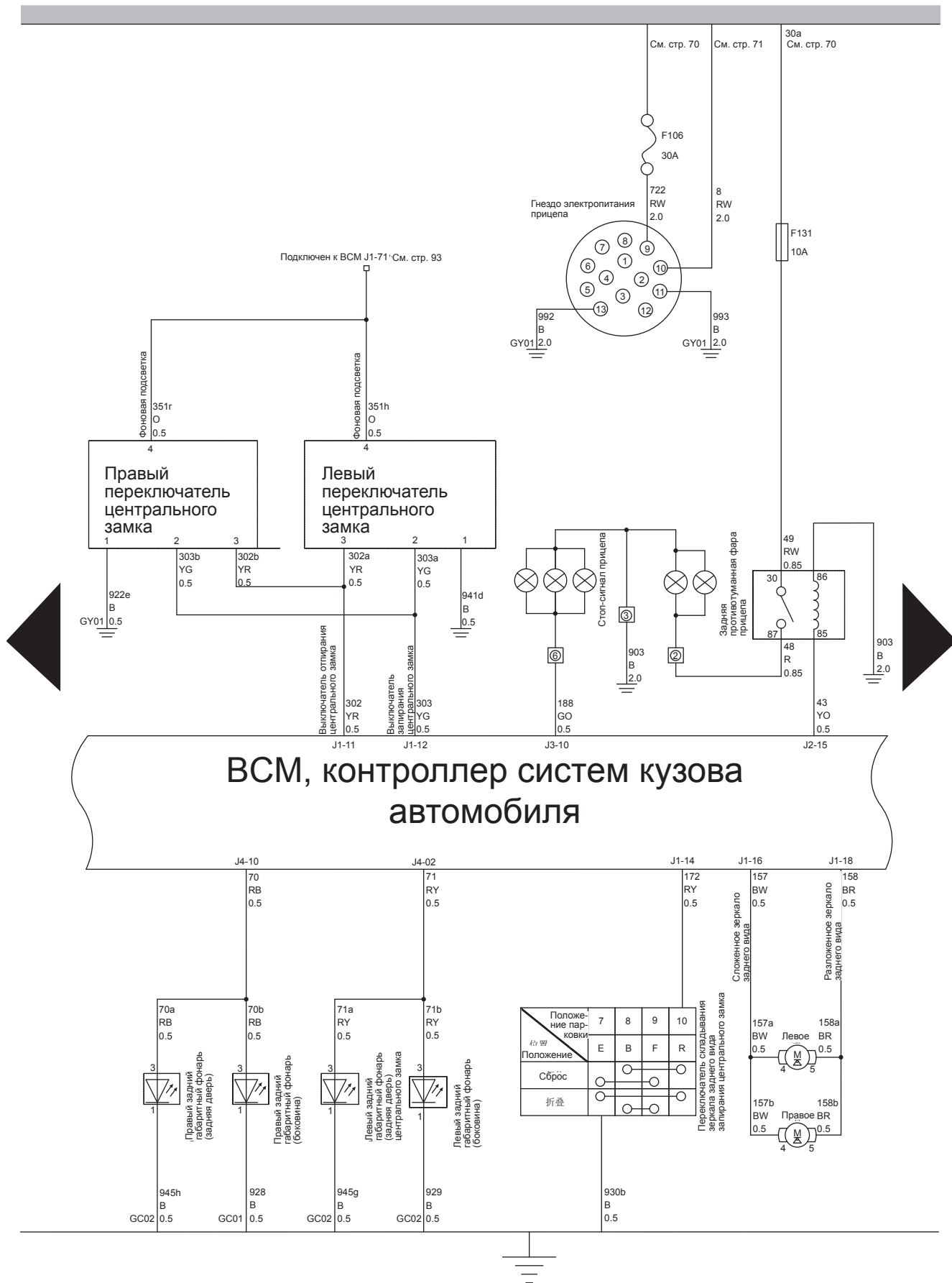


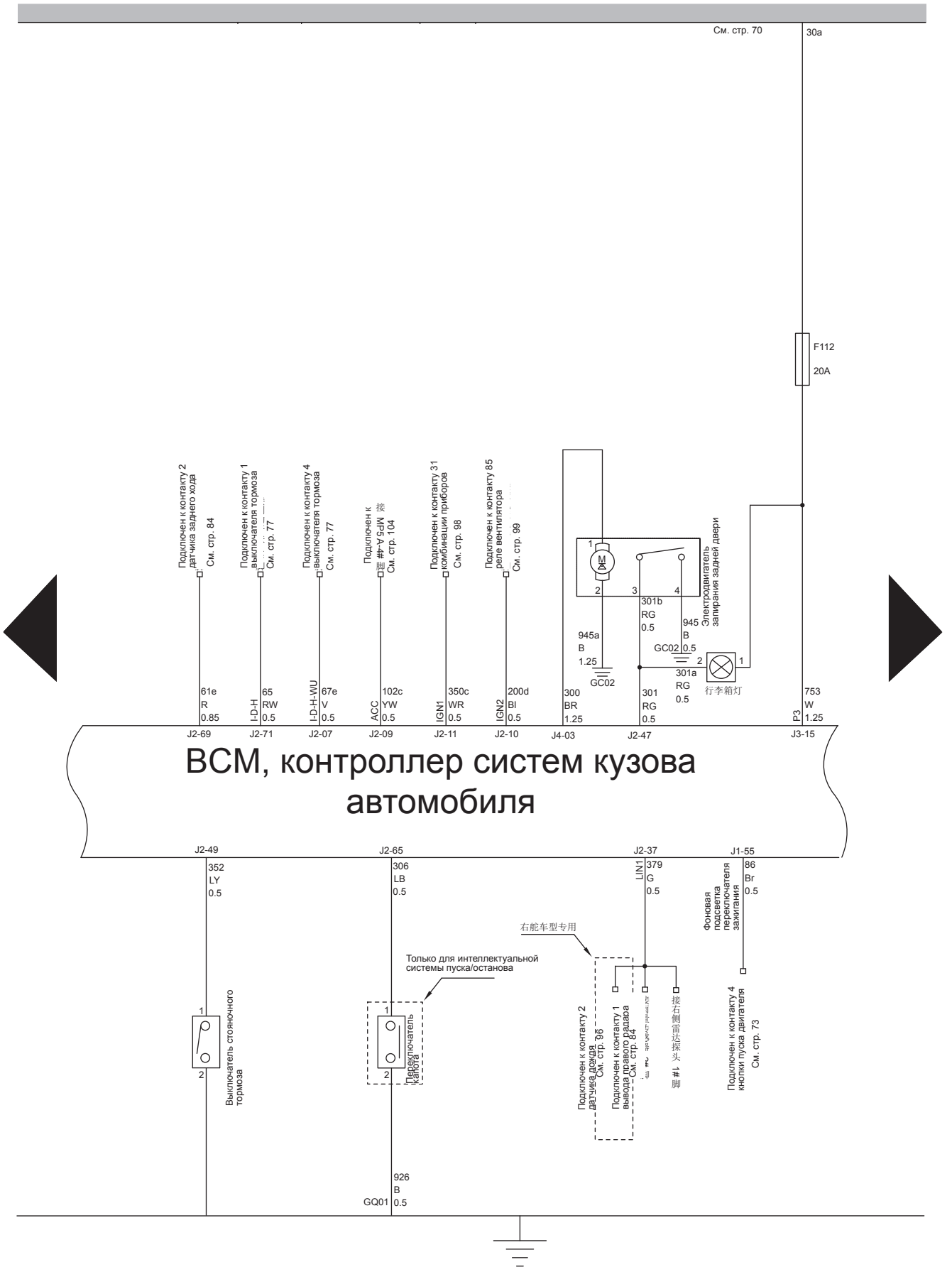




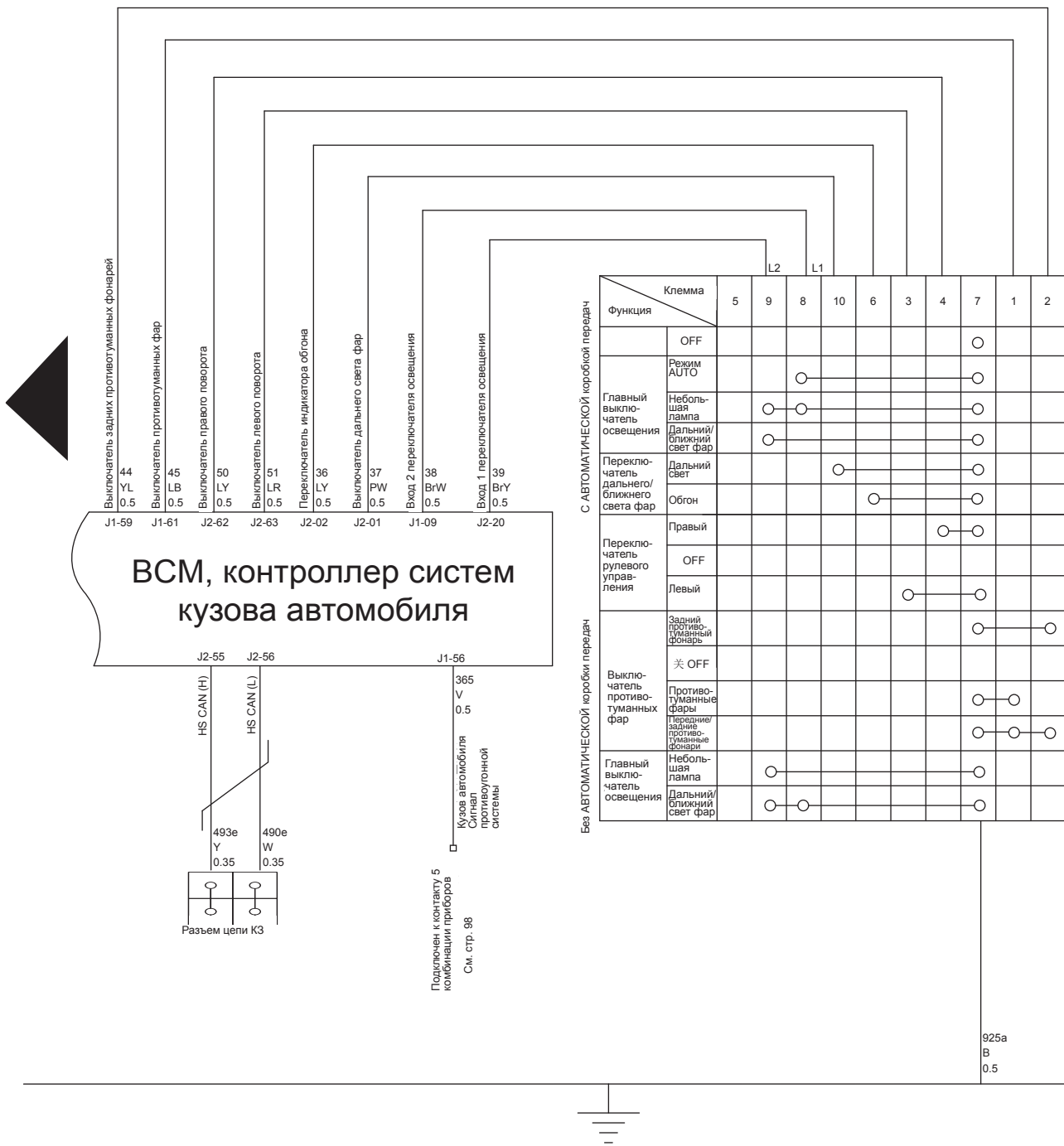
BCM, контроллер систем кузова автомобиля











BCM, контроллер систем кузова автомобиля

Функция	Клемма	5	9	8	10	6	3	4	7	1	2
		L2 L1									
Главный выключатель освещения	Режим AUTO			○						○	
	Небольшая лампа		○	○						○	
	Дальний/ближний свет фар		○							○	
Переключатель дальнего/ближнего света фар	Дальний свет				○					○	
	Обгон					○				○	
Переключатель рулевого управления	Правый							○	○		
	Левый						○			○	
Выключатель противотуманных фар	Задний противотуманный фонарь									○	○
	Противотуманные фары									○	○
Главный выключатель освещения	Небольшая лампа		○							○	
	Дальний/ближний свет фар		○	○						○	

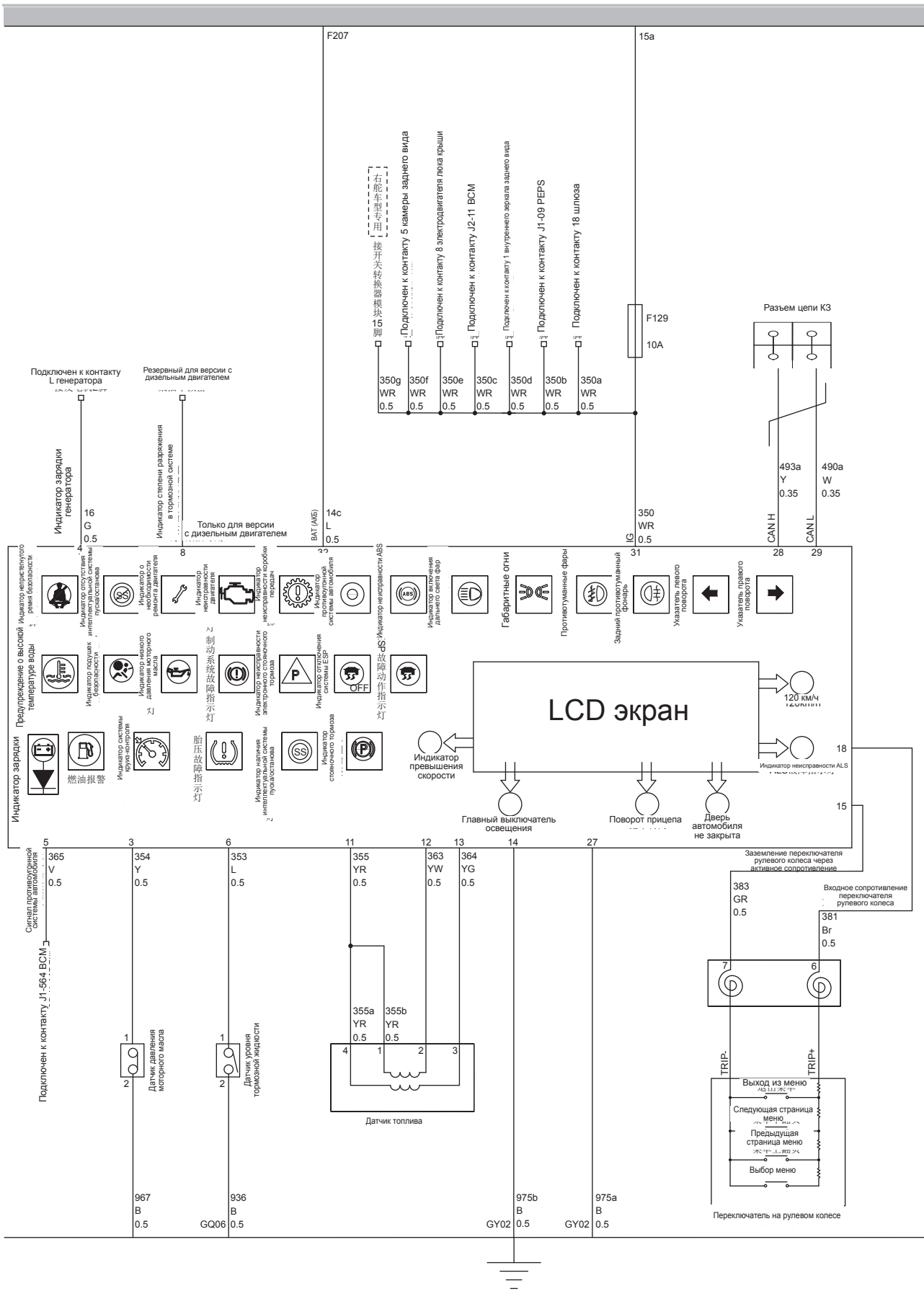
С АВТОМАТИЧЕСКОЙ коробкой передач

Без АВТОМАТИЧЕСКОЙ коробки передач

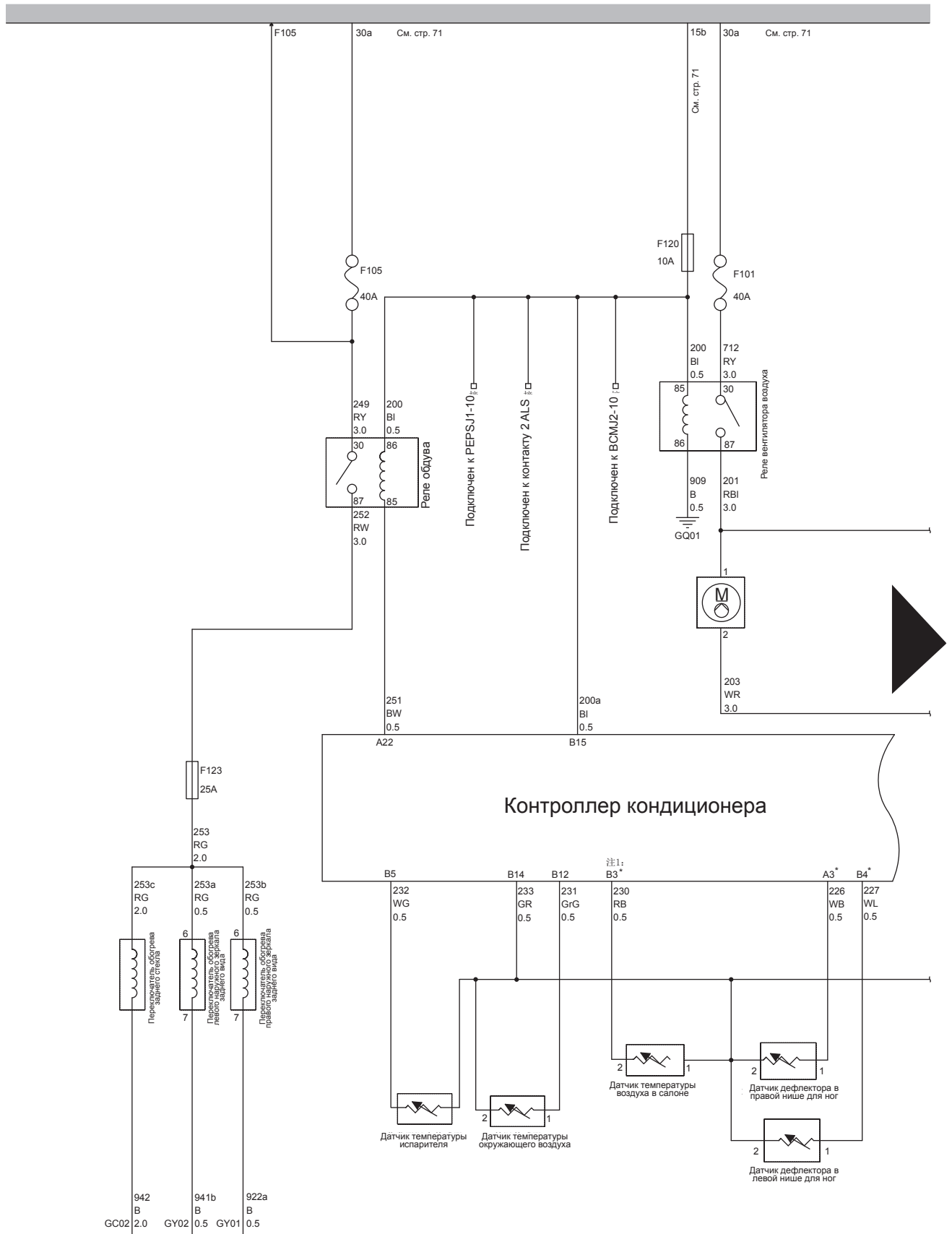
Подключен к контакту 5 комбинации приборов
См. стр. 98

925a
В
0.5

СИСТЕМА ПРИБОРОВ

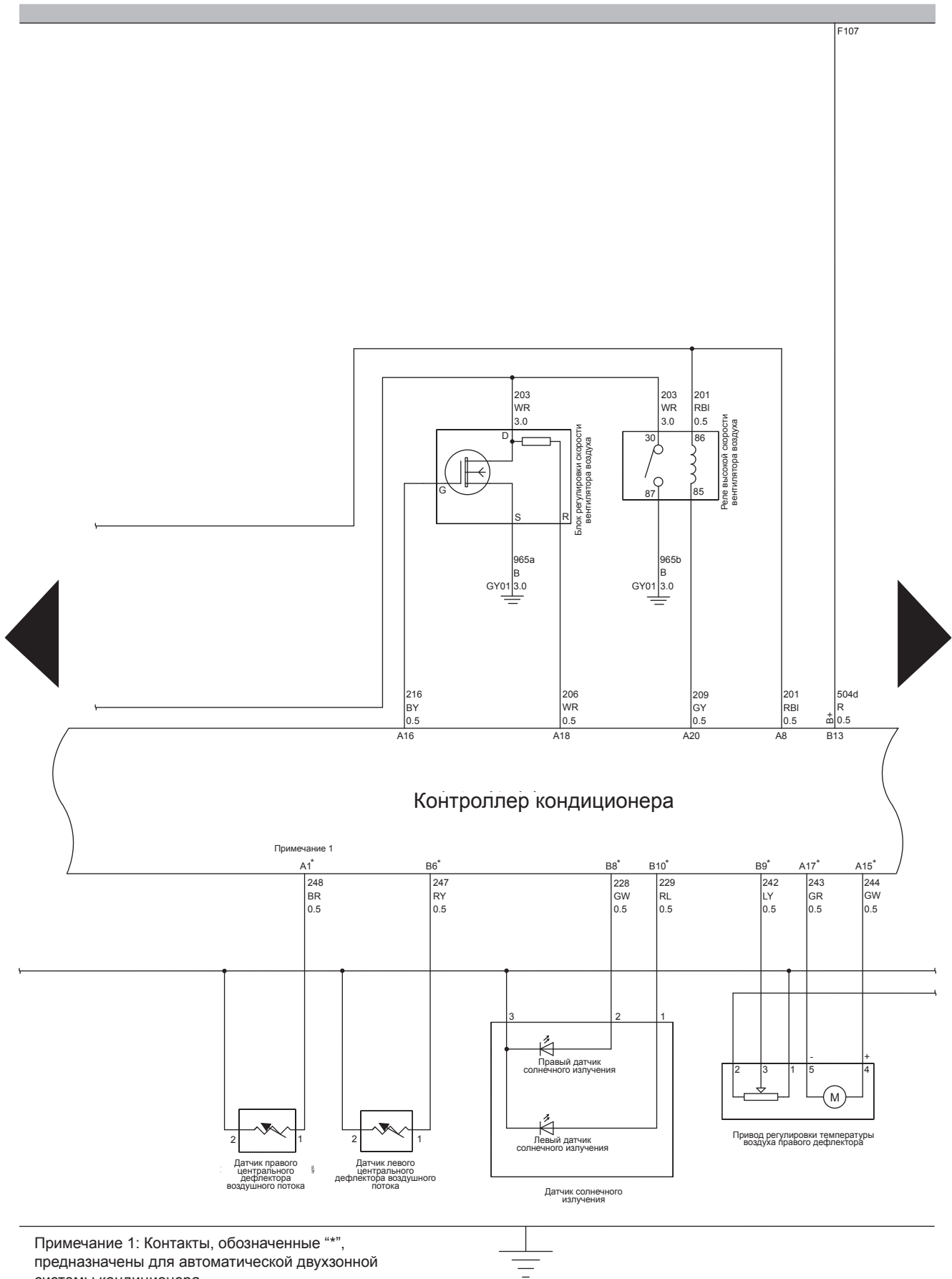


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

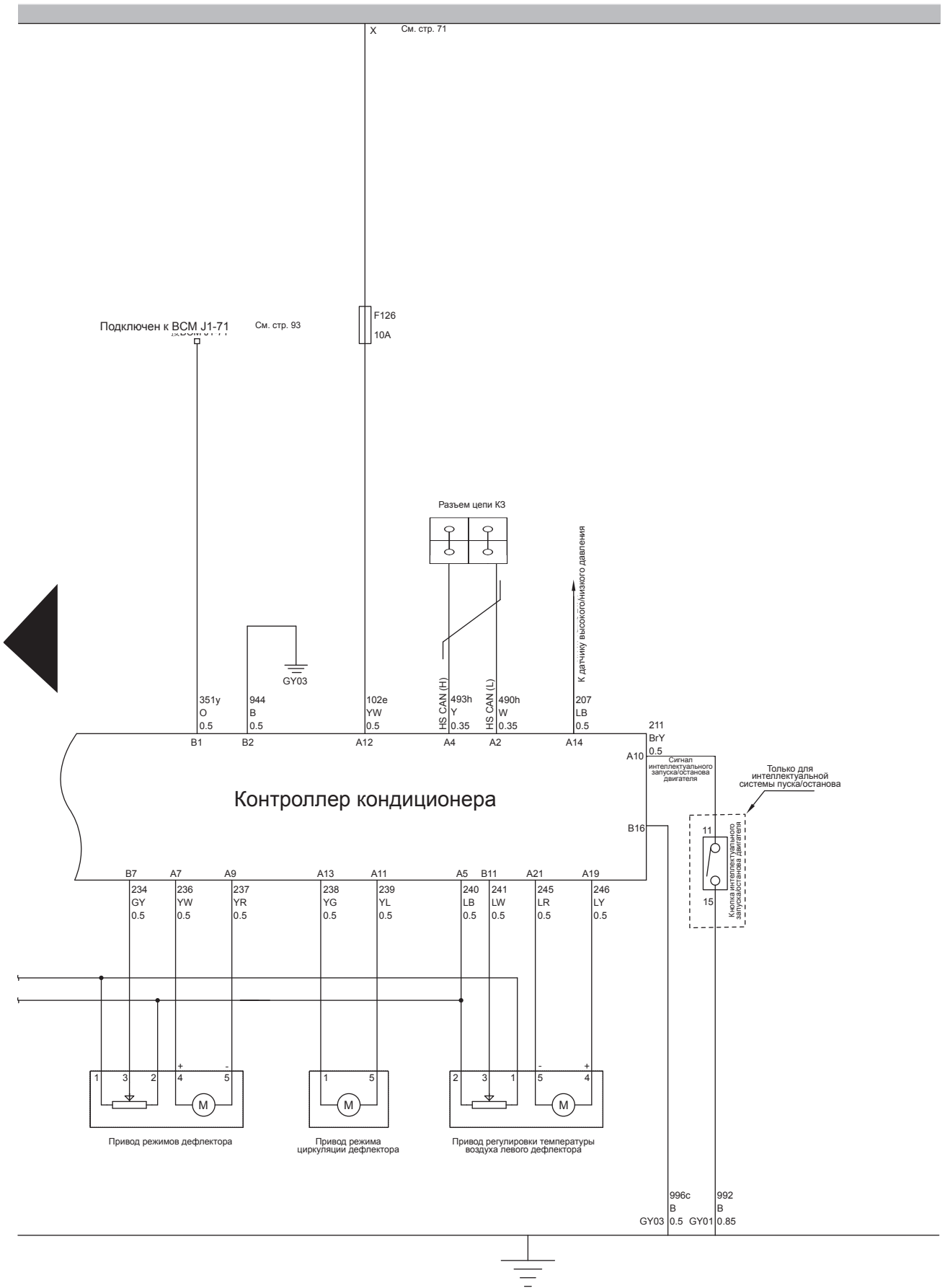


Примечание 1: Контакты, обозначенные “*”, предназначены для автоматической двухзонной системы кондиционера

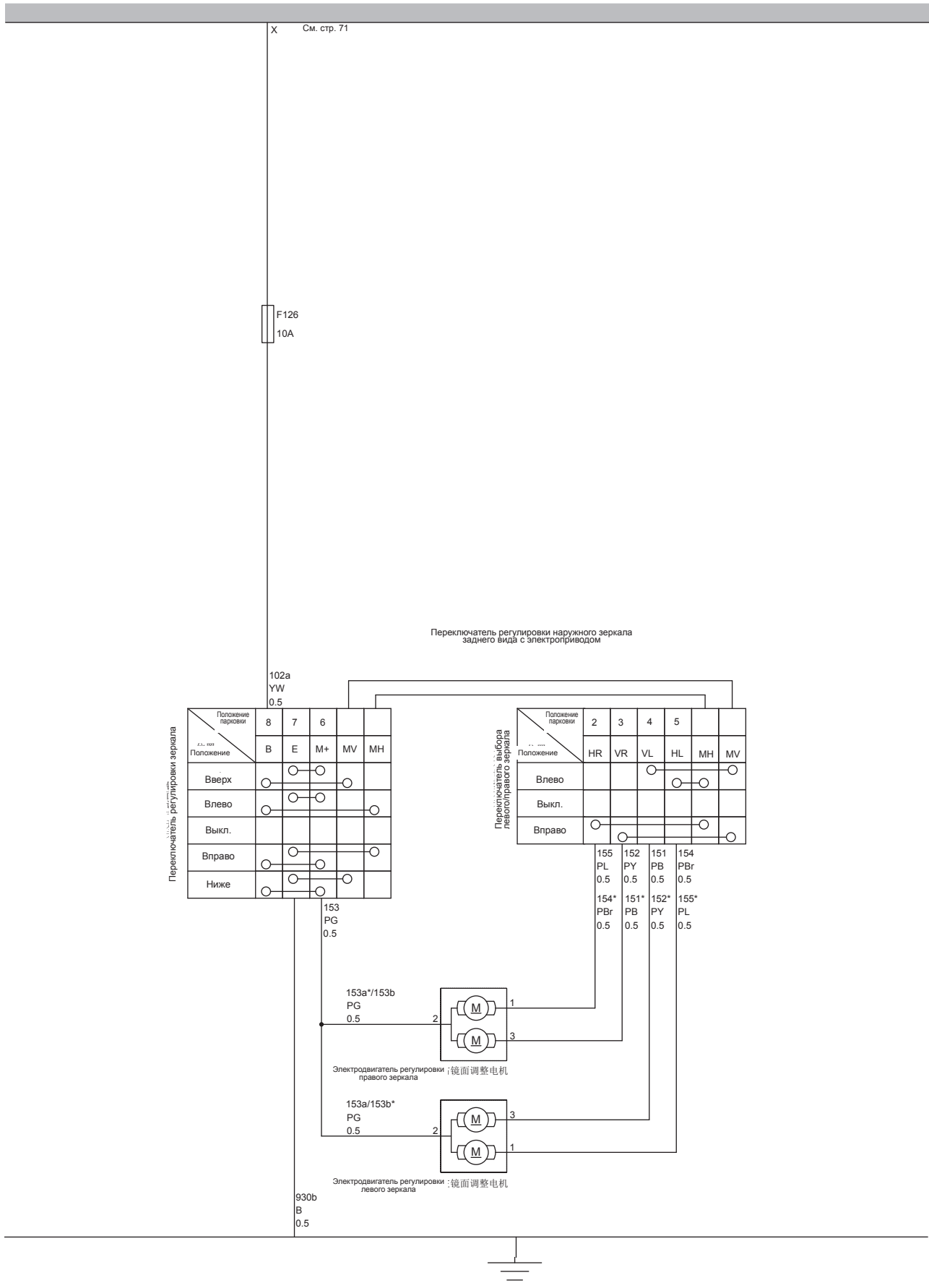




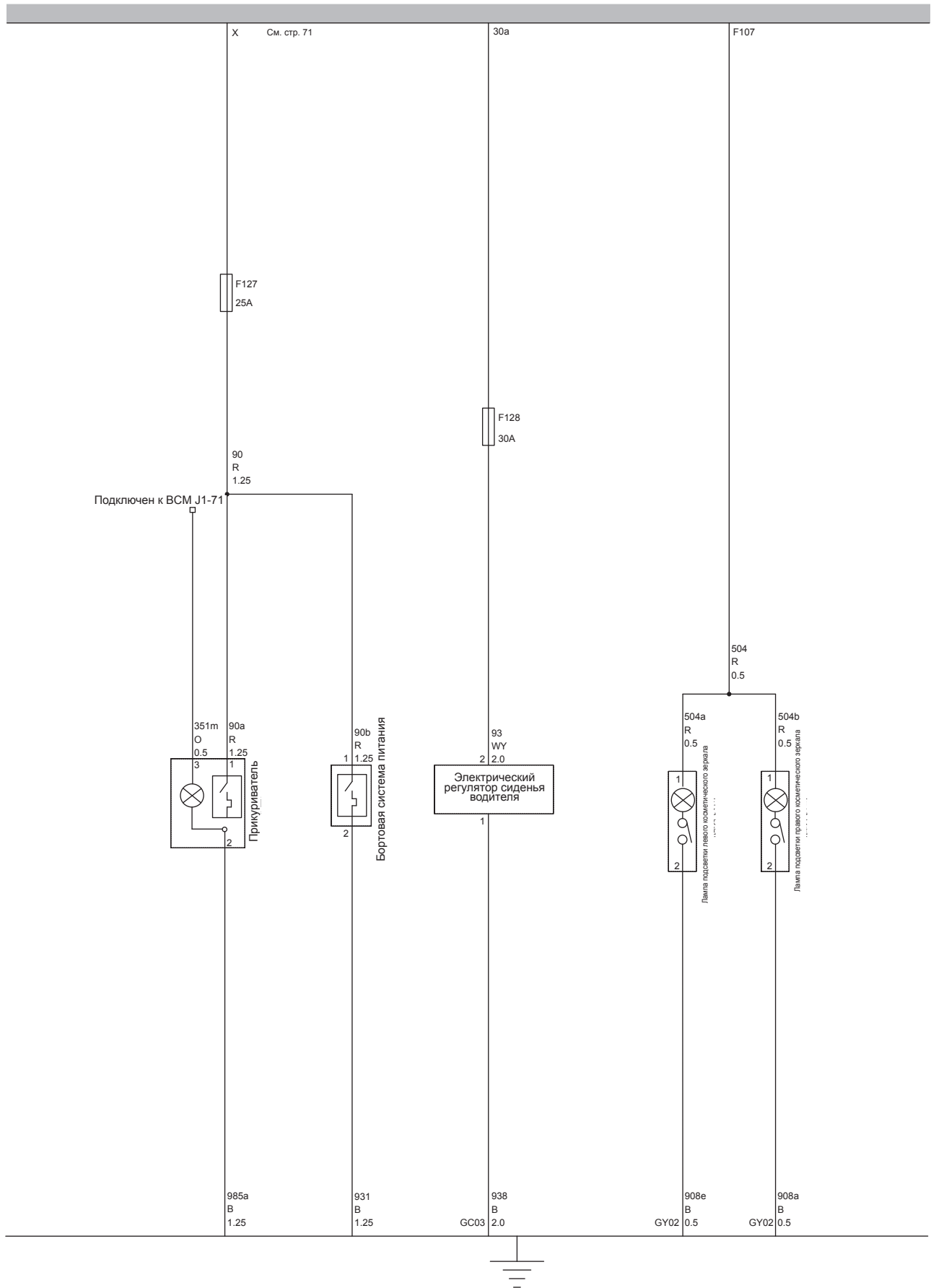
Примечание 1: Контакты, обозначенные “*”, предназначены для автоматической двухзонной системы кондиционера



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

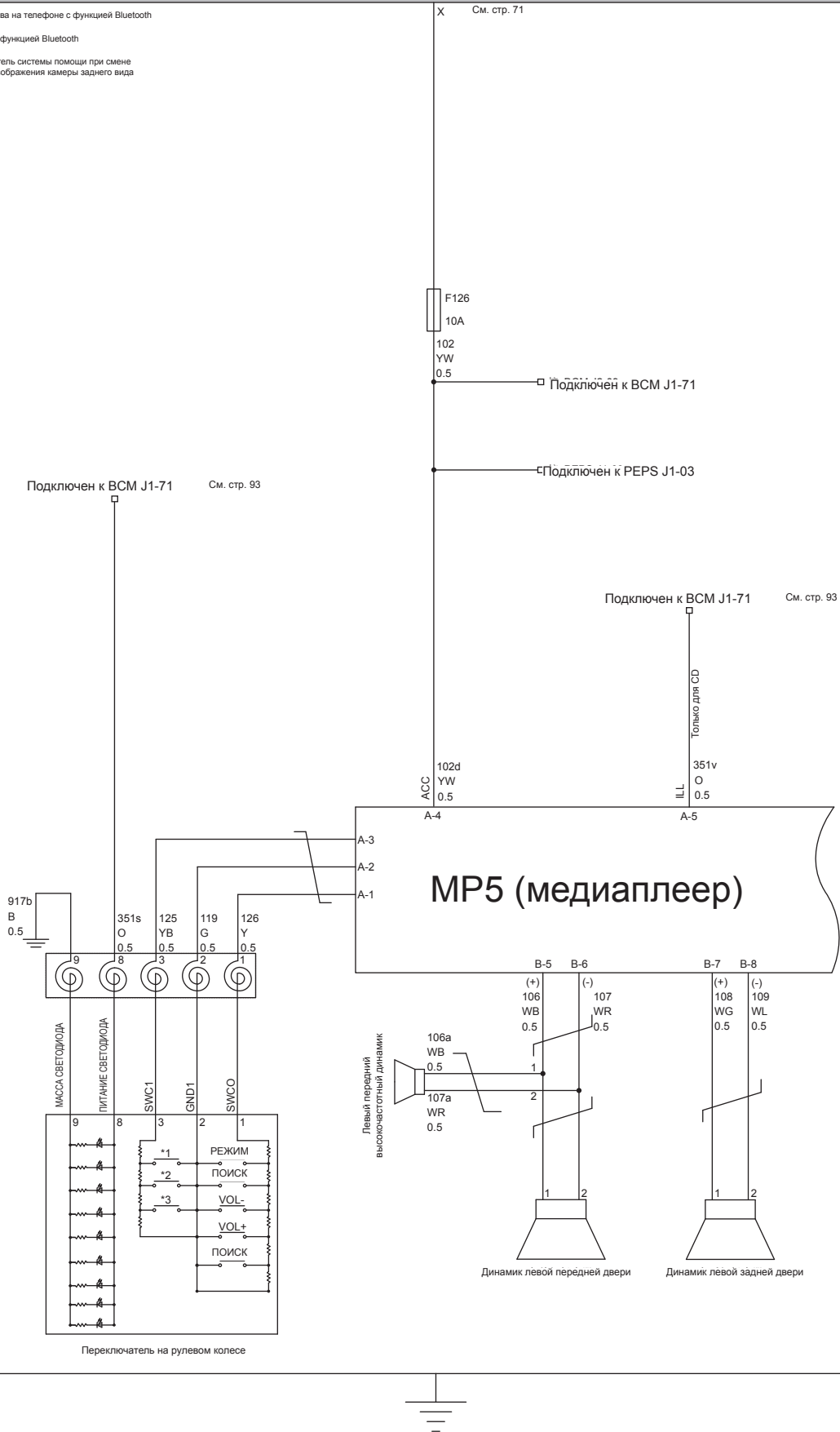


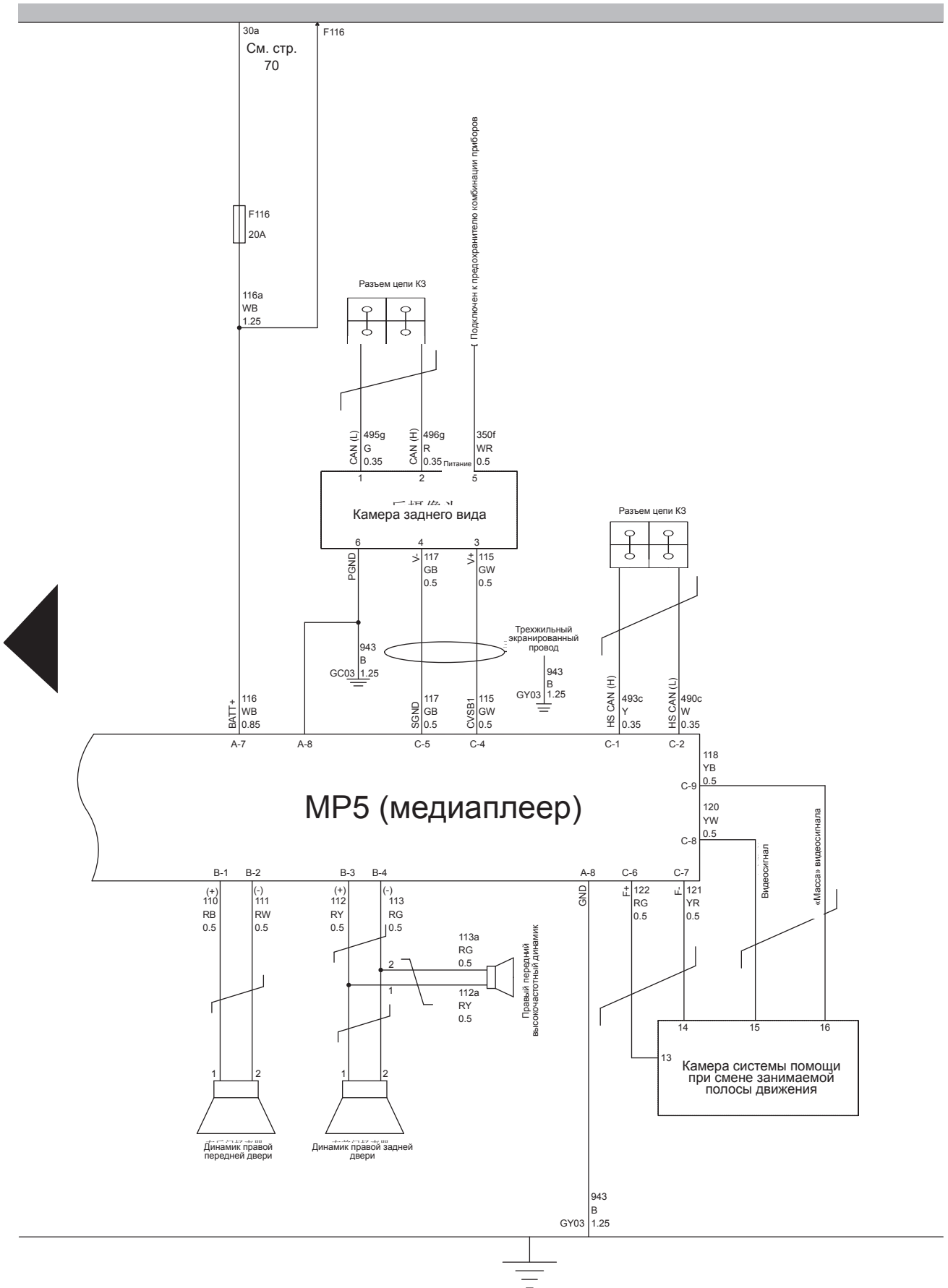
ПРИКУРИВАТЕЛЬ, БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ, РЕГУЛЯТОР СИДЕНИЙ И ЛАМПА ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА



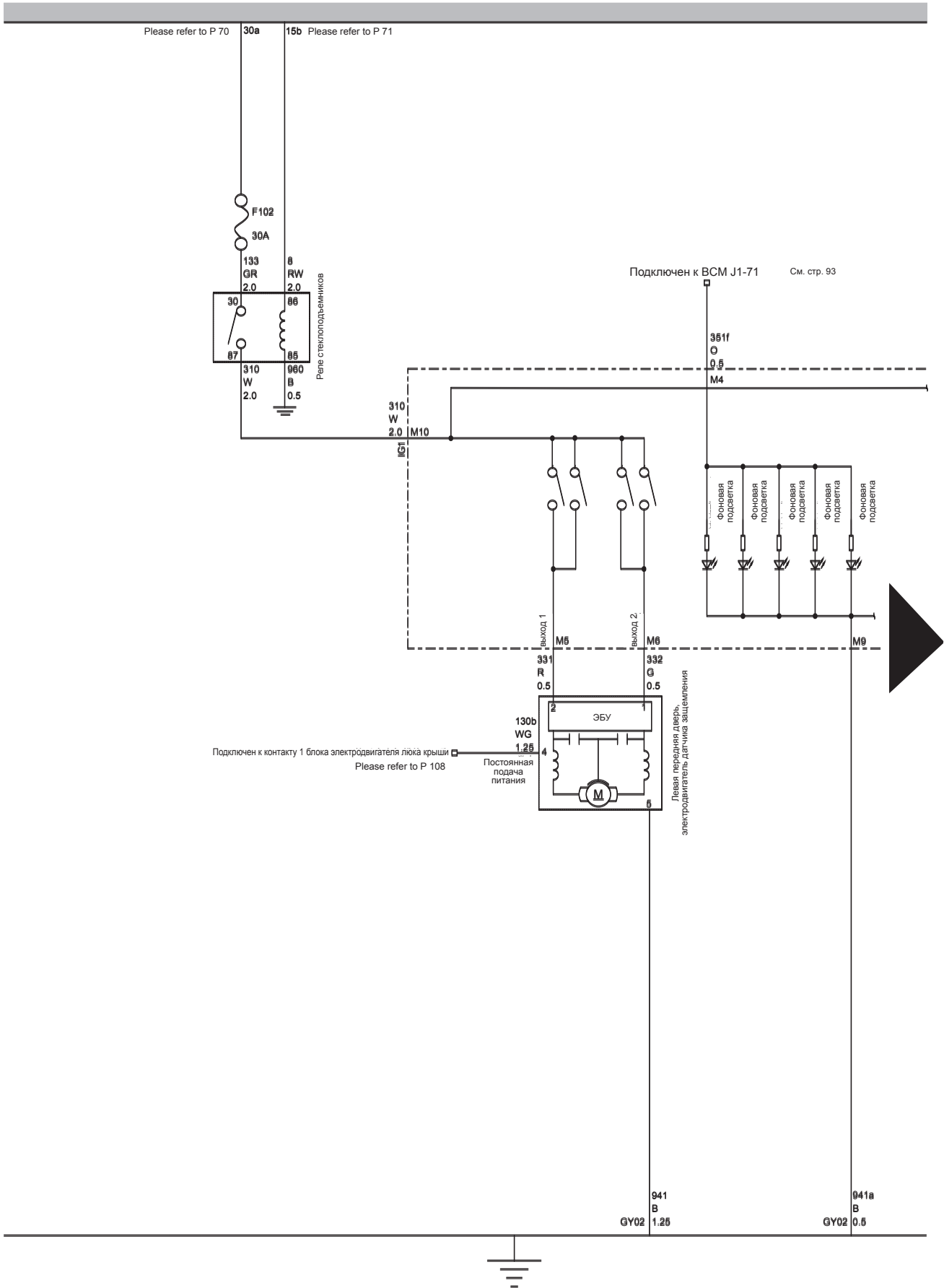
АУДИО- И ВИДЕОСИСТЕМА MP5

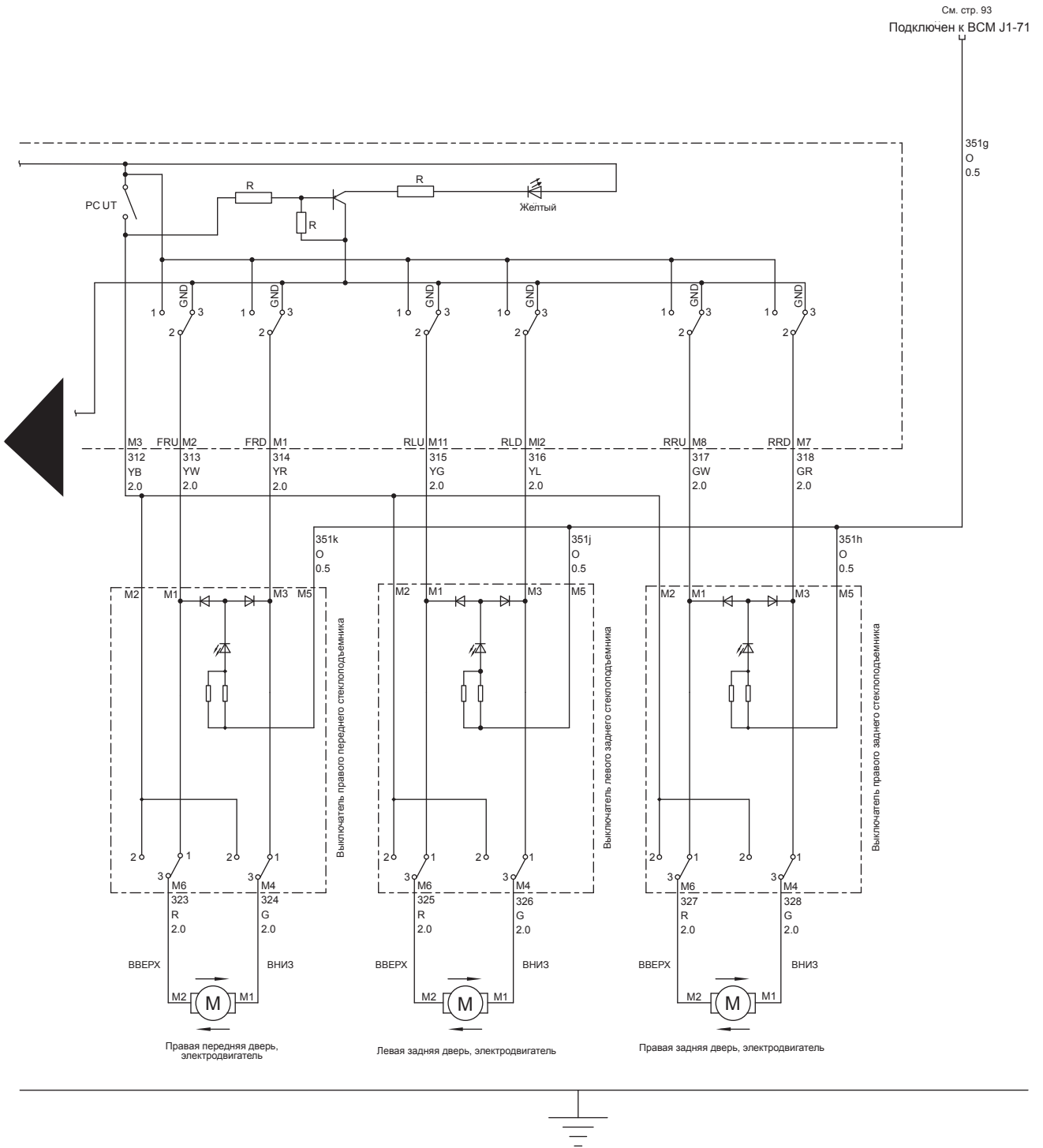
- *1: Завершение/отклонение вызова на телефоне с функцией Bluetooth
- *2: Прием вызова на телефоне с функцией Bluetooth
- *3: Правый передний переключатель системы помощи при смене занимаемой полосы движения/изображения камеры заднего вида



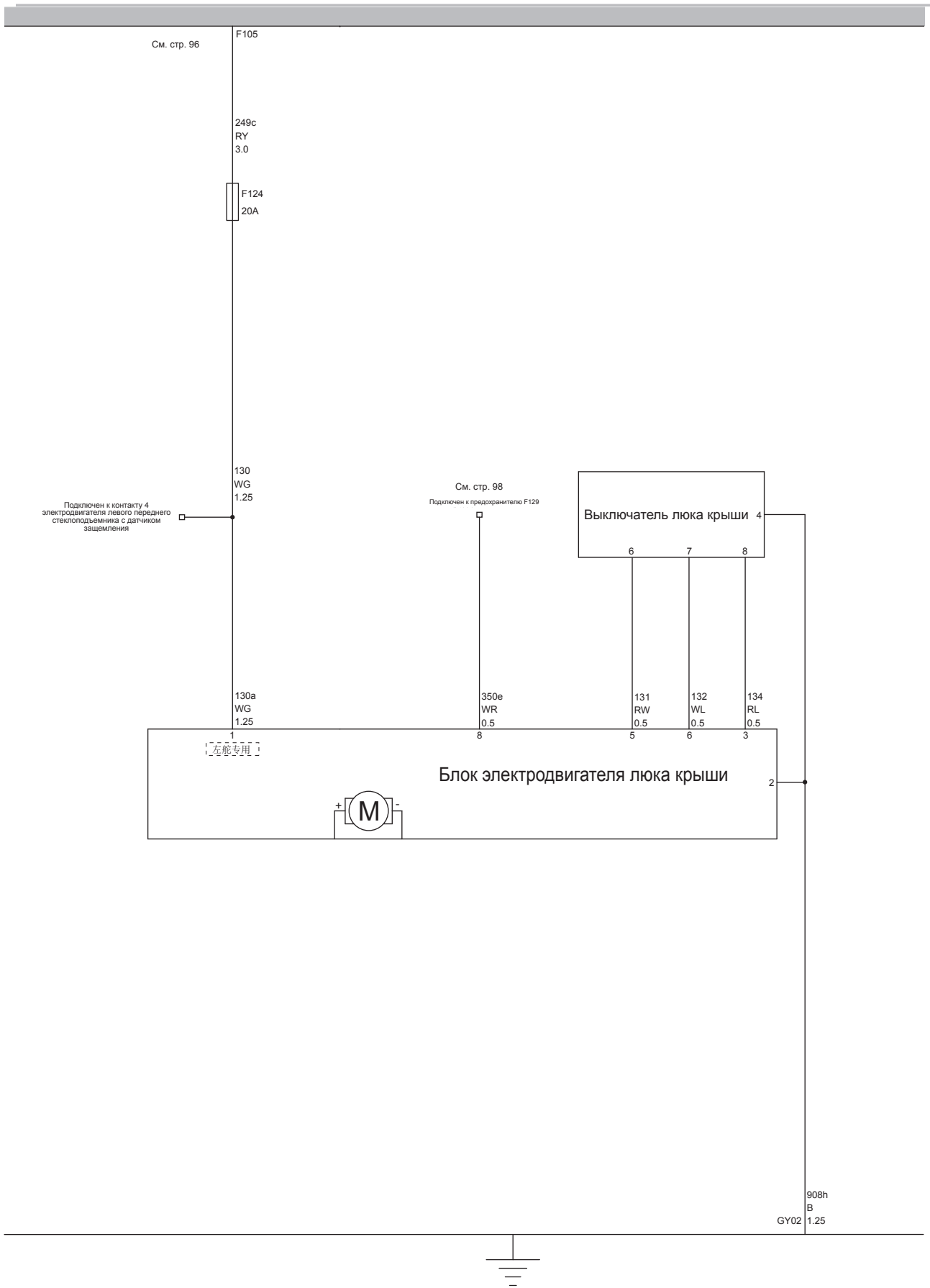


СТЕКЛОПОДЪЕМНИК С ДАТЧИКОМ ЗАЩЕМЛЕНИЯ

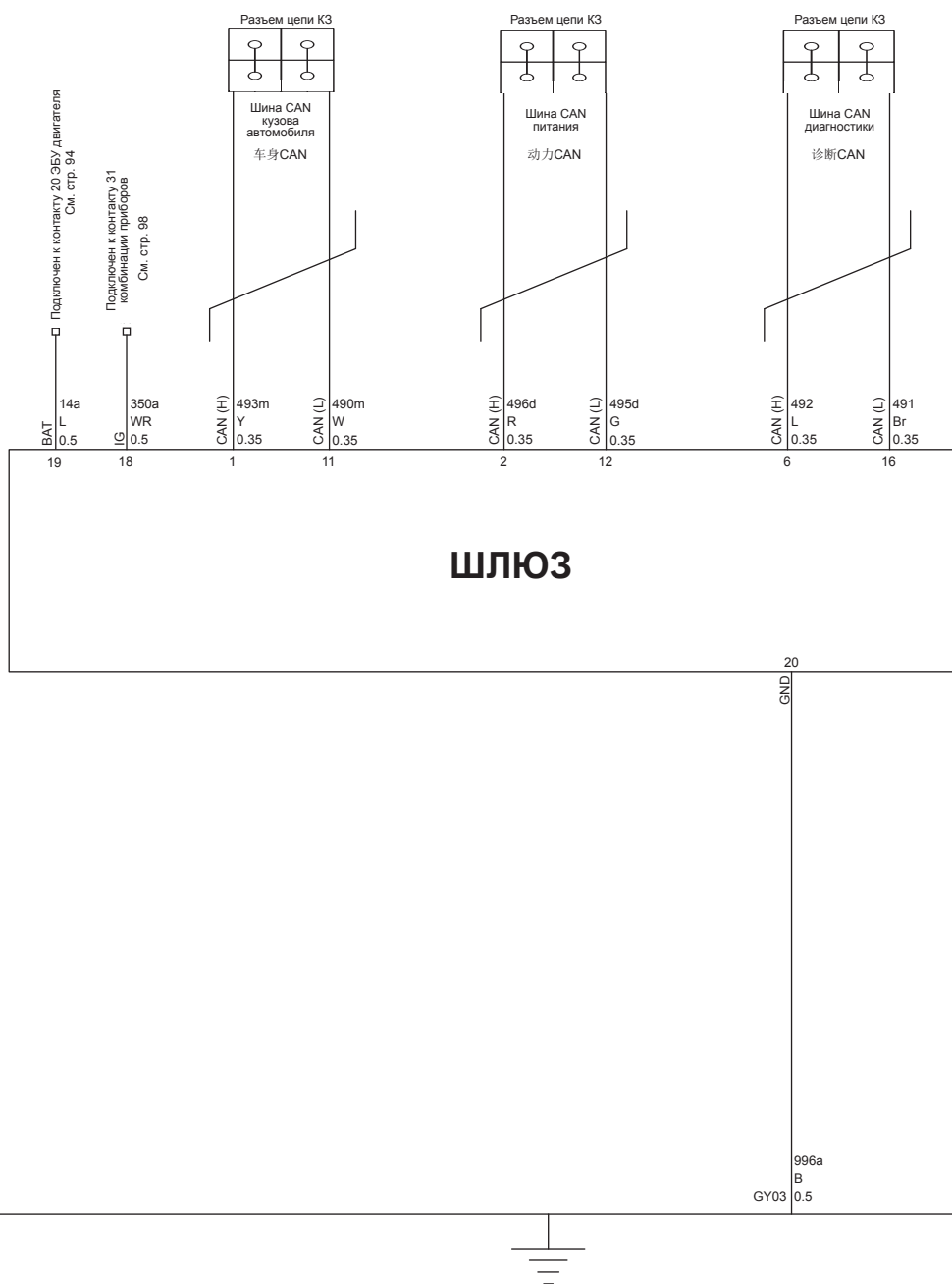




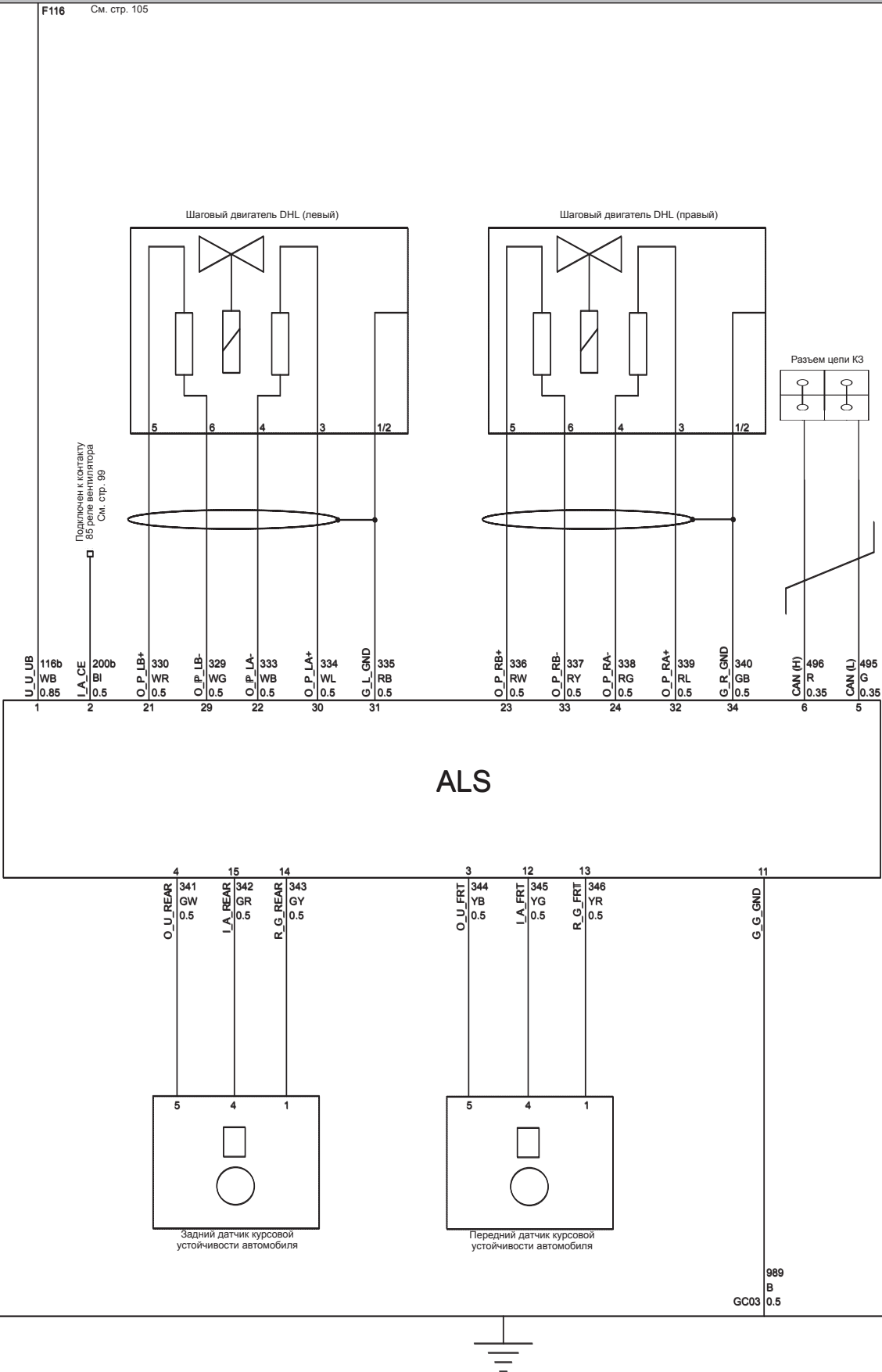
ЛЮК КРЫШИ



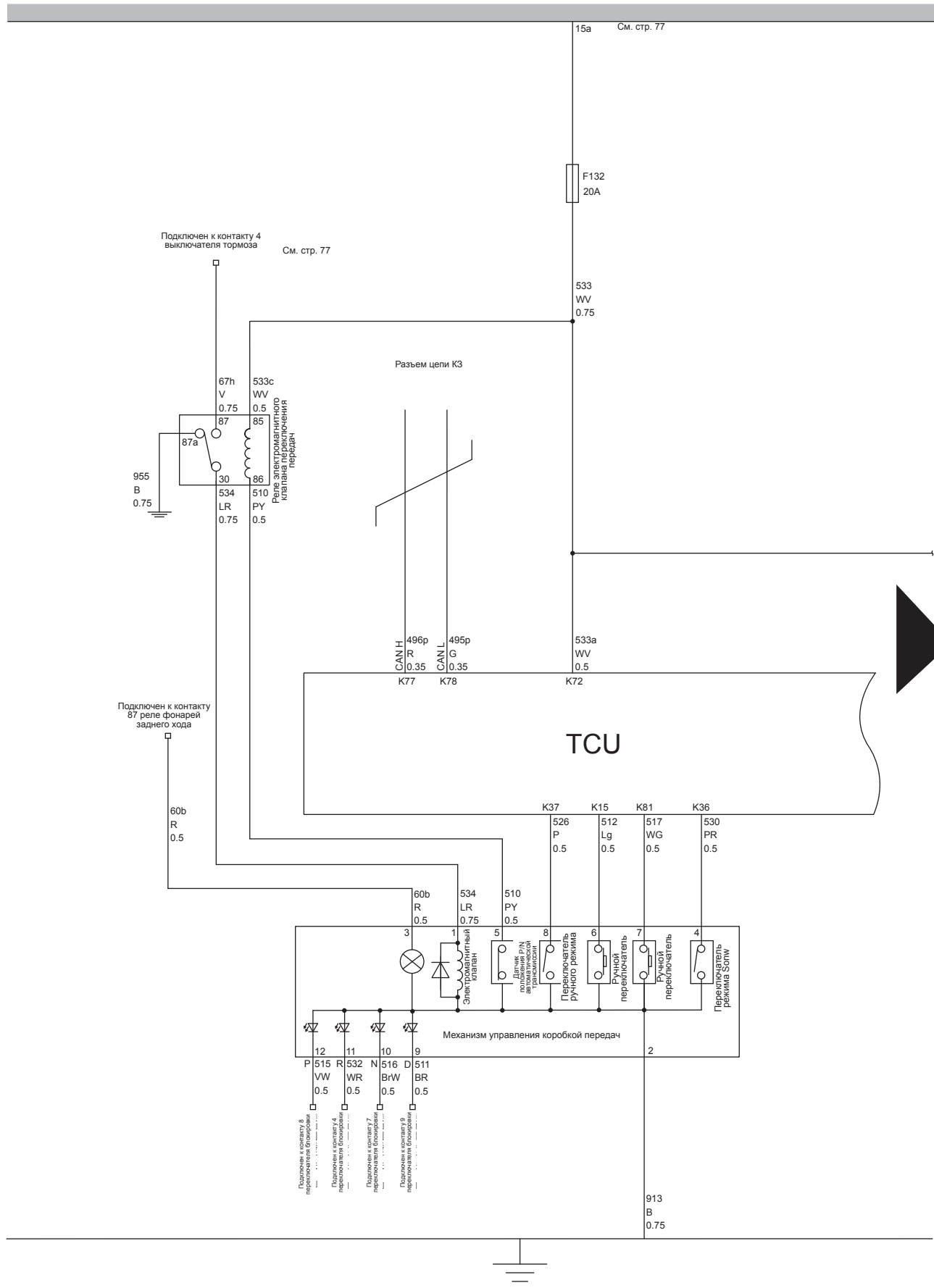
ШЛЮЗ

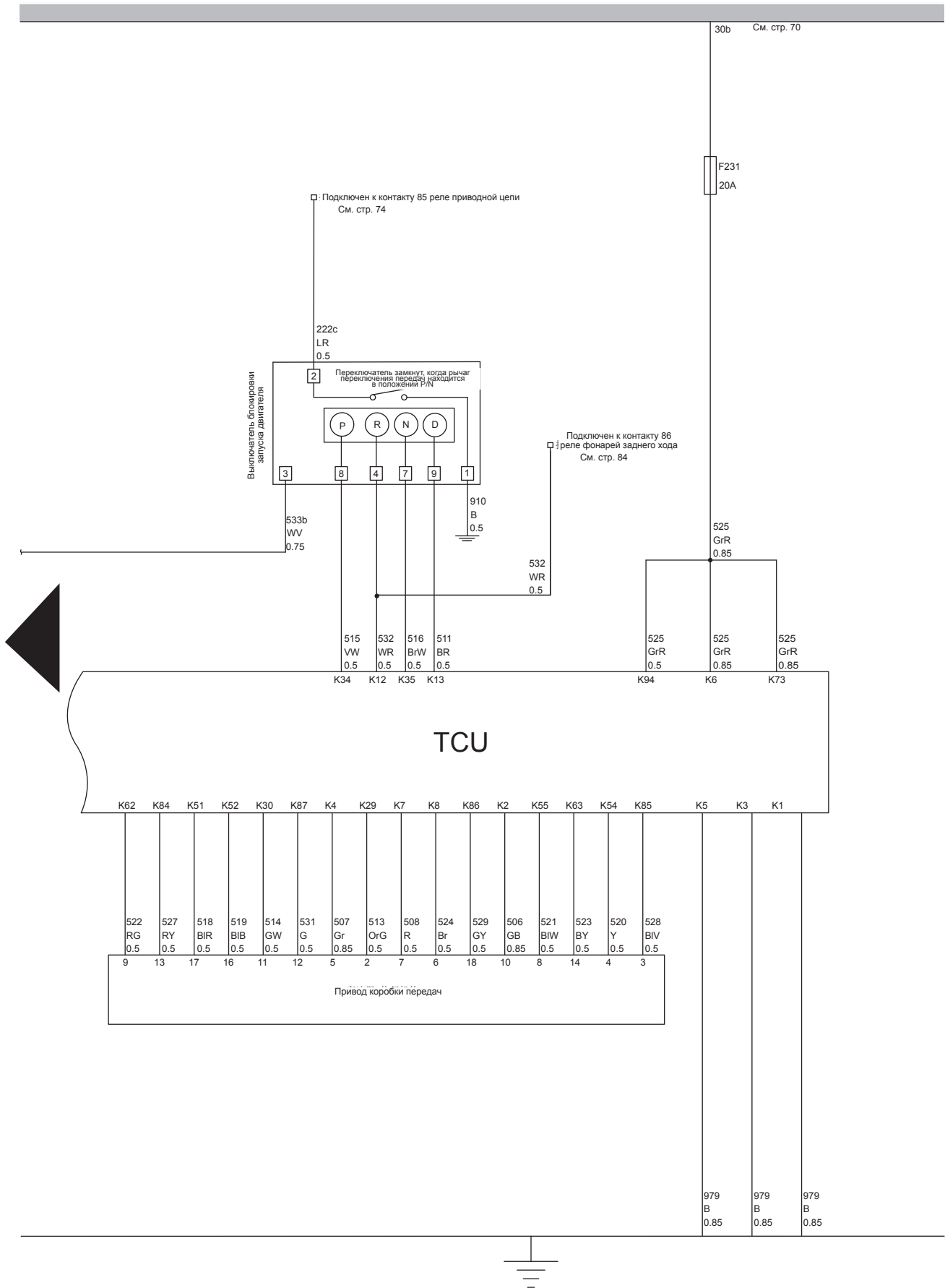


СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ОСВЕЩЕНИЯ



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ДЛЯ 6АТ







ЛИДЕР СРЕДИ ВНЕДОРОЖНИКОВ

GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Address: 2266, Chaoyang South Street, Baoding City, Hebei

Zip Code: 071000

Customer hotline: 400-666-1990

Sales Fax: 0312-2197600 Service Fax: 0312-2192936

Website: <http://www.hava.com.cn>

Version: 02-14.10-00EM

